

2026款大众宝来上市，价格不变下的配置调整，是务实还是妥协？

来源：谢姿卿 发布时间：2025-11-16 03:15:05

当大多数车企推行“增配降价”策略时，一汽-大众为2026款宝来(图片|配置|询价)选择了一条不同的路。近日上市的2026款宝来保持着11.29万-14.39万元的指导价，却在配置上做出了多处调整，这些变化背后反映的是当前合资A级车市场的现实困境。

细看配置表，几处调整颇值得玩味。200TSI自动悦行PRO版的液晶仪表从10.25英寸缩水至8英寸，这对内饰的科技感营造确实会产生影响；更引人关注的是，280TSI和300TSI两款高配车型将ACC自适应巡航降级为普通定速巡航，这意味着失去了自动跟车、自动刹停等实用功能。在竞争对手纷纷强化智能驾驶的当下，这一调整显得有些特立独行。

此外，全系取消仪表板氛围灯、6扬声器减为4扬声器、镀铬开关改为哑光黑等细节调整，虽然对核心用车体验影响有限，但确实一定程度上削弱了内饰的精致感。从这些变化中，或许能窥见合资品牌在成本压力下的应对策略。

不过，宝来的产品思路也有其理性考量。车身尺寸保持4672/1815/1478毫米，轴距2688毫米，这在紧凑型轿车中仍属主流水平；动力系统延续1.2T、1.4T和1.5T三种选择，其中新加入的1.5T发动机最大功率118千瓦，在动力性和燃油经济性方面表现均衡；7速双离合变速箱经过多年市场验证，其可靠性和换挡效率都值得肯定。



选装配置的丰富或是另一个解题思路。消费者可以根据需求选择天窗、大轮毂、座椅加

热等配置，这种“按需点餐”的方式或许比强制捆绑更符合个性化时代的消费习惯。

从市场环境看，宝来面临着双重压力。一方面是轩逸、卡罗拉等老对手的持续竞争，另一方面是国产混动车型的价格下探；9月6982辆的销量数据表明，宝来需要在品牌溢价和性价比之间找到新的平衡点。



对于潜在消费者而言，2026款宝来的价值很大程度上将取决于终端优惠，如果能延续此前3万元左右的优惠幅度，这些配置调整或许尚在可接受范围内。但若价格坚挺，则可能需要重新评估其性价比。

总的来说，2026款宝来的改款策略反映了传统合资品牌在转型期的现实选择。在电动化、智能化的浪潮中，如何平衡成本、配置与价格，将成为所有传统车企必须面对的课题。对消费者而言，重要的是认清自身需求——如果你更看重三大件的成熟可靠，对智能配置要求不高，宝来仍是一个务实的选择；但若追求最新的科技体验，或许需要多看几款竞品再做决定。



HTML版本: [2026款大众宝来上市，价格不变下的配置调整，是务实还是妥协？](#)