2026款奔驰GLS上市! 106万起增配不涨价,奔驰能给你的不仅是面子

来源: 卢佳玲 发布时间: 2025-11-16 03:16:13

百万级豪华SUV战场硝烟再起,新款奔驰GLS(图片|配置|询价)的"增配不涨价"策略能否稳坐王座?

就在昨天,梅赛德斯-奔驰正式发布了2026款GLS车型,官方指导价依旧为106-139.82万元。

图片来自于懂车帝

作为年度改款,新车外观内饰基本保持不变,最大亮点是入门版车型终于标配了智能领航辅助Pro,包含自适应巡航和车道居中功能。



与此同时,宝马X7、雷克萨斯LX等竞争对手也没闲着,纷纷放出改款消息。

这场百万级豪华SUV的暗战,远比想象中精彩。



图片来自于网络

01 新款GLS变在哪里?

2026款奔驰GLS精明了——价格一分没涨,但东西给得多了。



入门级GLS 450 4MATIC动感型新增标配的智能领航辅助Pro,这可是实实在在的实用配置。

以前要额外掏钱的高级驾驶辅助功能,现在入门即享有。

电吸门也出现在了选装清单上,只需加价6600元,轻轻关门的那份优雅,如今门槛更低。

放眼同级, 这次增配明显是针对市场需求的精准打击。

车身尺寸依旧是5210/2030/1823(1838)毫米,轴距3135毫米的庞然大物,标配5+2座椅布局,无论是商务接待还是家庭出行,空间从来不是GLS需要担心的问题。

动力方面,熟悉的3.0T直列六缸发动机+48V轻混系统,最大功率280千瓦(380马力),峰值扭矩500牛•米,配9速自动变速箱和4MATIC四驱系统。

百公里加速6.1秒,对于这个尺寸的SUV来说,算是从容不迫。

图片来自于懂车帝

02 战场上的老对手们

百万级豪华SUV市场从来都不是奔驰GLS的独角戏。它的对手们个个身怀绝技,而且近期都有新动作。

宝马X7——预计2026年亮相的新款,调整了争议较大的分体式头灯设计,魅蓝光日行灯成为新标识。

内饰可能跟进宝马最新的全景屏设计,基于宝马OS X系统,科技感直接拉满。

动力则坚守4.4T V8双涡轮增压发动机+48V轻混系统,530马力的强悍性能至今仍是同级标杆。

更有趣的是,宝马可能首次推出纯电动iX7,用上800V高压平台,续航有望超过650公里,这 无疑是向未来的豪赌。

雷克萨斯LX——2026款车型主要升级在配置层面,搭载了最新的LSS+3.0智能安全驾驶辅助系统。

红黑双色内饰的加入,为这款硬汉SUV增添了几分时尚气息。

其搭载的3.5T V6双涡轮增压发动机+电机组成的混动系统,综合最大功率341千瓦,790 牛•米的峰值扭矩更是领先同级。

林肯领航员——纯正的美式豪华,车身长度近5.4米,简直就是移动的行宫。

内饰用料极尽奢华,苏格兰Bridge of Weir全粒面头层高级皮质包覆的座椅,前排支持30向电动调节。

3.5T V6双涡轮增压发动机, 匹配10速自动变速箱, 美式大排量的底气十足。

图片来自于懂车帝

03 配置差异全解析

2026款奔驰GLS的三个配置版本之间,差价不小,该如何选择?

入门版GLS 450 4MATIC动感型(106万元)与中配时尚型(123.94万元)的价差为17.94万元。

这近18万的差价,换来的是运动外观套件、前排座椅通风、第二排座椅加热、13扬声器

柏林之声音响系统等豪华配置。

顶配豪华型(139.82万元)则比中配再贵15.88万元,独享22英寸轮辋、固定式侧踏板、方向盘加热、HUD抬头显示、前排座椅按摩、后排液晶屏等。

图片来自于懂车帝

04 买的是车, 更是身份

在百万级豪华SUV市场,产品力只是基础,品牌附加值和社交属性才是真正的购买动力。

选择奔驰GLS,更像是选择一种身份认同——它既不像路虎揽胜那样张扬,也不像雷克萨斯LX那样纯粹硬派,而是在豪华、舒适与气场之间取得了完美平衡。

奔驰GLS的车主,多为事业有成但不事张扬的企业主、高管,他们需要一辆能应对多种场景的座驾——既能满足商务接待的体面,又能胜任家庭出行的舒适。

相比之下,宝马X7更适合那些偶尔想自己飙一段的驾驶爱好者;

林肯领航员则以其惊人的尺寸和气场见长;雷克萨斯LX则是硬核越野爱好者的豪华选择。

写在最后

宝马X7的精进、雷克萨斯LX的稳健、林肯领航员的美式豪华,都在各自的领域有着忠实拥趸。

奔驰GLS此次"增配不涨价",像极了优等生的小幅迭代——不颠覆,但持续进步。

毕竟在这个级别的市场竞争中,没有人敢轻易掉以轻心。

最终的选择,往往不是理性的配置对比,而是感性的品牌认同与身份诉求。

图片来自于懂车帝

HTML版本: 2026款奔驰GLS上市! 106万起增配不涨价,奔驰能给你的不仅是面子