

纯进口的中大型SUV，配20T发动机+空气悬挂，25款大众途锐能买？

来源：陈慈珠 发布时间：2025-11-16 03:19:20

国产品牌的崛起，对合资车和进口车的打击还是挺大的，再加上新能源浪潮和智能化趋势的驱动，市场变得越来越内卷，同时合资车和进口品牌的地位也在逐渐被削弱，如果是传统油车的话，处境就更加尴尬。然而众所周知的大众品牌，在国内市场还是拥有着不可撼动的地位，旗下有一款进口SUV——途锐(图片|配置|询价)，也有着不错的粉丝基础，它早在今年8月份上新了25款车型，那25款大众途锐，值得入手吗？我们一起来看一下。

大众途锐是一款中大型SUV，属于进口车，目前23款和25款同步在售，其中25款指导价为50.88-55.88万，并且全系搭载2.0T发动机，23款还有3.0T发动机版本，今天我们着重来看一下25款途锐的产品力，来简单分析一下它适不适合入手。

外观

看到25款大众途锐，给人的第一感觉就是大气豪华，车头采用了矩阵式LED大灯和运动外观套件（入门款除外），而银色镀铬元素的加入，进一步增强了车辆的辨识度；车侧配备了19英寸铝合金轮毂和车顶行李架，强化了整车的运动属性；尾部配备了扰流板和双边双出的排气管，又增加了几分力量感和立体效果。



内饰



进入25款大众途锐的车内，能让人觉察到它成熟稳重的氛围。其三辐式多功能运动方向盘，采用了真皮材质，握感舒适，它的前上方是12英寸的彩色全液晶仪表盘，配合HUD抬头显示系统（中高配），各种行驶数据都能一眼掌控。仪表盘旁边是15.05英寸的中控屏，4G网络、主驾语音识别、卫星导航等功能悉数支持，后期可通过OTA增加功能和优化部分功能。车内的车载空气净化器和PM2.5过滤装置，进一步优化了车内环境，而氛围灯、手机无线充电面板的加入，更是为用户提供了更多的便利性。

辅驾

25款途锐的中高配车型，支持L1辅驾，辅驾硬件采用雷达+摄像头的双重感知方案，包括3颗毫米波雷达在内的17个传感硬件，配合IQ Drive辅驾系统，为用户提供了倒车影像、定速巡航、自动辅助泊车入位等功能，相对国内主流新能源车，它的辅驾功能就显得比较基础了。



空间

25款大众途锐拥有4889/1984/1697mm的长宽高，入门款车长和高度略小一点，轴距都为2899mm，定位于中大型SUV。25款全系标配vienna真皮座椅，前排座椅支持6向电动调节，和座椅头枕、腰部、腿托的局部调整，以及加热功能，中高配还多了通风功能，夏天开启，臀部和背部就不容易被浸湿。其前后排都配备了扶手，后排隐藏扶手带杯架，用处多多。其次，车内的后备厢有810L，将后排座椅40:20:40比例放倒后，能拓展到1800L，周末郊游的露营帐篷、烧烤架、家人的渔具统统都能收纳。

动力

25款大众途锐全系搭载2.0T发动机，匹配8挡手自一体变速箱，最大马力265Ps，峰值扭矩370N·m，零百加速仅需6.8s，而WLTC百公里综合油耗为9.18L。它前后悬都采用了多连杆式独立悬挂，还标配空气悬挂，配合全时四驱系统和托森式差速器，开起来比较平顺，深踩油门有充足的动力输出，而且转向无虚位，侧倾的抑制效果也很不错，整体底盘调校偏舒适。值得一提的是，25款顶配车型还配备了非全尺寸隐藏式备胎，以供急用。

综上所述，25款大众途锐外观大气沉稳，内饰风格比较传统保守，空间表现值得表扬，但车内智能化程度不是太高，尚有提升空间，动力与底盘的表现也还不错。从产品力角度来说，花大几十万，买这么一款进口燃油车，可得慎重一点，然而，途锐比较保值，某汽车垂媒数据，其三年保值率在59.78%，奔着保值率去的用户，也是可以的。

HTML版本：[纯进口的中大型SUV，配20T发动机+空气悬挂，25款大众途锐能买？](#)