

NI好，N6：东风日产用“最家”重塑插混江湖

来源：徐佳治 发布时间：2025-11-16 03:25:16

11月13日，广州花都，东风日产以一场名为“NI好，N6”的预售发布会，向插混市场投下了一枚“家电化”深水炸弹。这不仅是年内第二次技术秀肌肉，更是一次对传统混动技术的彻底解构与重构——正如发布会主题“最家电混”所揭示的，东风日产正将“家”的概念深度植入技术基因。

距3月首场技术发布会仅过去八个月，东风日产再次亮出技术底牌。这次，主角是日产全球首款插混轿车N6，以及正式发布集结的30多项“最家”新能源技术的全新成果：包括日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等，带来超经济节能、超智能舒适、超安心无忧的出行体验，以自信笃定之姿，成为行业的“插混新势力”。

作为技术集大成者，日产全球首款插混轿车N6正式开启预售，价格区间10.99万元~12.19万元；预售期间，叠加限时定购礼后，预售权益价10.69万元起，以更具诚意的价格为中国主流家庭客户提供“最家”插混之选。N6将于12月8日正式上市，同步启动交付。



东风日产N6，诞生于与N7同源的、全栈自研新能源技术架构——天演架构，以大电池实现超长纯电续航，旨在打造更舒适、更具纯电质感的插混体验，被誉为“插混版N7”。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”。

全系长续航起步，三版本满足多元需求

本次预售，东风日产N6推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本。起步即高配，N6全系标配：20度以上大电池、180公里纯电长续航。

180 Pro版，官方预售价10.99万元，预售权益价10.69万元，“最家”舒适，一步到位。搭载AI云擎电混、21.1度大电池，180公里纯电长续航；配备超安全云盾电池、防失速智控技术、全域智能防晕车技术、后排零压云毯大沙发、NISSAN OS超级车机系统等领先科技。

180 Max版，官方预售价11.49万元，预售权益价11.19万元，越级舒适大满配。在Pro版基础上，升级主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，将“百万级驾乘舒适”带入10万级插混市场。

180 Max+版，官方预售价12.19万元，超舒适超智能大满配。在Max版基础上，进一步搭载全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。

预售期间，客户还可享：支付3999元定金即可抵6999元购车款的“定购礼”；至高价值5000元的限时跨年购置税补贴；以及订金礼、金融礼和推荐礼等好礼权益，至高价值共计11000元。目前N6产能准备充足，11月内完成大定，即可实现12月8日上市即交付。

行业首推无套路“自燃包赔”，预售权益诚意加码

为推动行业服务标准升级，东风日产推出行业首个针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧；N系列新能源车型新老车主同享，终身有效。

AI云擎电混赋能，成就“最家插混”三大优势

N6首搭的AI云擎电混系统，依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，带来三大核心优势。

首先是超经济节能，N6搭载了同级第一、21.1度大电量CTP电池，实现同级第一的180公里纯电续航；同级最快的补能速度，30%至80%充电时长只要17分钟，“一周只充一次电，插混能当电车开”；1.5L插混专用发动机与高效发电机配合，基于AI智能发动机控制技术、行业首创智能双模回收控制技术和高效节能技术，比传统混动更高效。实现全场景节能，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，一年出行成本不到2千元。

在插混领域，东风日产重新树立了“最家”插混的新标准——20度以上大电池、180公里纯电长续航、2L级百公里亏电油耗、20分钟以内中段补能速度、2千元以内年出行成本。

其次是超智能舒适，在AI加持下，系统具备地形、气温与海拔联动能力，实现高原动力提升30%，极寒之下也能保持行驶无忧。N6怠速驻车时，车内声音仅38.5分贝，同级最低，轻得就像在图书馆里翻书，油电切换无感平顺。

最后是超安心无忧，行业首创防失速智控技术，通过三重防护手段（预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护），破解极端亏电工况下的动力中断风险，N6也因此成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。N6搭载的插混专用发动机，以历经1600万用户口碑验证的东风日产发动机技术为基础，通过了等效750万公里严苛测试，确保各种工况下依然安全可靠。

日产全球最高标准，构筑“安心的家”

安全，是东风日产的造车基石，更是全球大厂对品质的不变坚守。

在电池安全方面，东风日产坚守日产全球最高标准，正式推出自主研发、自主封装生产的云盾电池。云盾电池以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护，做到双倍安全；并且构建以大数据AI模型和云端BMS智能算法为核心的监测系统，车端

和云端深度协同，可以实现24小时监测与最早提前3个月预警。该电池成功通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。

在被动安全方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身、豪华车同款后排超高强钢A字型架构，车身扭转刚度达35738牛米/度，筑就守护家人的“钢铁脊梁”。

在主动安全方面，N6搭载16项主动安全辅助功能，除了AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等主流配置外，还配备了同级唯一、多见于豪华车型的ESA紧急转向辅助，进一步提升危急场景下的避险能力。

高通8775×Momenta舱驾融合方案加持，构建“智能的家”

东风日产的智能化水平，已经稳居行业第一梯队，并且不断进化突破。

基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，以及高通骁龙车规级8775芯片，东风日产全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，在N6上首发搭载。

8775芯片不仅满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力也达8295芯片的两倍以上。凭借舱驾融合方案，N6 FOTA 在线升级效率提升35%，舱驾融合功能实现无缝协同。

在智能座舱方面，N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界桌面与自定义快捷功能。系统支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐等功能。系统发布7个月已迭代3个大版本，带来超过700项更新，真正实现“常用常新”。

在组合驾驶辅助方面，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。

前后排百万级豪华体验，打造“舒适的家”

“大沙发”是东风日产的看家本领。N6配备的AI零压云毯座椅，行业首创；并且凭借同级唯一智能电子皮肤系统、行业独有AI核心算法、同级唯一主动侧翼支撑等多项行业领先技术，被誉为“极限词最多的百万级大沙发”。本次发布新增两大OTA功能：动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒。

为了将前排的百万级舒适体验延伸至后排座椅，东风日产正式推出“后排零压云毯大沙发”，并首发搭载于N6。零压云毯大沙发，延续了日产独有的Spinal人体工学并采用四层复合结构，结合零压舒适算法，实现坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型，获中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证。

东风日产凭借行业首个全域智能防晕车技术，成为该领域的首发号召者，此次发布会带来2.0升级版，它具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，城市拥堵场景下更具备智能蠕行模式，可降低20%踏板操作量。该技术已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证，稳居防晕车赛道领先地位。

此外，N6还拥有比肩豪华车型的座舱静音水平、兼顾舒适与操控的底盘，前排AI零压云毯座椅，加上后排零压云毯大沙发，再次定义插混舒适新标杆！

满配产品力，N6定义10万级插混价值新标杆

东风日产N6以前沿的美学设计与满配的产品实力，全面诠释了“10万级最家插混轿车”的价值内涵。

N6车身高4831毫米，宽1885毫米，轴距达2815毫米；以0.618黄金比例，塑造出媲美C级豪华车的优雅姿态；更凭借87%的同级最高得房率，实现“B级尺寸，C级空间”的越级体验。

外观上，N6采用“风迹美学”设计语言，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。内饰则以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖、256色光瀑式氛围灯，以及同级最舒适的后排零压云毯大沙发，营造出温馨高级的驾乘氛围。

在技术及产品配置方面，N6首搭AI云擎电混系统，配备21.1度大电池，实现180公里纯电长续航；车身采用超安全笼式结构与云盾电池，搭载行业首创的防失速智控技术；智能上，全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，并搭载行业第一梯队的NISSAN OS超级车机系统；舒适性上，配备前排AI零压云毯座椅、后排全新零压云毯大沙发，全域智能防晕车技术2.0全面进化。

超过30项“最家”技术加持，完美融合设计、空间、安全、智能与舒适五大核心维度，东风日产N6成为10万级插混市场中名副其实的“全能标杆”，为中国家庭带来高价值出行新选择。

践行GLOCAL模式，深化“在中国、为中国、向全球”

继N7之后，N6是东风日产践行GLOCAL模式，推进新能源转型深化的又一硕果。东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”

为满足中国家庭多样化出行需求，东风日产持续丰富“最家”新能源序列，截至2027年底，带来6款全新新能源车。其中，日产全球首款插混轿车N6，将于今年12月8日正式上市。

在服务体验上，东风日产创立了合资品牌首个订、交、服分立的渠道模式，已布局接近300家交付中心和500家零售中心，为客户提供更便捷、更舒适的购车和用车体验。与此同时，股东双方成立了进出口公司，全力推进“中国智造”走向全球。

结语：

在新能源变革浪潮中，东风日产再道“NI好”，宣告在智电时代，“用一台车，守护一

个家”的初心不变。

从N7到N6，从纯电、插混再到未来的增程，东风日产加速新能源转型步伐，以“合资新势力，行业新实力”的姿态，持续为中国家庭打造智电专属序列。在新能源厮杀最激烈的10-15万元市场，N6带着“最家电混”的差异化标签，不仅要争夺市场份额，更要重新书写插混市场的游戏规则。

HTML版本： [NI好](#)，[N6](#)：东风日产用“最家”重塑插混江湖