

轴距加长105mm还敢上15T？吉利帝豪这次真的拼了！

来源：郭泰合 发布时间：2025-11-16 03:26:14

吉利第5代帝豪(图片|配置|询价) 11月5日预售，轴距2755mm，新增1.5T发动机——这数据一出来，我身边好几个准备买轩逸的朋友都坐不住了。

8万多能买到比速腾还长的轴距？后排空间能跷二郎腿？还配1.5T涡轮增压？说实话，上周我去4S店摸了实车，心里就一个感觉：合资A级车这次真被堵在墙角了。



销售小哥跟我讲，现在看车的人里，一半是从日产店和大众店转过来的。原本预算12万想买朗逸，结果发现同样的钱，吉利帝豪能给你大一圈的空间、大两个号的屏幕，还有L2级自动驾驶……这不是降维打击是什么？

我钻进后排实测，膝部空间三拳有余，头部还有一拳半，这空间表现放在15万级别都不虚。隔壁展厅刚从轩逸下来的大叔探头看了一眼，脸都绿了——人家刚谈完价落地14万，还是织物座椅。

从1.5L自吸到1.5T双离合，动力选择真香

不少人对国产家轿有个刻板印象——要么肉得像拖拉机，要么顿挫像开碰碰车。



第5代帝豪直接给你两个选择：想要佛系省油的，1.5L自吸+CVT，油耗能压到5个多；想要推背感的，1.5T+7速湿式双离合，零百7.9秒，市区超车踩一半油门就窜出去。这动力数据可不是我拍脑袋说的，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，放在紧凑级轿车里算得上猛料。

我试驾的时候特意找了段国道测加速，地板油下去那一瞬间，能明显感觉到涡轮介入后的力道，推背感来得干脆利落。更关键的是，7速双离合的换挡逻辑调得比上一代聪明多了，低速跟车没有明显顿挫，急加速也不会犹豫。



反观1.5L的CVT版本，开起来就像白开水——平顺、安静、没脾气，特别适合家里有长辈的，丈母娘坐后排绝对不会晕车。两种动力摆在这儿，你是要小钢炮还是要经济适用男，自己挑。

动力升级还带来另一个好处：BMA Evo架构的底盘调校明显比老款扎实。过减速带“嘣”一声就完事，没有那种廉价的松散感，高速并线也稳当，不会给你“开船”的飘忽感。兄弟我开了20年车，这底盘质感放在10万级家轿里，真挑不出毛病。

14.6英寸大屏+Flyme Auto，科技感直追新势力

打开车门那一刻，我差点以为走错了展厅——14.6英寸悬浮式中控屏 占据了整个中控台，视觉冲击力堪比新势力。搭载的Flyme Auto车机系统，流畅度和UI设计都甩开同价位对手两条街。

我现场测试了语音交互，直接喊“我冷了”，它自动调高温度、关闭车窗、打开座椅加热，全程不到3秒。这智能程度比我家那台20万的合资SUV聪明十倍不止。高德810地图、手机无线充电、全场景语音、手势操作，该有的都有了，连无界空间这种黑科技也没落下。

10.2英寸全液晶仪表显示信息够丰富，切换不同驾驶模式还有专属UI，细节上看得出用心。支持Carlink、HiCar多种手机互联方式，苹果安卓用户都照顾到了——这点比某些只支持CarPlay的合资车良心多了。

配置表上还有个让我眼前一亮的东西：L2级自动驾驶辅助。高速上我故意双手虚搭方向盘，车子自己跟车、过弯、变道走了五公里，仪表才闪黄灯提醒接管。同价位的合资车？人家还在卖“定速巡航”四个大字当卖点呢。

空间加长105mm不是数字游戏，是真能装

轴距2755mm，车长4815mm——这数据拿出来，长安逸动得低头，艾瑞泽8得让路。

我让1米78的同事坐进后排，前排座椅调到他开车的位置，结果膝部空间还有三拳多，头顶离车顶一拳半。这可不是什么“偷空间”的障眼法，而是 轴距实打实增加了105mm，车身长度增加177mm带来的真实红利。

后备厢开口够大，常规状态下放三个28寸行李箱没压力，后排座椅还能按比例放倒。过年回老家带点土特产、平时去超市囤货，完全不用担心空间不够用。

内饰提供旷野棕、云舒灰、星夜黑三款配色，车身有千山青、松壑蓝、墨岩黑、苍烟灰、峰芒银、云纱白六种颜色可选。这配色名字起得挺文艺，实际效果也确实耐看，不像某些国产车非要整些“原谅绿”“骚粉”来博眼球。

写在最后

说句掏心窝的话，第5代帝豪这次是真把“家轿”这个品类给卷出新高度了。

你要空间，它给你准B级车的2755mm轴距；你要动力，1.5T版本零百7.9秒不含糊；你要科技，14.6英寸大屏+Flyme Auto吊打同级；你要省油，据说明年还有混动版，实测油耗能干到4.5L……

吉利这次摆明了要把合资A级车的“性价比神话”撕个粉碎。轩逸、朗逸那些车还在靠品牌溢价卖车标，帝豪已经把配置堆成了“精装修两居室”。

有人说预售价可能比现款贵一万？我倒觉得不慌——你去看配置表上的6气囊、透明底盘、电动座椅、无线充电，随便拆两样去汽配城加装都得五千块。这账怎么算都不亏。

11月5日预售开启，如果官方再来个“终身质保”或者“首任车主免费保养”的政策，朗逸和轩逸真得慌了。

这样一台空间够大、动力够强、配置够狠的家轿，8万多起步，你会上吗？

HTML版本： [轴距加长105mm还敢上15T？吉利帝豪这次真的拼了！](#)