

零跑“十年磨一剑”，全新轿跑Lafa5开启预售，1058万起

来源：林敬佩 发布时间：2025-11-16 03:32:19

十年磨一剑，零跑汽车已经10年了，在第十周年，零跑推出了全新战略的新品车型-零跑Lafa5(图片)。此车为零跑给全球年轻人打造的一台个性轿跑，Lafa5定位是一款以更加年轻、更加个性为主打用户群体的一款车型。它不同于零跑旗下的B系列C系列等车型，零跑Lafa5(逛导购)更年轻、更个性、高颜值、兼顾实用性能的轿跑-主打轻奢端运动轿跑，而且定位要高于B系列，相比B系车型进行了25项升级，总价值近13000元。我们年轻人看车又多一种全新选择！

零跑Lafa5(用车口碑) 新发布总计发布5款车型：

515km续航发布3款，预售价分别为：515Plus版10.58万、515Pro版 11.58万、515Max版12.58万；



605km续航发布2款，预售价分别为：605Pro版 12.18万、605Max 13.18万；

此价格可以说15万内没有竞品，且当前仅为预售价格，估计上市后价格上还会有一定的调整。



零跑Lafa5基于零跑LEAP 3.5技术架构打造，目前零跑的此架构-其工艺已经非常成熟。相信有许多朋友都不了解这个架构，如今零跑的这架构已经比较成熟，而且旗下的多款车都已经证实了这一点，如零跑B01、C10等多款车型都是月销过万的车型。

零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车7.68万起 | 211辆

Lafa5颜值更高、运动更强、设计更为独特面向25-35的年轻消费群体，在追求实用品质的情况下、兼顾了情绪价值、在颜值操控智能以及高级品质于一体。整车天生的欧式运动感，Stellantis欧洲团队运动调校，满足我们很多年轻人对运动驾控需求。

零跑Lafa5前脸设计确实让我眼前一亮，很难想像这是一款新能源车，整个前脸设计极具三维立体感。前脸俯冲式设计风格，外加贯穿式大灯，黑化两侧雾灯区，黑色车舌，下进气格栅，这就妥妥一款新油车造型，甚至要高于许多燃油车的设计。并且采用纯平侧窗、无边框车门，前挡风玻璃其夹角达到61.4度。



它的侧身设计也有亮点，我比较喜欢这种有力量感的设计，整车运动姿态更像是一只猎

豹，看起来攻击性就很强。Lafa5以流畅的车身线条勾勒出动感姿态，将轿跑设计元素重构，克制又富于张力。并隐藏了b柱与c柱，侧身设计线条饱满，黑亮色19英寸轮网造型极具运动风格。车身尾部类似于保时捷的设计质感，贯穿式尾灯、手写Lafa5 LOGO、圆润的线条、黑色的下包围，具有较好层次性。正所谓“看人先看腿，看车先看尾”，尾部的设计也是很影响整车颜值的。

零跑Lafa5拥有着宽体式设计风格，车长4,430毫米车宽1,880毫米车高1,520毫米*轴距2,735毫米，车身宽度达到1,880毫米，车内得房率86%。车身比较宽，车内的横向空间就得到加强，空间灵活性就会更好。车长4.4m车宽1.88m，这种姿态的车更好开好停，特别在一二线城市，我们停车也都好停，就算新手司机也能轻松上手。

零跑Lafa5在车身配色上提供有6种，电掣黄、风驰灰、星夜蓝、摩根粉、星河银、金属黑并配有3色内饰。零跑Lafa5在外观颜值设计上个人感觉相较于比亚迪海豹06GT、小鹏M03、领克Z20而言，此车的运动气质会更强，特别是宽体式设计以及无边框车门，所带来的视觉冲击力确实比较大。相比较于MG4、极狐T1、星愿等车型来说感觉它并不是在一条线上，零跑Lafa5给人的感觉有一种特立独行的气质。

此车在底盘上更稳、其弯道极限性更高、驾驶更加顺手，稳健的操控感带来的驾驶体验更强。零跑Lafa5在底盘系统上，采用前麦弗逊式独立悬挂以及后多连杆式独立悬挂（小鹏MONA M03后悬挂是扭力梁），并且为后置后驱的驱动形式再结合通风盘式前后制动器以及扭转刚度34,500N·m，STAL运动底盘调校。整个底盘系统相比同级的一些车型如小鹏MONA M03等车型来说，它的操控稳定性、运动性能要更强。

零跑Lafa5在内饰上，整体设计追寻家族化设计美学，简约又不失大方，做工用料比较扎实，采用对称式设计风格，符合当前主流审美。看起来就给人一种舒服的感觉，瞬间感E级都不香了，而且Lafa5内饰软包覆盖率超过80%。

全车的软包面积达到2.46平方米，零跑Lafa5 车内的真皮覆盖面积达到1.379平方米。在门板、a柱、中控台、顶棚、座椅等全面采用了超纤绒加真皮双拼材质，配有0.97m²天幕配电动遮阳帘，能隔绝99.9%紫外线不仅美观且实用。

整体质感基本不会输给高端品牌30万级别的车型，而零跑Lafa5也不过是十几万的价位，我们普通老百姓也能用上这种高级质感的内饰。并且配备有真皮多功能方向盘、高品质哑光枪灰镀铬套件，座椅采用竹炭纤维面料为欧洲环保标准认证婴幼儿级健康材质。内饰整体质感以及做工用料相比较于MG4等车型来说，它的品质更高、覆盖面积更广且更健康。

在智能座舱方面，零跑Lafa5将匹配有高通骁龙8155芯片以及SA 8295P芯片，零跑OS 4.0 plus人机交互系统、8.8英寸全液晶仪表、2.5K 14.6英寸悬浮式中控大屏，加入双音区识别、双语音大模型、12个扬声器。智能辅助驾驶芯片匹配高通骁龙8650、一颗激光雷达、L2+级组合辅助驾驶功能，高速路段以及城市路段导航辅助功能、停车场记忆泊车辅助

等配置。在智能座舱以及智能辅助驾驶系统上，相比同级车型也高级以及便捷很多。

动力性能以及续航，零跑Lafa5将推出515公里续航以及605公里续航，电池分别为56.2度以及61.7度。电池类型均为磷酸铁锂电池，电芯品牌为中创新航、国轩高科、福鼎时代。电机最大功率218匹马力，特别是在充电效率这一块。我自己看新能源车就特别注意充电效率，这也是整个市场的痛点。零跑Lafa5其充电时间不过为18/19分钟（从30%充至80%）。相比同级车型在充电效率上能够提升10分钟左右，并且零百加速为8.7秒、6.4秒、6.5秒。

最后：

零跑Lafa5新车开启预售，相关新车权益自然而然不可缺少；零跑Lafa5给五重限时预订权益。1抵扣拉风；2颜值拉风；3品质拉风；4老车主回馈；5转介绍有礼；

零跑Lafa5新车预售价及相关权益，说真的还是不错的，售价有诚意，权益也厚道；零跑汽车将要又迎来一款爆款车！

HTML版本： [零跑“十年磨一剑”，全新轿跑Lafa5开启预售，1058万起](#)