

50万级的用车体验：星途ET5开启预售，1599万元起

来源：梁山名 发布时间：2025-11-16 03:33:08

新能源SUV大战进入到白热化阶段，近期笔者参加了一款又一款新能源SUV上市，真是精彩，有仿劳斯莱斯库里南的，有车子后备箱带电热水器能洗澡的，还有带地热地板的，真是超乎你想象。其实，笔者想说只是一款新能源SUV而已，实实在在就好了，要那么多花哨的配置有啥用.....其实，在造车这方面我还是更相信传统车企，比如奇瑞，近期就发布了多款SUV产品，涵盖新能源SUV，就在11月13日，奇瑞集团旗下的星途品牌，正式发布了星途ET5并正式开启预售。

星途ET5定位为“新奢智电中型SUV”，共推出210舒享版、210激光雷达智尊版，两个版型，官方预售价为15.99万元及17.49万元，请注意这是预售价，不是正式价格，并同步带来极具诚意的预售权益。作为体现星途汽车对豪华科技出行最新思考的产品，星途ET5为消费者带来媲美50万级SUV的驾乘体验。

预售期间，星途ET5为下定用户准备了总价值高达40800元的重磅福利，多项预售专属礼遇现已开启：下订1000元可抵3000元购车款、全系6000元置换补贴、价值28800元的猎鹰700辅助驾驶功能终身免费、专属4000元智能辅助驾驶无忧权益限时赠送（限210激光雷达智尊版）以及官方商城7kW智能家充桩半价尊享。同时，星途还为首任车主提供三大基础权益，包括终身免费基础流量，3年10G/月娱乐流量、整车终身质保及终身免费道路救援服务，以满格诚意打造预售期用户的尊享购车体验。



（星途事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁）

智驾是该车的卖点，星途ET5融合以地平线HSD城区辅助驾驶系统为基座的猎鹰700，全球首发征程®6P芯片，拥有同级最强560TOPS强悍算力，并基于一段式端到端架构打造，配合包含1颗激光雷达在内的27个高精传感器，带来行业首个一段式端到端类人行车能力。

当用户在漫长的高速旅途，星途ET5犹如“贴心副驾”，可以承担起重复性的驾驶操作，实现智慧跟车、智慧躲闪、变道避障等，让用户更轻松地欣赏沿途风景；无论是面对早晚高峰的拥堵，或是复杂的环岛通行，星途ET5既能灵活连续借道避让，也能精准识别进出环岛的车道与变道时机，面对绿灯0.41秒的反应速度也让出行快人一步，堪称提升通勤效率的“时间管家”；如果用户恰好是一位泊车技术并不娴熟的新手司机，星途ET5还是化解紧张情绪的“守护天使”，机械车位、墙角车位等300+泊车场景都能放手一“泊”，像一位经验丰富的陪练在身边默默守护；尤为值得一提的是如果遭遇导航信号不佳或者没有开启导航的情况，猎鹰700还可以开启行业首创的漫游模式，系统可以自主选择路线进行辅助驾驶，让用户充分享受“随性而行”的自由。

猎鹰700智能辅助驾驶，集超人反应与类人思考于一身，赋予车辆“第六感”，于盲区路口预判减速，在拥堵路况从容前行，135km/h AEB刹停实力及130km/h AES避障能力（OTA实现）更是为每一次用车保驾护航。

星途ET5搭载同级唯一满足2026版国标的电池，历经41项安全碰撞测试，扛得住相当于5头20吨大象重量的200KN挤压实测，为国标2倍。燃烧测试105秒不起火不爆炸，顺利通过48小时超长泡水测试，远超国标96倍，还具备行业独有的碰撞2毫秒高压断电功能，以极致的技术追求为用户构建起无需为电池安全忧心的良好心理状态。与此同时，星途ET5还拥有85%高强度钢占比和7个安全气囊，为消费者构筑起坚实的全域“安全堡垒”。

星途ET5搭载1.5T增程发动机，以曾荣获“中国心”十佳新能源汽车动力系统称号的黄金增程系统加持，热效率高达45.79%，可实现1升油发电3.71度的高效能；CLTC210公里的纯电续航可以满足90%的通勤需求，而极限测试2000+公里的综合续航。

星途ET5的飞鱼底盘经过大师级团队的精心调校，采用保时捷等豪华车必备的全铝合金后H臂多连杆悬架，确保了超强的承载能力与纵向驱动力。DP-EPS转向系统则带来了更精准、更迅速的转向反馈。

在制动方面，先进的One-Box线控制动系统响应时间仅需150毫秒，相比传统制动快50%，能有效抑制刹车点头现象，实现平稳舒适的停车。与此同时，配合同级领先的AEB、AES能力，星途ET5可谓“开得稳、跑得远、刹得住”。

星途ET5的外观造型设计理念源自东方自然美学，同时融合豪华运动SUV的现代设计元素，形成了独有的新奢气质。内饰采用中轴对称设计，中控屏、娱乐屏与仪表屏依次递进，同级独有的豪华三联屏由首个车规级芯片高通骁龙8255芯片强力驱动，三指飞屏等交互如丝般顺滑，并与造型取源于筒瓦元素的实体按键相辅相成，实现了安全、便利与科技创新体验之间的平衡之道。

其搭载殿堂级伯牙之音21扬声器音响系统，采用7.1.4声道布局，峰值功率高达1080W，实力位居行业前沿。另外还配有高音超构散射体，将高音单元打散并均匀排布，有效提升声场均匀度达5dB，彻底化解高音指向性过强的痛点，让每个座位皆如“皇帝位”。从此，座舱化身专属的“私人音乐厅”，每次出行，都是一场与美好共鸣的旅程。

总结一下：此次发布的星途ET5，承载着星途品牌对新能源市场及用户需求的深刻洞察，你只要花十几万就能享受到50万级别SUV的驾乘体验，物超所值。关键是奇瑞造车主打靠谱，星途ET5的价格直指鸿蒙智行的尚界H5，而且无论在空间、配置、尺寸、智驾、续航等各个方面都超越尚界H5，比比就知道了。

（以上图片均来自网络）

邢车博士/云驾新能源测评工作室

HTML版本： [50万级的用车体验：星途ET5开启预售，15.99万元起](#)