

荷兰抢走中国公司，反被一招锁喉！本田急砍11万辆车荷兰连夜服软

来源：郭俊颖 发布时间：2025-11-16 03:41:17

汽车圈最近这出大戏，可比任何一部商战剧都来得刺激。谁能想到，就因为一个芯片公司的控制权，能让全球汽车大佬们集体捏了一把冷汗，甚至让本田这样的巨头直接砍掉11万辆车的产量？现在，随着荷兰政府突然“服软”，这场闹剧总算要收场了，但留给我们的思考，可远不止是“皆大欢喜”这么简单。

咱们先把时间倒回上个月。荷兰政府突然发难，找了个“经济安全”的借口，硬生生把安世半导体的控制权从它中国母公司闻泰科技手里给夺走了。这操作，说白了就是明抢。安世半导体虽然总部在荷兰，听着像个欧洲企业，可它的命脉却牢牢攥在中国手里。它生产的那些芯片，大部分都得漂洋过海运到中国，完成最关键的封装和测试工序，然后再从中国发往全球各地的客户。这就好比一个外国大厨，食材都备好了，却非得借你家的厨房和灶台才能做出菜来。

荷兰政府这一手，彻底把中国惹毛了。你动我的企业，行，那我就让你尝尝供应链断裂的滋味。中国这边反手就是一个暂停出口管制，直接釜底抽薪。这下好了，安世半导体的芯片全堵在了中国，出不去。荷兰政府手里攥着个空壳子，有控制权，没产品，这叫什么事儿？全球汽车产业链瞬间就炸了锅。

你可能觉得，安世半导体听着名头不大，能有多大影响？这你就小瞧它了。在整个汽车芯片这个大池子里，它确实不是什么鲸鲨，但它生产的东西，就像是水里的氧气。晶体管、二极管这些基础元器件，听起来不起眼，可你的车灯、车窗、空调，再到最核心的发动机控制单元、安全系统，哪一个离得开它们？这就好比盖房子，大家都在关注钢筋水泥，可要是没了螺丝钉，这房子照样得塌。

公司最新动态更新

十一月 05, 2025

荷兰奈梅亨 – Nexperia B.V. 今日就影响其全球运营、治理及供应链的最新动态提供重要更新。公司始终致力于信息透明度、业务连续性，以及维护全球客户、供应商、员工和利益相关方的利益。



地缘政治进展与供应链恢复

安世对美国当局暂停实施所谓的“穿透规则”一年表示欢迎。该规则原本将美国出口管制限制扩展至由美国实体清单上的企业持股50%或以上的子公司。作为闻泰科技股份有限公司（“闻泰科技”）的全资子公司，安世本可能受到该规则影响，而闻泰科技已于2024年12月被列入BIS实体清单。

我们也欢迎中国方面承诺推动恢复安世中国工厂及其代工厂的生产，从而确保汽车供应链的稳定，并向全球市场。我们期待尽快获悉有关放宽出口限制的条件、时间表及进一步细节。



所以，当安世的芯片断供，恐慌情绪就像病毒一样在汽车制造商之间蔓延。本田成了第一个公开“哭穷”的倒霉蛋。它在加拿大的阿利斯顿工厂，直接把主力车型思域和CR-V的生产线砍了一半。这可不是闹着玩的，生产线一停，每天都是白花花的银子在流失。本田最后只能含泪下调年度盈利预期，眼睁睁看着11万辆车的产能打了水漂。其他车企虽然嘴上不说，但心里估计早就把荷兰政府骂了个遍，生产线随时可能停摆的警报，在他们脑子里嗡嗡响。

WSJ

The Wall Street Journal

@WSJ

Nexperia microchips are leaving China again, easing a shortage of simple but ubiquitous parts that threatened to paralyze the auto industry

耐世乐（Nexperia）的微芯片再次离开中国，缓解了这种简单但应用广泛的零部件短缺问题，此前该问题曾威胁到汽车行业的正常运转。

翻译帖子



来自 wsj.com

上午1:51 · 2025年11月8日 · 3.5万 查看



这场僵局，就像一场拔河比赛，两边都使出了吃奶的劲儿，谁也不肯松手。荷兰以为拿住了“控制权”就赢定了，没想到中国直接把“绳子”给剪了。就在大家以为这事儿要僵持很久的时候，一个意想不到的转折点出现了——中美领导人峰会。这场高层对话之后，国际

氛围悄然发生了变化。荷兰仿佛突然开了窍，意识到再这么硬扛下去，吃亏的只会是自己。

于是，荷兰经济部长文森特·卡雷曼斯立马换了一副面孔，开始跟中国进行“建设性”对话。这话说得可真漂亮，翻译过来就是：“兄弟，咱们有话好好说，别动不动就掀桌子啊。”紧接着，荷兰政府发表声明，说预计安世半导体的中国子公司未来几天就能恢复供货。话音刚落，德国的汽车零部件巨头奥莫维奥和博世就宣布，已经收到了来自中国的芯片，正在运往欧洲的路上。这速度，简直比火箭还快。

荷兰政府更是放出话来，准备最快下周就暂停那个可笑的控制令，把控制权还给中国股东。这前倨后恭的态度，真是把“现实”两个字演绎得淋漓尽致。之前还义正词严地谈“经济安全”，现在为了供应链稳定，连脸都不要了。这背后透露出的信号再明显不过：在今天的全球化格局里，搞脱钩断链，玩零和博弈，最后只会是伤敌八百，自损一千。

这场风波，与其说是一场商业争端，不如说是一堂生动的全球化公开课。它赤裸裸地展示了现代产业链的复杂性和脆弱性。你中有我，我中有你，早就不是一句口号，而是残酷的现实。任何国家想凭一己之力，用行政命令强行割裂这种联系，最终都会被反噬。荷兰政府想要小聪明，结果发现自己根本离不开中国的产业链；中国用反制手段捍卫自身利益，也并非想与世界为敌，只是在告诉所有人：我的企业，你不能随便欺负。

现在，危机看似解除，芯片又开始在供应链上流动了。但这件事留下的警示，却值得所有人深思。它告诉我们，相互尊重、合作共赢才是唯一的出路。那些还抱着冷战思维，动不动就想拿产业链当武器的人，真该好好看看荷兰这次的教训。毕竟，在这个地球村里，大家都是拴在一根绳上的蚂蚱，谁也别想独善其身。折腾来折腾去，最后砸的还是自己的脚。

HTML版本： [荷兰抢走中国公司，反被一招锁喉！本田急砍11万辆车荷兰连夜服软](#)