

钱江900三缸ADV和600双缸踏板车正式曝光！

来源：骆修秋 发布时间：2025-11-16 03:52:22

今天是2025年11月3号，明天就是米兰车展正式开幕的日子了，届时会有很多新车信息扑面而来，但在这之前其实也有不少品牌，就已经曝光了有望参展的车型和后期所要发布的新品。

本期我们来看看钱江刚刚曝光的两款重磅车型，它们分别是900cc的三缸ADV和600级别的双缸踏板车，这两款车有望成为未来一段时间的搅局者，极有可能会打乱友商的布局。

1. 三缸900ADV

对于国产摩托车品牌来说如今的ADV车型已经非常繁荣，即便是中大排量也有不少，但是采用三缸引擎的并没有多少，这主要是因为大多数品牌还没有吃透这项技术。



钱江所曝光的这款三缸ADV看着很硬核，是一款能够拥有多场景使用方向的全新车型，目前已知型号为Rino900、因为有一定的仿生元素和犀牛Logo，也有小伙伴将其称之为犀牛900，它的整体外形极为帅气，属于近年来当前排量级别中比较有深度的设计语言。

该车前脸酷似犀牛，在仿生元素和LED灯带的点缀下拥有着超高辨识度，这种设计语言可能会开启钱江ADV全新风采，将会轻轻松松在同质化元素中突出重围，成为闪耀新星。



在动力上该车所搭载的是全新的三缸引擎，并非贝纳利现有动力总成的再利用，根据它的排量设定车友们估测实际马力会超过100匹，并将融入当下比较流行的AMT“自动变速箱”，所以该引擎的技术含量还是比较高的。

至于其他方面，目前能看到的是它采用了前倒置减震器、后中置减震器、前双碟盘、后单碟盘、以及大尺寸前后辐条轮毂和大花纹全地形轮胎。

与此同时，按照钱江以往的组合，在用料和电控方面也会比较出彩，这款犀牛900TFT仪表、双通道ABS、TCS等都会标配，甚至于可能还会有基于IMU六轴测量单元而来的弯道ABS等。



2. 600双缸踏板车

不同于前期所曝光的意塔杰特代工品，这款600级别的钱江双缸踏板车，非常符合大众对于大绵羊的认知，它的设计方向和雅马哈的TMAX如出一辙，只不过在细节表达上会更为大胆，目前来看有点抽象派的意境，前脸会略显张扬。

但该车的发动机却很值得研究一下，据悉，这款卧式并列双缸引擎缸内直径为69mm，行

程为73.6mm，实际排量为550cc，最大功率39.5KW，最大扭矩54N·m，并配套有CVT自动变速箱和开放式皮带传动系统，其动力数值和技术水平与光阳AK550非常相似，至于两者有没有关联还需进一步解密。

另外，据说该车也会采用铝合金车架，它车长为2165mm，轴距1580mm，座椅高度750mm，最小离地间隙140mm，油箱容积14升，整备质量215kg，将采用前后15寸的铝合金轮毂。它的自重相比AK550会更轻，座高也会更低。

以上就是关于钱江两款新车的一个简要分享，其中900ADV不仅车身硬朗、颜值出众、全新的动力总成也是一大看点。而600双缸大绵羊也有其独特的魅力，尤其是动力总成和车架结构很容易会给竞品点死穴，接下来就看它们的实车表现了。

HTML版本：[钱江900三缸ADV和600双缸踏板车正式曝光！](#)