

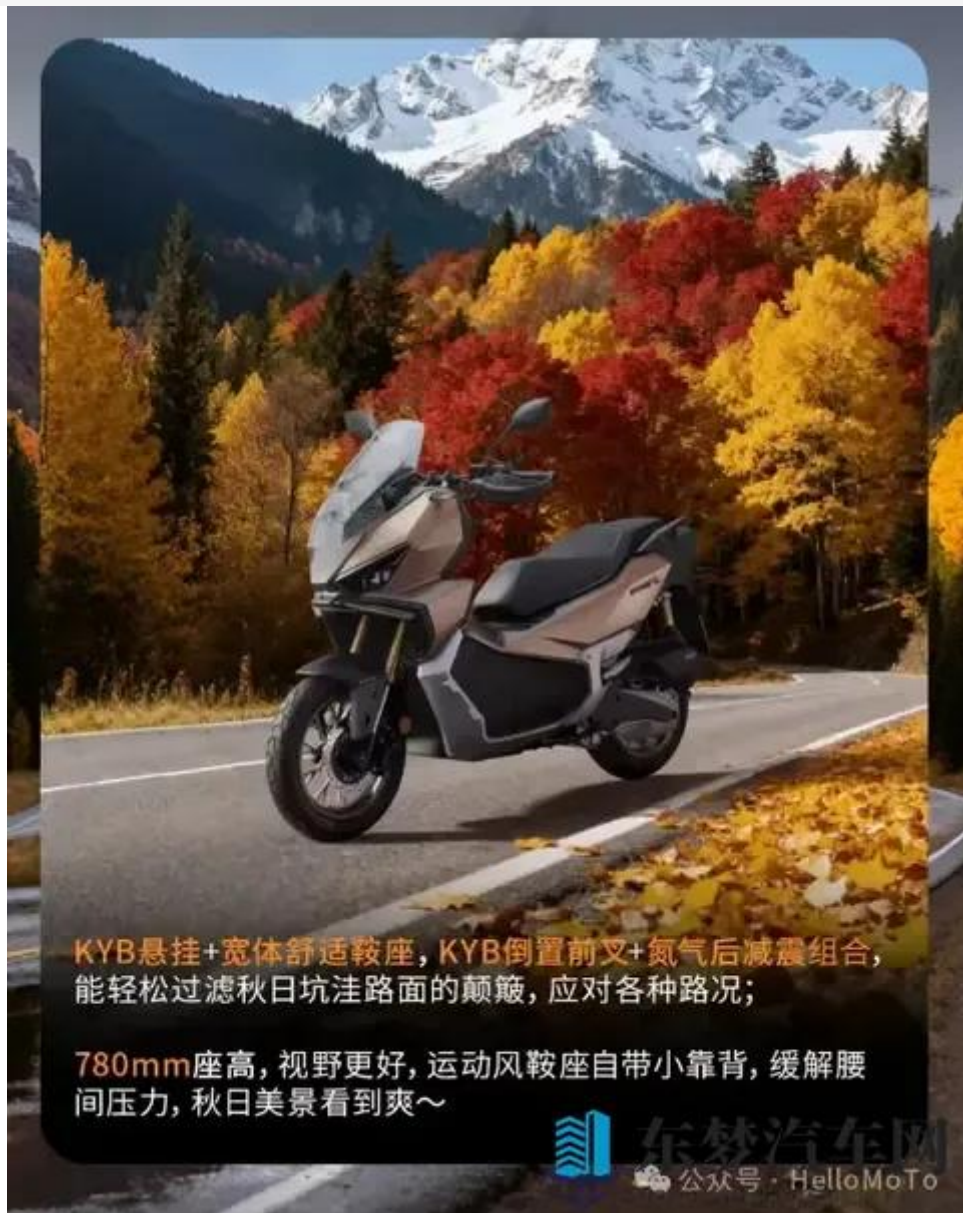
新大洲本田ADV踏板NS150XC售价19980起！有句话不知当讲不当讲！

来源：张淑敏 发布时间：2025-11-16 03:55:12

新大洲本田的首款跨界ADV踏板来了：NS150XC，带着硬核配置直击痛点，每个骑行难题，都有专属解决方案！售价：19980起！那我的第一个问题觉得太贵，钱不够怎么解决？

对于目前这种大家以价格先入为主的市场环境，猛的一看150级别这个价格，大家直呼太贵！本来ADV车型在调教和配置方面会优于其他的通路车，所以价格也相较而言会贵一点，但是2万的价格对于普通玩家来说，可能还是会掂量掂量，哪怕你是新大洲本田。

新大洲本田的NS150GX已经卖爆，到现在还有很多摩友下单后还没拿到车。而NS150XC似乎没了那个火爆的程度，甚至说是暗淡。



KYB悬挂+宽体舒适鞍座, KYB倒置前叉+氮气后减震组合,
能轻松过滤秋日坑洼路面的颠簸, 应对各种路况;

780mm座高, 视野更好, 运动风鞍座自带小靠背, 缓解腰
间压力, 秋日美景看到爽~



东梦汽车网
公众号: HelloMoTo

动力方面: 搭载的是一款实际排量为149.7CC的单缸水冷发动机, 最大马力15.5Ps, 最大功率/转速11.4/8500(kW/rpm), 最大扭矩/转速14.4/6500(N·m/rpm), 极速105KM/H。

其他配置: 座高 780 mm, 整备质量143KG, 油箱容量8(L), 前后ABS+TCS, MSC车身稳定系统, USB充电口, TFT仪表, 脉冲启动, 自动启停, 胎压监测, 无钥匙启动, 前置记录仪, T-BOX, 高配版本有尾箱护杠前后记录仪。



动力平台就是NS150GX的同款，也算比较成熟稳定，仔细看其他的配置也是比较丰富的，很多配置在其他车型上都是当高配卖的，NS150XC直接给你标配，难怪价格会高一些。

比如胎压监测、前置记录仪、T-BOX、KYB减震换成二线或者国产的，这些加起来，不标配的话，成本能降下去1000+，那么卖价是不是能直接砍掉3000块？



博世MSC+双通道ABS双重保障

150ADV独有的**博世MSC车身稳定系统**，实时监测车身姿态，过落叶堆急刹时自动分配制动力，平稳通过很轻松；

搭配**双通道ABS+TCS防滑系统**，雨天压弯、碎石路刹车不抱死，哪怕突发状况也能从容应对，骑行安全感直接拉满~



公众号·HelloMoTo

有的摩友追求品质，有的摩友追求拥有，不管怎么选择，都要适合自己才行。

你觉得19980起的新大洲本田NS150XC值得入手吗？

HTML版本： [新大洲本田ADV踏板NS150XC售价19980起！有句话不知当讲不当讲！](#)