

17万多拿下21年途昂，宜家宜商，这块头真香？

来源：王淑慧 发布时间：2025-11-16 04:02:21

大众途昂是上汽大众推出的大型SUV，自2017年首次亮相以来，这款车以其宽敞的空间、强劲的动力和合理的价格赢得了市场的认可。途昂的诞生填补了大众品牌在大型SUV市场的空白，同时也为消费者提供了一个既实用又性价比高的选择。今天介绍的就是一辆途昂，具体版本为途昂 2021款 330TSI 两驱尊崇豪华版。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1051辆

车辆信息

这辆途昂 2021款 330TSI 两驱尊崇豪华版是一辆黑色两驱七座SUV，车源地位于山东青岛，行驶里程为4.9万公里，上牌时间为2021年9月，牌照所在地为青岛，该车符合国六排放标准，未曾过户。该车报价为17.38万元，比新车指导价便宜14.82万元。

外观



途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版采用了大众家族式的外观设计语言，车身线条硬朗且富有力量感。其车身尺寸达到了长5052mm、宽1989mm、高1773mm，轴距为2980mm，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1051辆

内饰

这款车的内饰同样展现了大众品牌的精致工艺和高端品质。中控台布局合理，配备了大尺寸的触控屏幕和各种先进的智能科技配置，如导航、蓝牙电话、手机互联等功能一应俱全，让驾驶者和乘客都能享受到便捷的科技生活。座椅采用高级材质打造，无论是触感还是坐感都十分出色，在途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版中，驾驶者和乘客都能享受到尊贵舒适的驾乘体验。



动力

优势分析报告



途昂 2021款 330TSI 两驱尊崇豪华版

2021年 / 4.90万公里 / 青岛

推荐理由 2021年9月上牌，年平均行驶里程1.20万公里，正常家庭用车频率，表显里程4.90万公里，**优于67%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能TOP3 >

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中10.2英寸全液晶屏仪表和电动后尾门**同级领先**



电动后尾门



三区自动空调



10.2英寸全液晶屏...



车联网



真皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



自动泊车入位



前后排座椅加热



倒车影像



定速巡航



前排座椅加热

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好

同级车安全榜 >

标配疲劳驾驶提示、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于94%同级车**



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机

7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.4L（NEDC标准），**优于45%同级车**

空间

乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2980mm轴距**优于76%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可50:50比例放倒座椅，行李厢容积可从286L扩容到2415L



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，最大功率为186kW，最大扭矩为320N·m，配合7挡双离合变速箱，使得车辆在保证动力充沛的同时，也具备了良好的燃油经济性。官方公布的百公里加速时间为9.9秒，NEDC综合油耗仅为7.4L/100km。

车辆空间

途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版是一款七座SUV，内部空间极为宽敞。座椅采用了2-3-2的布局设计，第二排座椅可以前后滑动，为乘客提供了更加灵活多变的乘坐空间。同时，第三排座椅也可以按比例放倒，进一步扩展了行李舱的容积。在标准状态下，行李舱容积为286L，当第二排和第三排座椅全部放倒后，行李舱容积可达到惊人的2415L，无论是家庭出行还是长途旅行，都能轻松应对。

市场行情及用车成本

根据懂车帝大数据分析，这辆途昂 2021款 330TSI 两驱尊崇豪华版价格适中，综合性价比指数为62%，预计两年内价格平稳。按照每年行驶一万公里计算，十年平均用车成本约为13517元/年，其中包括油费、保养费、保险费等各项支出。总体来看，这款车型的使用成本相对较低，适合家庭用车和长途旅行。

优势分析

在众多竞品车型中，途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版凭借其出色的产品实力和合理的价格定位，展现出了较强的竞争力。无论是从外观设计、内饰做工还是动力性能等方面来看，它都具备了与同级别车型一较高下的实力。同时，大众品牌的强大影响力和良好的市场口碑也为这款车增添了不少信心。如果你正在寻找一款价格合理、性能出色的七座SUV，那么这辆途昂是一个不错的选择。

途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版虽然整体表现优秀，但在某些方面也存在一些不足。例如，有车主反映在急加速时发动机噪音较大，这可能与发动机排量较小以及隔音材料的使用有关。此外，虽然官方公布的NEDC综合油耗为7.4L/100km，但也有车主反映在城市拥堵路况下油耗会明显增高。还有车主指出，虽然车辆配备了多种驾驶辅助系统，但L2+驾驶辅助系统并未涵盖所有的驾驶场景，在某些复杂路况下仍需驾驶者自行判断和操作。最后，虽然车辆的整体配置较为丰富，但也有车主提出了一些小建议，如增加前排座椅通风功能、改善车内异味问题等。这些方面都是途昂2021款330TSI两驱尊崇豪华版在后续改款升级时可以重点关注和改进的方向。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [17万多拿下21年途昂，宜家宜商，这大块头真香？](#)