

预售1098万起！轴距超2米7的全新SUV，好看更好用

来源：阮晴桦 发布时间：2025-11-16 04:10:07

选车时总怕踩坑——想要颜值够独特，又怕只是“花架子”；想要智能配置实用，又担心操作复杂用不上；预算卡在10-14万，还想兼顾安全和养车成本。如果你也有这些纠结，或许刚开启预售的欧拉5，能给你一些具体的参考。

不是说它完美，而是从价格、配置到实际使用场景，它确实踩中了不少年轻人的“刚需点”，我们一条条聊实在的。



先看最实际的：价格、车型怎么选？

欧拉5长宽高4471/1833(1844)/1641mm，轴距为2720mm，是紧凑级大小，这次预售推出了5款车型，价格从10.98万到14.28万，覆盖了不同续航和配置需求，不用为“用不上的功能”多花钱——

如果你日常就是市区通勤，偶尔周末周边游，480km续航版本（Air版12.98万、Pro版13.28万）基本够用，CLTC工况11.6kWh/100km的能耗是同级里最低的，算下来每公里电费大概就几毛钱，养车成本不高；

要是偶尔需要跨城，580km续航的版本（激光雷达版11.98万、Max版14.28万）更合适，不用频繁找充电桩，长途也少点焦虑；

特别提一句13.28万起的激光雷达版，这个价格能拿到激光雷达+辅助驾驶功能，在A级纯电SUV里算少见的，预算有限但想要智能配置的可以重点看。

还有个实际的优惠要注意：从现在到上市前下订，只要在12月31日前完成购车并开票，能享五重礼——1000元订金能抵3000元尾款，以旧换新最高补5000元，还能免费选“塞的灰”配色。

再聊“看得见、用得上”的配置

很多车的“亮点”停留在宣传页，但欧拉5有些配置，能直接对应到日常使用场景里：比如设计，不是只说“好看”——它的“极光绿”液态金属漆是50万级车型里少有的量产颜色，不用怕大街上撞款；内饰走“留白”风格，没有密密麻麻的按键，中控屏和仪表盘的布局很清爽，开车时找功能不用分心，对喜欢简约风的人来说，日常看着也舒服。

智能配置是重点，但别被“黑科技”吓住——它搭载的Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，不用依赖高精地图就能开全场景NOA，比如上下班的固定路线，它能自动跟车、过弯、变道，不用一直紧绷着；还有跨楼层记忆泊车，在商场那种复杂的地下车库，它能自己找车位停好，新手再也不用怕“停车半小时”。这些功能不是“噱头”，是真能减少日常开车的麻烦。

安全和质感也得提——电池用的是“二代短刀电池”，官方说“远超新国标，不起火不爆炸”，虽然没法实测，但至少在安全标准上给了个明确的说法；底盘是长城宝马原班人马调校的，过减速带或坑洼路时，不会有明显的颠簸感，日常开着够稳。

最后说点“不营销”的：它适合谁？

#欧拉5 没喊“定义Z世代严选车”的口号，但从配置来看，它更适合这类人——

预算10-14万，想要“均衡”：颜值、智能、续航、安全都想要，不想偏科；

日常用车场景简单：主要是通勤、买菜、周末出游，不需要复杂的越野或性能；

在意“实用性”多于“品牌溢价”：不追求豪华标，更看重“每一分钱都花在看得见的地方”。

当然，它也有没说的——比如车内空间具体多大、座椅舒适度如何，这些还得等实车体验。但至少从目前预售的信息来看，它没有过度夸张，而是把“多少钱、给什么配置、能解决什么问题”说清楚了。

如果你刚好在看这个价位的纯电SUV，不妨等实车到店后，重点试试辅助驾驶好不好用、底盘开着顺不顺手——毕竟选车，还是要自己“摸得着、开着舒服”才最重要。

HTML版本： [预售1098万起！轴距超2米7的全新SUV，好看更好用](#)