

瑞虎8新世代全球首发，限时特惠929万元起，快来尝鲜

来源：林豪清 发布时间：2025-11-16 04:15:23

作为一款深受国民喜爱的车型，奇瑞瑞虎8自2005年正式发布以来，填补了当时国内自主品牌城市SUV市场的空白。如今，第五代瑞虎8经过多次更新迭代，带来了全新的电感体验，进一步巩固了其在燃油SUV市场的领先地位。11月10日，奇瑞在北京雁栖湖畔正式向全球市场推出其战略力作——第五代瑞虎8。新车定位为“中国新燃油电感体验全球车”，以“硬核全能”的驾控实力和“电感体验”的智慧舒适为核心卖点，旨在为家庭用户带来超越级别的综合体验。在当前新能源汽车市场快速发展的背景下，第五代瑞虎8如何突破重围，引领家用燃油SUV市场？

首先，新车限时抢先价从9.29万元起，并配套推出涵盖购车、用车全周期的“8重冠军礼遇”，极大提升了发布会现场的氛围。

奥运体操冠军杨威作为先享体验官现身发布会，从运动员的角度分享了对新车的认可：“试驾后，我深刻感受到第五代瑞虎8将燃油车的可靠性和电动车的智能流畅性完美融合，这种综合体验令人非常满意。”

瑞虎8家族历经十年迭代，形成了独特的“三大冠军底座”：



1. 赛道冠军：通过41项赛事冠军及环塔赛段五连冠，验证了其极致性能。
2. 全球冠军：获得40项国际权威荣誉，展示了中国制造的全球品质。
3. 用户冠军：全球超过145万车主信赖，荣获28项市场评选桂冠。

这一坚实的冠军基因，为第五代瑞虎8的全面进化奠定了基础。

硬核全能：性能与安全的双重进化

基于奇瑞全新“中国新燃油智能T平台”，第五代瑞虎8在核心机械素质上实现了显著提升：

强劲动力：作为最早获得全国十佳发动机称号的车企之一，奇瑞的新车搭载新一代鲲鹏1.6T发动机，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，动力输出达到同级领先水平，无论是城市驾驶还是长途出行，都能表现出色。

驾控质感：奇瑞以务实著称，第五代瑞虎8采用豪华同源底盘架构，配备液压隔振技术、前后铝合金转向节及后全框式副车架，有效降低振动与冲击，提升驾驶稳定性和静谧性。此外，其耐用性也得到了广泛认可。

极致安全：安全是最大的豪华。第五代瑞虎8车身高强度钢铝占比达80%，配备日字型全铝防撞梁、Shotgun安全结构及1500兆帕热成型钢，结合“十横七纵”车身结构与三段溃缩吸能设计，满足全球五星安全标准，并通过了螺旋翻滚、钻卡等极端工况测试，最大限度保护乘员舱的安全。

电感体验：智慧与舒适的全维越级

第五代瑞虎8致力于打破燃油车的智能化瓶颈，为用户提供新能源车般的科技体验：

双面设计：提供“虎款”与“豹款”双前脸造型及两种风格的环抱式座舱，满足不同审美需求。

智能座舱：第五代瑞虎8全系标配高性能8155芯片，确保系统在-40℃至85℃极端环境下的稳定运行。配合超清大屏、50W无线快充及全品牌手机互联，打造流畅且丰富的智能娱乐空间。

空间魔法：第五代瑞虎8轴距2825mm，后排腿部空间可达970mm，后备箱放倒后可扩展到1453L，满足全家出行需求。独有的“电感沙滩椅”支持“移动客厅”与“幸福大床房”模式切换，结合负离子抗菌座舱、高原制氧舱、8点按摩女王副驾、副驾后排小桌板等精细配置，为家庭成员提供了专属的舒适空间。这些配置的提升，使新车在十万级市场树立了新的标杆。

写在最后

第五代瑞虎8不仅是瑞虎8家族十年技术积淀的集大成者，更是奇瑞面向“新燃油”时代交出的价值答卷。通过“硬核全能”的机械素质和“电感体验”的智能舒适双线并进，第五代瑞虎8在10万级SUV市场实现了“豪华体验平权”，有望引领全球燃油车市场进入一个更成熟、更具价值的新阶段。

HTML版本：[瑞虎8新世代全球首发，限时特惠929万元起，快来尝鲜](#)