

阿维塔12四激光版：十项升级，十二项尊享，重新定义豪华标准

来源：李山真 发布时间：2025-11-16 04:23:11

在激烈竞争的汽车市场里，当30万级市场的竞争步入“价值深水区”，阿维塔12四激光版以“十项升级，十二项尊享”重新定义了豪华轿车的价值基准。它摒弃华而不实的噱头，将抽象的“豪华感”转化为一个个可触摸、可使用的真实配置，并凭借华为乾崮ADS 4.0与鸿蒙座舱的强大整合能力，让每一项配置都与用户体验精准挂钩。在这里，豪华不再空泛，价值皆有锚点。接下来就以官方指导价为28.99万元的阿维塔12 2026款 Ultra后驱增程版为例，一起去看看一起去看看这款承载着长安汽车、华为、宁德时代三巨头的核心技术优势而敢于出色的方方面面。

阿维塔12 2026款的外观在延续品牌标志性“未来美学”理念的同时，也进行了一些精妙的调整，整体看起来依然非常前卫和独特。整车尺寸5020/1999/1450mm，轴距达到3020mm，修长的车身和流畅的线条共同营造出优雅且动感的轿跑姿态，同时为宽敞的空间奠定了坚实的基础。蝶翼式的封闭式前脸，分体式大灯，C字形日行灯。取消HALO交互屏，线条更干净。新增“曦金灰”*车漆，灵感源于破晓时分，在不同光线下呈现细腻的金属质感和微妙的色彩变化，为车辆刚毅的线条增添了一丝柔美。车身侧面，大溜背造型、线条饱满圆润、灵动流畅，配备隐藏式门把手和无框车门，高配车型还可以升级到21英寸的轮毂，配合红色的刹车卡钳，不仅提升了美观度和运动气息，也有助于降低风阻。车尾部分，无后舷窗掀背设计搭配流媒体后视摄像头和主动升降尾翼，不仅造型独特，未来感凸显，还能在高速行驶时提供更好的下压力，提升操控稳定性。尤为一提的是2026款阿维塔12升级的四颗激光雷达，它们被巧妙地隐藏在前包围、两侧翼子板和后包围中，不仅保证了360度的感知能力，而且完全没有破坏车身整体的美感，真正做到了“藏锋于行”。

进入车内，阿维塔12的座舱设计同样让人眼前一亮。新增的“岩棕色”内饰是一大亮点，其灵感源自破晓晨光，通过黑棕双色调的搭配，营造出温暖、沉稳且富有自然气息的舱内氛围。触手可及的地方全都采用天然桦木饰板与Nappa真皮搭配，弱化了传统新能源车的冰冷科技感，增添了家居式的温馨氛围。再配以低饱和度金色进行点缀，进一步提升了座舱的精致感与豪华感。方向盘采用皮质包裹，支持电动上下前后调节，并带有加热和记忆功能，为驾驶者提供了便利和舒适的体验。最引人注目的莫过于35.4英寸的一体式全液晶仪表与15.6英寸的中控悬浮屏，共同构建了主要的交互界面。其中35.4英寸的大屏分辨率达到4K级别，位置靠近前挡风玻璃，让你在查看导航、车速等关键信息时无需低头，极大提升了行年安全性。

车机系统搭载的是鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，系统操作起来非常顺滑，语音助手也更聪明了，你甚至可以直接用“我有点热”这类口语化的指令与它交流，系统能听懂并丝滑执行。它支持连续语音对话、可见即可说、四音区识别等功能，无论是主副驾还是后排乘客，都能方便地通过语音控制车辆功能。系统还内置了丰富的生态应用，并支持与华手机、手表等设备的无缝互联，让你感觉仿佛置身于未来的科幻座舱中。前排标配双零重力座椅，有种坐上去就不想下来的感觉，支持加热、通风、8点式按摩以及多向电动调节，能有效缓解长途驾驶的疲劳，堪比家里的大沙发啊。拥有的一键躺平联动情景模式，如观影、休憩不要太惬意了。此外车辆还配备了主动降噪技术和前排多层隔音玻璃，实测在 60km/h城市道路行驶时，车内噪音控制在 52分贝左右，高速 120km/h 时噪音也仅63分贝，打造出图书馆级的静谧座舱环境。搭配25个扬声器的英国之宝音响系统，采用7.1.4声道布局，真的是听海豚音都不会失真。车内多色氛围灯能够根据驾驶模式、音乐节奏等因素自动变换灯光效果。前排提供了50W功率的手机无线充电面板，充电速度快，并且充电岛支持智能升降，能在充满电后自动下沉，提醒你带走手机。部分高配车型还在后排配备了16英寸液晶屏，丰富了后排乘客的娱乐体验。高配车型（如皇家剧院版）还在后排中央扶手集成了车载冰箱，可在-6° C 到50° C之间调节，随时随地满足你味蕾的不同需求。



它的空间也特别能打。得益于3020mm的轴距，为车内宽敞的空间打下了坚实的基础，加上纯平地台设计，即便身高178cm的乘客，在后排也能获得超过两拳半的腿部空间，翘个二郎腿也很轻松。前排双零重力座椅是车内的一大亮点。它们不仅采用Nappa真皮包裹，更支持加热、通风和8点式按摩功能。2026款还对座椅的造型和发泡工艺进行了优化，提供了更强的包裹感和支撑性，能有效缓解长途驾驶的疲劳。后排座椅标配了加热功能，并且可以选装通风和按摩。部分车型或通过选装包，还能实现后排座椅的电动调节（拥有5°的调节范围），让乘客能轻松找到更舒适的坐姿。全车多处储物格让你随身携带的小物品都有地方安放。阿维塔12拥有规整的425L的行李舱容积，日常放置行李箱、购物袋等物品完全足够。前

部行李舱容积 65L，还可把充电枪等小件物品放在里边。其后排座椅支持40:20:40的比例放倒，放倒后可以形成一个接近纯平的储物空间，进一步提升了装载大件物品的灵活性。此外后排中央扶手通常集成了50W无线快充和Type-C充电接口，为后排的乘客提供了极大的便利。

再来看看它不容小觑的动力系统。阿维塔12 2026款 Ultra后驱增程版搭载一套高效增程电驱系统。其核心由一台1.5T增程专用发动机与后置永磁同步电机组成，发动机热效率高达44.39%，这意味着它能更高效地将燃油转化为电能，其增程系统的油电转化效率也达到了3.63kWh/L，保证了在馈电状态下依然拥有较低的油耗，而且它加92号汽油就行，经济性很好。系统综合功率231kW（314马力），峰值扭矩333N·m。官方百公里加速仅为6.8秒，动力响应轻快充沛。全系标配的 52 度宁德时代骁遥超级增·混电池，是这次的大升级点。这款电池的电芯能量密度达到 180Wh/kg，比同级别增程电池高了 15%，所以 CLTC 纯电里程能做到 356km，轻松覆盖日常通勤绰绰有余还是零油耗。满油满电状态下综合续航更是高达1270km，从北京开到上海，中间只需要补一次油，跨省出行完全没压力，彻底告别里程焦虑。电池的热管理系统也很给力，冬天 - 20℃的低温环境下，充电效率还能保持 80%，不会像有些电池那样，冬天充半天充不满。它的补能效率更加惊艳，支持高效快充，30%至80%电量仅需约0.17小时（约10分钟），极大提升用车便利性。



底盘采用前双叉臂、后多连杆独立悬挂组合，硬件基础扎实。Ultra版本更标配主动式空气悬挂系统，支持软硬与高低调节。经专业调校，悬挂在处理路面颠簸时表现出色，能有效过滤大小振动，车身姿态控制紧致，兼顾了乘坐舒适性与操控稳定性。系统提供多种驾驶模式可选，在不同路况下均可匹配相应的转向力度、动力响应与悬挂特性，满足个性化驾驶偏好。

除了出色的性能，在智能辅助驾驶方面，阿维塔12四激光版构筑了一套堪称“豪华”的感知硬件基础，实现了360度无死角的精准感知。这套系统能实现150米的超远探测，即使在

暴雨、黑夜等恶劣环境下也能保持“视力”稳定。其搭载的华为乾崮ADS 4.0系统，具备车位到车位2.0的领航辅助能力，能够覆盖从家中的地下车库到目的地车位的全程智能通行。在实际体验中，系统对鬼探头等突发场景的识别与制动响应达到了微秒级，显著提升了行车安全。此外车头那个辅助驾驶小蓝灯也是个细节升级，一亮起来，旁边车道的司机和行人就知道“这车现在启动辅助驾驶跑”，会下意识多留意，相当于给道路沟通加了个“信号”。在安全方面，阿维塔12同样硬核。主动安全上，除了智能辅助系统提供的强大感知能力外，车辆还标配了车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车等丰富的主动安全功能。在被动安全方面，全系标配10个安全气囊，包括前排正面气囊、侧面气囊和前后一体式侧安全气帘，为车内乘员提供了周全的碰撞保护。车辆采用笼式车身结构，关键部位使用高强度钢材质，以保障车辆刚性。作为三电系统安全的基础，车辆搭载了宁德时代提供的电池，并采用了“金钟罩”电池技术，通过了严苛的新国标，为电池安全提供了坚实保障。阿维塔122026款的电池包通过了IP68防水防尘认证，并支持8年或16万公里的质保，首任车主还享有终身电池质保权益。



不得不说全新阿维塔12四激光版以“四激光雷达+华为乾崮ADS 4.0”构筑智能辅助驾驶双保险，以场景化舒适配置重塑豪华体验，凭借“十项全新升级”与“十二项同级尊享”，在30万级豪华电动车市场树立了全新标杆。四激光雷达与华为乾崮ADS 4.0强强联合，实现从停车场到目的地的全场景智能护航；零重力座椅、VIP四座布局等配置，让每位乘客都享受头等舱级舒适体验；增程版纯电续航356km，综合续航1270km，配合10分钟快充，彻底告别续航焦虑；加上无后窗设计、主动升降尾翼，将未来感与实用性完美融合。而25.99万元起的权益价，让这款集顶尖智能辅助驾驶、豪华配置与卓越续航于一身的旗舰车型，成为30万级市场中最具性价比的“闭眼入”之选。如果你正在寻找一款在智能、舒适、续航和安全方面都表现出色的豪华座驾，阿维塔12四激光版绝对值得你加入购物清单。喜欢的朋友可以去4S店切身感受这份科技与豪华完美融合的出行新体验。当你手握方向盘的时候，相信你也会被它的

硬核实力深深折服。

HTML版本： 阿维塔12四激光版：十项升级，十二项尊享，重新定义豪华标准