

11月买车千万别错过这波优惠！星纪元ET到底能不能卷死对手？

来源：夏佳琪 发布时间：2025-11-16 04:26:10

作为摸车十几年的老编辑，身边太多朋友问我：“家用新能源车到底怎么选？”其实答案很简单：能解决续航焦虑、空间够大、安全靠谱，价格还得实在。后台被问爆的2025款星纪元ET(图片|配置|询价)，不少车友说它“把豪华配置按在地上卷”，刚好我借了台增程四驱Max版开了一周，从市区早晚高峰通勤到郊区露营，再到暴雨天跑高速，实打实跑了800多公里，今儿就带大伙扒一扒：这台车到底能不能满足家庭用户的核心需求，11月的购车政策又藏着多少真金白银的实惠？

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

对于家庭用户来说，选新能源车常遇到的困扰就是续航——纯电怕半路没电，油车又嫌油耗高，而星纪元ET(读测评)的增程版，刚好把这个矛盾解决得明明白白。CLTC综合续航1615km，这数据听着抽象，实际用起来有多香？简单说，从北京开到上海中途不用补能，就算春节回老家跑长途，全程下来顶多加一次油，再也不用在高速服务区排队等充电，也不用担心里程不够半路抛锚。我这一周的用车场景基本是市区通勤，每天往返40多公里，纯电续航265km刚好够我开五天，下班回家插电充电，一夜下来电费也就十几块钱，比坐地铁还便宜，长期下来能省不少开支。

周末约了朋友去郊区露营，来回300多公里，去的时候纯电模式跑了200多公里，剩下的路程增程器自动启动，很让人惊喜的是它的静谧性——增程器启动后几乎没什么噪音，同行的摄影老师开的是某品牌增程车，试完星纪元ET(用车口碑)后直夸：“这增程器的安静程度，比我那车强太多了，高速上几乎听不见发动机噪音。”而且它的油电转化率达到3.71kWh/L，馈电油耗才5.2L/100km，比我之前开的紧凑型油车还省油，就算全程用油，也不会有高油耗的负担。更方便的是，它不用依赖充电桩，就算去偏远地区自驾游，随便找个加油站就能补能，彻底告别了续航焦虑，这对经常全家出行的家庭用户来说，简直是刚需配置。



除了续航，日常驾驶的平顺性和舒适性也很重要，毕竟家里有老人小孩，谁也不想坐车颠得难受。星纪元ET搭载的飞鱼底盘2.0，光看配置就够诚意：前双叉臂+后五连杆悬架，全铝合金底盘，还配了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，这可是宾利添越同级的硬件水平，放在20万级别的车型上，说是降维打击一点不为过。上周我特意开去郊外的山路试了试，连续过弯的时候，车身侧倾控制得特别好，侧向支撑性比老款提升了50%，不像一台车长近5米的中大型SUV，灵活得不像话。后来遇到一段搓衣板路，本以为会很颠簸，结果CDC电磁减振系统反应快得惊人，毫秒级就调整好了阻尼，细碎颠簸几乎被过滤得干干净净，后排的朋友低头看手机都没晃过神，舒适性直接拉满。

还有个很实用的蠕行模式，周末去商场地下车库，遇到陡坡路段根本不用踩油门，车子自己就能稳稳爬升，就算是新手司机也能轻松应对，再也不用怕坡道起步溜车了。雪豹四驱系统的表现也超出预期，前几天下暴雨，高架桥上有不少积水，我特意加速试了试，四驱系统瞬间介入，轮胎没有丝毫打滑，抓地力特别稳。而且制动时IBS智能线控制动也特别线性，完全没有突兀的点头感，驾驶体验特别平顺。4.8秒的百公里加速，踩下去动力输出很线性，不会像有些电车那样窜得人头晕，日常超车的时候底气十足，深踩油门就能感受到源源不断的动力，却又不会让人觉得突兀，兼顾了性能和舒适性。值得一提的是，这套飞鱼底盘2.0还拿过“中国十佳底盘”称号，采用的高阶双叉臂前悬架，能将路面振动传递减少约30%，过减速带的冲击感降低40%，轮胎抓地力与过弯稳定性分别提升45%和35%，就算在湿滑路面也能保持车身稳定，大幅抑制摆动。

家庭用车，空间绝对是硬指标——不仅要能坐下一家老小，还得装下婴儿车、露营装备、行李箱这些杂物。星纪元ET完全是按“豪华大平层”的标准来打造的，车长4955mm、宽1975mm，轴距更是达到了3000mm，标准的C级SUV尺寸，舱内有效空间达到3.45m³，空间利用率特别高。我身高185cm，坐在后排能轻松跷二郎腿，腿部空间特别充裕，而且座椅靠背还能调到130°，长途坐车的时候能半躺着休息，体验接近头等舱。座椅的舒适度也没话说，采用十四层复合

结构，主驾配备了通风、加热、按摩功能，我开了三个小时高速下来，腰一点都不酸，疲劳感减轻了不少。



老婆坐副驾，直接把座椅调到170°躺平，直呼比家里的沙发还舒服。后排座椅放倒后，空间更是大得惊人，能轻松塞进一台滚筒洗衣机，周末去露营的时候，我们铺了个充气床垫，两个成年人躺在上面完全不拥挤，孩子还能在旁边玩耍，实用性拉满。细节上的用心更是让人好感倍增，1.27m²的超大天幕，采光特别好，坐在车里感觉特别通透，而且还配备了无极电动遮阳帘，就算是夏天也不怕晒，既能享受阳光又能隔绝紫外线。Lion Melody音响系统更是点睛之笔，配备了23个扬声器，包含5个低音炮和头枕音响，放孩子喜欢的儿歌，整个车厢都是环绕立体声，不管是开车通勤还是长途旅行，都能享受听觉盛宴。智能座舱方面，搭载了高通8295P芯片，反应速度特别快，语音控制导航、空调，基本都是秒响应，而且还能分区域识别指令，后排的孩子说“打开窗户”，就不会误操作前排的，家庭成员之间使用互不干扰，便利性十足。

买车先看安全，这话永远没错，尤其是家庭用户，安全更是重中之重。星纪元ET的车身用了88%的高强度钢铝，打造了高性能笼式太空舱2.0车身，还经过了35项严苛测试，不仅拿到了2024版C-NCAP五星认证，还获得了“NESTA六维电安全”认证，安全实力有目共睹。光看数据可能没概念，给大伙举个例子：它的车门采用三域控制，而普通车大多只有单域控制，碰撞后能100%弹出门把手，车门随时能打开，这在紧急情况下就是生命通道，能大大提升逃生几率。被动安全配置也相当全面，配备了125L超大副驾气囊和2368mm超长侧气帘，在25km/h车速下，10-20ms就能弹出，还能保压6秒，给乘员充足的逃生时间。



我特意查了它的碰撞测试视频，侧面碰撞时车身变形很小，电池舱也没有出现泄漏，称其为“移动安全堡垒”真的很贴切。日常驾驶中，安全配置也很实用，雨天开高速时，BSD盲区监测系统好几次提醒我后方有来车，避免了变道风险；晚上走乡间小路，自动大灯会根据路况自动调整照射范围，比我自己手动切换还及时，大大提升了夜间行车安全性。有一次带着孩子去郊区，路上遇到突发情况，AEB自动紧急制动系统迅速介入，稳稳刹停，避免了一场事故，这让我对它的安全性能更有信心了。

现在买新能源车，辅助驾驶功能也是很多家庭用户关注的重点，毕竟长途开车容易疲劳，市区堵车也让人头疼。星纪元ET的猎鹰辅助驾驶系统，实测下来表现相当亮眼。它用的是端到端无图技术，不用依赖高精地图，全国多数道路都能适用，这一点比很多竞品强太多，毕竟不是所有地方都有高精地图覆盖，无图方案的实用性更强。这套系统配备了30颗高精度传感器，包含激光雷达与毫米波雷达构成的“立体感知网”，就像猎鹰锐利的双眼，能全方位、无死角地捕捉周围环境，再加上双Orin-X芯片提供的508TOPS澎湃算力，决策响应速度特别快。更关键的是，它有每年超过20亿公里的辅助驾驶里程、超过1000万高价值训练数据做支撑，本土化适配做得特别好，不像有些海外品牌的辅助驾驶系统，在国内路况下总有些“水土不服”。

我这一周实测了十大应用场景，每个场景都让人印象深刻。先说高速场景：提前600米就预判到出口，自动变道时会主动观察后车距离，慢慢切入，不像有些系统那样硬邦邦地切过去，特别生硬。堵车的时候开启跟车功能，双脚彻底解放，系统保持的车距很合适，既安全又不会被加塞，在走走停停的早高峰里，能轻松不少。城区道路对辅助系统更有考验，环岛通行时，它能精准识别车流，找机会流畅切入，比不少新手司机还果断；窄路口三点掉头更是个亮点，我们小区门口那条窄路，我以前开其他车得倒两把才能过去，这套辅助系统一把就掉过来了，当时围观的邻居都挺惊讶。

比较实用的还是离车泊入功能，上次去商场找不到车位，我在入口就下了车，用手机操控车辆自己找车位停好，全程也就一分钟；后来取车时，在电梯口发个指令，车子就自己开过来了，对新手和女司机来说太友好了。实测下来，百公里接管次数才0.5次，远低于行业平均水平，可靠性相当高。之前还有媒体做过实测，星纪元ET的猎鹰辅助驾驶系统在覆盖城市快速路、拥堵环线、环岛、高速匝道及密集车流的70公里复杂路况测试中，以0接管、2次压线的表现，优于特斯拉相关系统的3次接管、7次压线，足以看出其本土适配的强大实力。有一次带着父母跑高速，开启辅助驾驶后，我只需要轻轻扶着方向盘，系统就能稳稳控制车辆，父母都说“这台车开着真省心”。

聊完了产品力，再说说大家关心的价格和权益，这也是星纪元ET很让人惊喜的地方。增程版的入门门槛直接拉到了18.98万，就这个价，Pro高速辅助驾驶版居然能拿下前双叉臂悬架+全铝合金底盘，搁以前这配置起码得三十万往上，想都不敢想。要是你想要四驱系统，20.98万就能搞定，对比同配置的理想L6便宜了4万多，比问界M7入门版更是低了足足7万，这个价差可不是小数目，相当于省出了好几年的油费和保养费。纯电版则是23.98万起，Ultra四驱版也才27.98万，就算跟Model Y同续航版本比，也有3万左右的价格优势，性价比直接拉满。

重点得说说11月的限时权益，这波优惠真的是诚意满满，不是虚头巴脑的噱头。10000元置换补贴，不管你开的是油车还是新能源车都能享受，我身边有个同事刚把开了5年的旧SUV换掉，直接抵了全款的零头，相当于白捡了一笔钱。更贴心的是金融政策，5年10万贷款前3年免息，我给大伙算笔账，分摊下来每个月还款才270多块，这比养辆摩托车还轻松，就算是刚工作没多久的年轻人也能无压力入手。当然基础权益也不含糊：车主整车终身质保，连CDC电磁减振和空气悬架这种核心部件都包含在内，后期用车不仅不用担心里程焦虑，更不用怕核心部件出问题，简直是给车主吃了颗定心丸（活动详情请咨询当地经销商）。

开了一周2025款星纪元ET，我感受就是：这台车太契合家庭用户的需求了。18.98万起的价格，却配上了百万级的底盘配置；1615km的超长续航，彻底解决了续航焦虑；全面的安全配置，能全方位守护家人安全；好用的辅助驾驶系统，大幅降低了驾驶难度；超大空间和出色的舒适性，能满足全家出行的各种需求。如果你的用车场景以日常通勤为主，增程Pro版18.98万就完全够用了，纯电续航能覆盖一周通勤，日常用车成本极低；要是经常跑高速或者北方用户，四驱版20.98万性价比更高，雪豹四驱系统在雨天、雪天的表现更稳定，冬天使用更安心；如果预算充足，想追求更好的驾驶体验，纯电Ultra版的加速性能和配置表现都能满足需求（活动详情请咨询当地经销商）。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 17辆

再提醒大伙一句，11月的限时权益真的别错过，10000元置换补贴+3年免息贷款，算下来能省不少钱，错过可就没这机会了。建议大家有空一定要去4S店试驾体验下，重点感受下

飞鱼底盘的滤震效果和猎鹰辅助驾驶系统的流畅性，相信我，只要你坐进去开一圈，就能明白什么叫“20万级的价格，百万级的体验”。这台车不仅是把豪华配置卷到了极致，更重要的是它真正读懂了家庭用户的需求。如果你正在考虑入手一台家用新能源车，星纪元ET绝对值得重点关注。（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本：[11月买车千万别错过这波优惠！星纪元ET到底能不能卷死对手？](#)