4980元能买什么车? 嘉陵巧嘉125上市, 真的能买吗?

来源: 林建慈 发布时间: 2025-11-16 04:40:27

最近国产踏板圈彻底被嘉陵搅热了——巧嘉125以4980元的起售价横空出世,直接把入门级踏板的价格拉到了新底线。要知道2025年上半年销量前十的125cc踏板里,最便宜的新大洲本田NSS125D还要6998元,这近2000元的差价,让摩友圈炸开了锅:是真性价比之王,还是低价低质的套路?作为蹲了大半个月实测和口碑的老炮,今天咱就扒透这款车。

先得承认,嘉陵这次在颜值上没糊弄事。以往低价踏板总逃不开"老年代步车"的既视感,但 巧嘉125直接用上了运动化设计:凌厉的前脸配上熏黑风挡,双灯眉LED日间行车灯嵌在透镜 大灯两侧,晚上开灯时辨识度拉满,压根不用后期改灯。亮黑、星月白等5种配色里,磨砂 黑版本最受欢迎,质感完全不像五千块的车。不过凑近看能发现,车身塑料件的接缝比合资车略宽,毕竟成本摆在这,追求极致做工的老铁得有心理准备。

轻量化绝对是巧嘉125的核心杀招。1240mm短轴距+107kg整备质量,再配上740mm低座高, 我158cm的女同事第一次骑就能双脚全脚掌着地,挪车、掉头时几乎不费力气。实测在早高 峰的小巷里穿梭,一把方向就能掉头,灵活性比同级别车高出不少,这对于城市通勤太重要 了。但有摩友担心"太轻不稳",我跑了几次环线实测,60km/h以内车身很扎实,到80km/h极 速时会有轻微飘感,不过这价位的车本就定位通勤,谁会拿它飙高速呢?

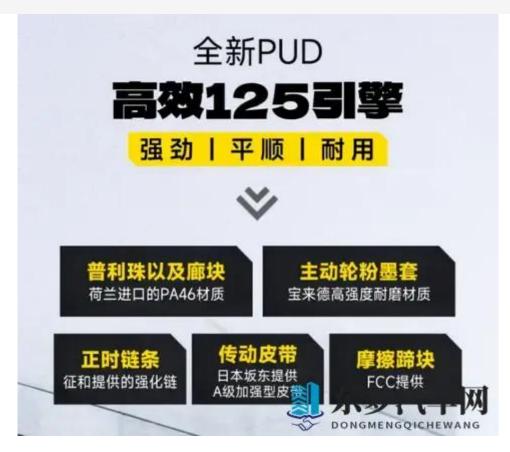
配置上的诚意藏在细节里。三个版本的梯度设计很贴心: 4980元标准版满足基础需求,加300元的护杠尾箱版直击买菜代步党痛点,5680元的CBS版更是性价比炸裂——前后碟刹+联动刹车,这配置在同价位里几乎找不到对手。全系标配的彩色液晶仪表很实用,车速、油量看得清清楚楚,Type-C+USB双充电口更是解决了手机续航焦虑,双油门拉线还能让操控更细腻。对比那些同价位连ABS影子都没有的竞品,嘉陵这次确实下了血本。



动力和耐用性是摩友最关心的硬指标。巧嘉125搭载125cc单缸风冷发动机,5.2kW峰值功率、7.6N•m峰值扭矩的数据不算亮眼,但CVT变速箱调校得很平顺,起步不窜、加速线性,载着150斤的朋友爬坡也没吃力感。最让人意外的是传动系统的用料:荷兰进口PA46材质的普利珠、日本坂东A级皮带、征和强化正时链条,全是大厂配件,这在低价车里太少见了,后期维护成本能省不少。实测5L油箱能跑200公里以上,每周加一次油足够通勤用。

不过争议点也得说透。有老铁翻出2024年嘉陵电动车的质量抽检问题,担心品控不靠谱。但 这次巧嘉125出自嘉陵工业本部,和电动车是不同生产线,从首批车主反馈看,暂时没出现 大面积小毛病。还有人吐槽动力太弱,这点得客观说:它本就是通勤车,追求速度的话该 看150cc级别,用运动车标准要求代步车未免苛刻。

综合来看,巧嘉125根本不是"智商税",而是精准戳中了通勤族的需求痛点。5680元的CBS版,比合资竞品便宜一千多,却配齐了安全和实用配置,轻量化设计还降低了上手门槛。如果你是新手、女性用户,或者只需要一台靠谱的城市代步车,它绝对是今年的"真香之选";但要是想跑长途、追求极致动力,那还是得加钱上更大排量的车型。



国产踏板的内卷其实是摩友的福气,像嘉陵这样把成本花在刀刃上的操作,才该是行业的主流。最后想问老铁们:你觉得巧嘉125能打破合资车垄断的125cc市场吗?

兄弟们,这个价格敢买吗?欢迎在评论区聊聊你的看法! #摩托车#



HTML版本: 4980元能买什么车?嘉陵巧嘉125上市,真的能买吗?