

# 4980元能买什么车？嘉陵巧嘉125上市，真的能买吗？

来源：林建慈 发布时间：2025-11-16 04:40:27

最近国产踏板圈彻底被嘉陵搅热了——巧嘉125以4980元的起售价横空出世，直接把入门级踏板的价格拉到了新底线。要知道2025年上半年销量前十的125cc踏板里，最便宜的新大洲本田NSS125D还要6998元，这近2000元的差价，让摩友圈炸开了锅：是真性价比之王，还是低价低质的套路？作为蹲了大半个月实测和口碑的老炮，今天咱就扒透这款车。

先得承认，嘉陵这次在颜值上没糊弄事。以往低价踏板总逃不开“老年代步车”的既视感，但巧嘉125直接用上了运动化设计：凌厉的前脸配上熏黑风挡，双灯眉LED日间行车灯嵌在透镜大灯两侧，晚上开灯时辨识度拉满，压根不用后期改灯。亮黑、星月白等5种配色里，磨砂黑版本最受欢迎，质感完全不像五千块的车。不过凑近看能发现，车身塑料件的接缝比合资车略宽，毕竟成本摆在这，追求极致做工的老铁得有心理准备。

轻量化绝对是巧嘉125的核心杀招。1240mm短轴距+107kg整备质量，再配上740mm低座高，我158cm的女同事第一次骑就能双脚全脚掌着地，挪车、掉头时几乎不费力气。实测在早高峰的小巷里穿梭，一把方向就能掉头，灵活性比同级别车高出不少，这对于城市通勤太重要了。但有摩友担心“太轻不稳”，我跑了几次环线实测，60km/h以内车身很扎实，到80km/h极速时会有轻微飘感，不过这价位的车本就定位通勤，谁会拿它飙高速呢？

配置上的诚意藏在细节里。三个版本的梯度设计很贴心：4980元标准版满足基础需求，加300元的护杠尾箱版直击买菜代步党痛点，5680元的CBS版更是性价比炸裂——前后碟刹+联动刹车，这配置在同价位里几乎找不到对手。全系标配的彩色液晶仪表很实用，车速、油量看得清清楚楚，Type-C+USB双充电口更是解决了手机续航焦虑，双油门拉线还能让操控更细腻。对比那些同价位连ABS影子都没有的竞品，嘉陵这次确实下了血本。



动力和耐用性是摩友最关心的硬指标。巧嘉125搭载125cc单缸风冷发动机，5.2kW峰值功率、7.6N·m峰值扭矩的数据不算亮眼，但CVT变速箱调校得很平顺，起步不窜、加速线性，载着150斤的朋友爬坡也没吃力感。最让人意外的是传动系统的用料：荷兰进口PA46材质的普利珠、日本坂东A级皮带、征和强化正时链条，全是大厂配件，这在低价车里太少见了，后期维护成本能省不少。实测5L油箱能跑200公里以上，每周加一次油足够通勤用。

不过争议点也得说透。有老铁翻出2024年嘉陵电动车的质量抽检问题，担心品控不靠谱。但这次巧嘉125出自嘉陵工业本部，和电动车是不同生产线，从首批车主反馈看，暂时没出现大面积小毛病。还有人吐槽动力太弱，这点得客观说：它本就是通勤车，追求速度的话该看150cc级别，用运动车标准要求代步车未免苛刻。

综合来看，巧嘉125根本不是“智商税”，而是精准戳中了通勤族的需求痛点。5680元的CBS版，比合资竞品便宜一千多，却配齐了安全和实用配置，轻量化设计还降低了上手门槛。如果你是新手、女性用户，或者只需要一台靠谱的城市代步车，它绝对是今年的“真香之选”；但要是想跑长途、追求极致动力，那还是得加钱上更大排量的车型。

全新PUD

# 高效125引擎

强劲 | 平顺 | 耐用

≡

**普利珠以及廊块**  
荷兰进口的PA46材质

**主动轮粉墨套**  
宝来德高强度耐磨材质

**正时链条**  
征和提供的强化链

**传动皮带**  
日本坂东提供  
A级加强型皮带

**摩擦蹄块**  
FCC提供

 **东萌汽车网**  
DONGMENGQICHEWANG

国产踏板的内卷其实是摩友的福气，像嘉陵这样把成本花在刀刃上的操作，才该是行业的主流。最后想问老铁们：你觉得巧嘉125能打破合资车垄断的125cc市场吗？

兄弟们，这个价格敢买吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！#摩托车#

# 随心驾驭

灵活小巧设定

重新定义城市骑行便捷美学

107Kg轻量车身 友好驾驭

起步加速轻盈 挪车扶车无忧



740mm低座高 双脚稳踏

上手门槛更低 小个子也能轻松骑行

1240mm紧凑轴距 操控灵动

拥堵车流 狭窄巷道 自由通行



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [4980元能买什么车？嘉陵巧嘉125上市，真的能买吗？](#)