

几个油钱开回家，20年Model3，代步真香？

来源：陈家筠 发布时间：2025-11-16 04:47:10

特斯拉作为电动汽车领域的先锋企业，凭借其革命性创新和卓越的性能，成为了全球电动汽车市场的领导者。特斯拉Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，在全球电动汽车市场也占据了重要地位，并且在多个细分市场创造了销量纪录。这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，算是Model 3的早期产品了，那会的售价也高，毕竟是新鲜玩意，如今电动汽车普及了，价格也透明了，这辆 Model 3 也跑了8.2万公里了，报价10.58万，不知道还有没有当年的风采。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1400辆

基本信息

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，定位是中型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是郑州。至今累计行驶里程是8.20万公里，该车符合新能源排放标准。2020年10月首次上牌，期间0过户。新车含税价为27.07万，现在的二手车报价是10.58万。



在购买二手车时，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，以便让您更深入地了解这辆二手Model 3的车况。



Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1400辆

具体配置信息



Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版 的配置主要有全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆同级领先。从安全配置方面来看，整体安全系数好于当前92%同级车。标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊。

在动力上，百公里加速仅5.6s，动力秒杀2020款奥迪A4L，468公里（工信部标准）续航

里程，同级车标杆。后置后驱的驱动方式，最大功率是202kW，最大扭矩是404N·m，百公里加速时间是5.6s，电池容量是55kWh，快充充电时间是1h。

在空间上，这辆车的轴距是2875mm，优于61%同级车，乘坐空间和舒适性较好。后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，优于96%同级车行李厢空间。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版 在二手车市场上，它的行情价是11.79万-14.12万，而它的报价则是10.58万，报价低于行情价，加上它的里程值和车龄都较低，所以该车性价比较高。

据估算，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版 的用车成本适中，因为它的用车成本是23154元/年，同级车最低是16940元/年，最高是24308元/年。

优势和缺点

优势：价格实惠，跑得不多，性能强劲，空间宽敞，方向有记忆是一项不错的配置，可以连带着座椅记忆一起用，省去很多麻烦。续航相对来说还可以，毕竟现在电动汽车动辄600-700公里，这辆 Model 3 的续航放在现在看就一般般了。

缺点：续航还是有点低了，电池类型是磷酸铁锂电池，冬天不怎么耐冻，保值率也不高，超级充电站不是特别多，补能有点跟不上，尤其是长途出行。

特斯拉Model 3作为一款重要的电动汽车车型，在多个方面都表现出色，包括先进的自动驾驶技术、出色的性能表现、优秀的安全性和较大的乘坐空间。同时，它也面临一些挑战，如内饰材质和组装工艺的不足、后排乘坐空间和舒适性、充电设施的建设和完善以及车辆售价的波动。总体而言，特斯拉Model 3是一款具有较高竞争力和市场影响力的电动汽车车型，它在推动电动汽车技术和市场发展方面发挥了重要作用。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。