

全新威兰达即将亮相，产品多维度升级，配燃油_混动版本

来源：王佳蓉 发布时间：2025-11-16 05:06:57

作为广汽丰田SUV矩阵中的重要一员，全新一代威兰达将于11月20日正式上市，这也标志着这款与RAV4荣放互为姊妹车型的紧凑型SUV进入了全新换代周期。新车基于TNGA-K平台打造，在外观设计、智能配置和动力系统上都进行了升级，那威兰达此次换代能否在保留丰田一贯可靠品质的同时，为消费者带来更多惊喜呢？

全新威兰达采用了丰田最新家族式设计语言，整体风格更贴近新能源车型。前脸部分，新车配备C形LED灯组，通过贯穿式饰条相连，营造出丰富的层次感。中央采用蜂窝网状无边界格栅，与两侧五边形通风口相呼应，呈现出类似新能源车的半封闭样式。

车身侧面，新车保留了现款车型标志性的轮拱设计，但C柱和D柱侧窗面积有所增大，提升了后排视野与空间感。车侧线条延续了硬朗造型，并通过C柱的贯穿饰条设计，形成了类似悬浮式车顶的效果。车尾部分，全新威兰达换装了全新样式的尾灯造型，细长灯组中央加入“WILDLANDER”的字母LOGO，形成了较高的辨识度，后包围采用银色护板装饰，中间嵌入了密集的竖状条纹点缀，并采用了隐藏式排气布局，保持了相对简洁的视觉效果。

车身尺寸方面，全新威兰达的长宽高分别为4600*1855*1680mm，轴距为2690mm。与现款车型相比，新车长度有所缩短，但轴距保持不变。车内通过座椅的薄型化设计，让后排腿部空间增加了20mm，乘坐空间感得到提升，但是否影响座椅的舒适度还需新车亮相后才能测试。车尾三角窗造型的改变，为后排乘客提供了更敞亮的视野。储物空间方面，后备厢同样可以通过后排座椅的放倒进一步扩展储物能力。



内饰方面，全新威兰达采用了上下分层的中控台造型，中部嵌入了贯穿式的空调出风口，相对方正的线条组合让整体轮廓看起来较为硬派。科技配置也是本次升级的亮点，新车全系标配12.3英寸全液晶仪表，中控屏则提供了10.5或12.9英寸两种规格的屏幕，高配车型还支持HUD抬头显示功能。中央扶手区采用了相对简洁的布局，同时也保留了部分实体按键方便盲操作。

座舱智能化配置的升级也是新车的一大亮点，车机系统支持无线手机的互联功能，日常使用时无需连接数据线即可实现手机映射，同时导航、音乐播放等功能切换便捷，并可通过车内的语音控制功能进行调节。在辅助功能上，TSS 4.0 智能辅助驾驶系统的加入，让新车具备准L2级辅助能力，车道保持辅助系统能精准识别车道线，并轻微修正转向，降低跑偏风险，让新手也能轻松驾驭。

全新威兰达提供了三种动力版本，以适应不同消费者的需求。2.0L自吸版本发动机功率为126kW，适合主要在城市通勤、追求性价比的用户；而全新引入的2.0L油电混动版综合功率为112kW，在燃油经济性上相对较好；2.5L油电混动版综合功率为136kW，适合对动力和通过性有要求的用户。整车还可选购E-Four电子四驱系统，兼顾动力响应与燃油经济性，值得一提的是，2.0L混动版最长续航超过1200km，也为长途出行提供了便利性。

我个人认为，全新威兰达的升级精准命中了家庭用户的核心需求，无论是外观、配置还是空间提升，都能满足家庭出行的多样化需求，多动力组合也兼顾了不同消费者的需求，加上相对亲民的定价，也覆盖了不同预算用户，如果后期正式上市后加上富有诚意的优惠力度，预计全新威兰达的销量表现将值得期待。

写在最后

从设计语言的全面革新到智能配置的实质提升，从多元动力选项到空间优化，全新威兰达展现出丰田在紧凑型SUV领域的重新思考。新车不再仅仅满足于“皮实耐用”的传统形象，

而是试图在年轻化、智能化与实用主义之间寻找新的平衡点。如果你较为看重时尚设计与智能科技，全新威兰达确实是一个值得考虑的新选项。

HTML版本： [全新威兰达即将亮相，产品多维度升级，配燃油_混动版本](#)