

摩托车能不能上高速，多地明确！关于报废年限取消，回复也来了！

来源：杨宗毅 发布时间：2025-11-11 03:25:54

摩托车到底能不能上高速？你看，朋友圈又吵起来了。有人说，自己那台本田190直接干到高速上，风一样自由；有人却被交警“请”下了高速，面子和车钥匙一起交了。

还有老铁问：报废年限到底还管不管，骑了十年的老相好是不是终于不用“被退休”了？你看，这话题搁饭桌上，能聊出一锅麻辣烫，什么都有。

说到摩托上高速，先问一句：你骑过风大的高速吗？比起城市穿梭，摩托上高速像是从室内乒乓球桌走到户外足球场。别说小排量，就是250的排量，遇上下坡加大车，风一吹，车把都能给你带出新花样。朋友小刘有次骑个250在高速上，前后被两台大货“夹击”，他说那叫一个刺激，双手紧握，心跳180。高速不是不让你飙，而是真的劝你稳点。



外观这事儿，摩托车就像是马路上的“特立独行者”。无论是仿赛、巡航还是街车，停

在高速服务区，回头率永远不比超跑低。尤其是穿着骑行服的老哥，气场两米八，配一台拉力车，那画面妥妥的“公路骑士”。



不过话说回来，拉风归拉风，审美这东西，家里大爷看了得皱眉头——“又疯了吧，风大感冒咋办？”

内饰？哈哈，摩托车这玩意儿，内饰基本靠骑手自己DIY。仪表嘛，从机械表到液晶屏，花里胡哨的都有。朋友小王喜欢在车上绑手机支架、GoPro、蓝牙音箱，恨不得把家都搬车上。可惜风噪一来，全成了背景音。倒是有些高端车，仪表盘像小号iPad，导航、胎压、音乐都能看，但用着用着就发现：还是安全第一，别顾着看屏幕忘了看路。

空间？别闹了，摩托车的后备箱，就是骑手的双肩包。顶多后座挂个尾箱，能装两瓶水一把伞。朋友带女朋友跑长途，结果小姑娘后排坐了两小时，直呼“坐骨生花”，再美的风景也架不住路上的“铁板烧”。

所以说，摩托车适合一个人浪，情侣出行还是建议开四个轮的，省得感情路上多了“颠簸”。

动力绝对是摩托的灵魂。别小看那点排量，油门一拧，动力说来就来。尤其是大排量，呼啸而过，听着就让人肾上腺素爆棚。可问题也来了，小排摩托上高速，超个车都得靠“信仰”；大排量呢，油耗蹭蹭蹭，钱包跟着心跳加速。朋友的春风650，油耗能赶上家里的小轿车，每次加油都得“祈福”，但问他换不换？坚决不换，理由很简单：“有劲儿，才叫骑摩托！”

配置和智能化这几年进步是真的大。无钥匙启动、定速巡航、ABS防抱死、TCS牵引力控制，甚至还有带倒车功能的金翼。说实话，配置多了，摩托也开始有点“奶爸车”的内味儿。

可惜，智能化归智能化，骑手的脑子才是最靠谱的安全系统。你见过在高速上边骑边刷抖音的？没有吧？如果有，那是真不怕。

驾驶体验这块，摩托车和汽车完全是两种生活。汽车开久了，你会觉得高速是“睡觉场”；摩托骑久了，高速成了“觉醒场”。

风声、引擎声、路感，连每一次超车都是心跳的BGM。可是说实话，长途摩旅的浪漫，只有屁股和颈椎知道。尤其下雨天，车衣和雨衣都能穿出“水陆两栖”的既视感。

说起来还真有点自虐，但骑友们都懂，这才叫“活着”。

安全性能必须单独聊聊。摩托车没啥“钢铁外壳”，安全全靠骑手技术和装备。倒是现在好点的车标配ABS，关键时刻能救命。可惜路上总有不服气的“无装备勇士”，穿拖鞋、短裤就能上高速，交警叔叔看了都头疼。

其实别说高速，城市里摔一跤也够呛。真心建议，装备别省，头盔、护具配齐了，爸妈放心，你自己也安心。

你问报废年限取消到底咋回事？现在好多地方确实是取消了摩托强制报废年限，但别高兴太早，年检和排放标准没少一条。你那台十年老摩托，得过得了年检，安安稳稳继续上路。朋友老张的125，跑了快二十年，年检一次没落下，连交警都和他成了老熟人。倒是有些人觉得，车老就该退休。其实，摩托圈讲究“情怀”，一辆老车只要你舍得修，它就能陪你跑到天荒地老。

说了这么多，摩托上高速到底香不香？你骑过才知道。有人说摩托是成年人的“最后一块自由”，也有人觉得骑摩托上高速是“自讨苦吃”。你呢？是愿意在风里做梦，还是在空调里听歌？评论区聊聊，你最想骑着摩托去哪座城市？有没有什么高速上的奇遇故事？咱们一起在路上见——别忘了戴好头盔，安全第一！

HTML版本：[摩托车能不能上高速，多地明确！关于报废年限取消，回复也来了！](#)