

试驾完奇瑞星纪元ET，我忍不住拍大腿，这车真香！

来源：郭慧茹 发布时间：2025-11-16 05:10:57

作为一名常年混迹汽车圈的“老司机”，这些年我试过的中大型SUV没有一百也有八十，但很少有一款车能像2025款奇瑞星纪元ET(图片|配置|询价)这样让我忍不住拍大腿的——纯电、增程双动力布局，再加上堪比豪华车的配置堆料，简直要把同级车型的“饭碗”直接端走了！

这段时间，刚好到4S店试驾了这款车，从市区通勤到高速自驾，我把纯电版和增程版都摸了个遍。今天就跟大家聊聊这款车到底值不值得入手，还有11月的购车权益到底划不划算！

现在市面上的中大型SUV，不管是纯电还是燃油，起售价基本都在25万以上。2025款星纪元ET(品技术)直接把增程版起售价干到了18.98万，纯电版也才21.48万起，这个价格放在以前，顶多买个紧凑型SUV的中配，现在能直接拿下中大型SUV，性价比直接拉满。

更惊喜的是11月的购车权益，简直是“雪中送炭”：首先是10000元置换补贴，不管你是开什么品牌的旧车，置换都能直接减1万，相当于车价再打95折；其次是5年10万贷款前3年免息，算下来每个月还款压力特别小，月薪5000也能轻松拿下；具体的细节可以问当地4S店，



说实话，这个价格+权益组合，已经把购车门槛降到了普通家庭都能接受的范围。对比同级别其他车型，要么价格贵5万以上，要么配置缩水严重，星纪元ET(用车口碑)这波操作，妥妥的“诚意杀”。

买中大型SUV，大家看重的就是空间，毕竟要兼顾家用通勤和长途出行，空间小了真的憋屈。星纪元ET的车身尺寸是4955×1975×1698mm，轴距直接给到3000mm，这个数据放在中大型SUV里还是可圈可点的。



我身高180cm，体重160斤，坐进前排，调整好驾驶姿势，头部还有一拳两指的距离，腿部空间特别充裕，不会有局促感。重点是后排，膝盖离前排座椅靠背足足有两拳半，就算前排座椅往后调，后排依然能轻松跷二郎腿，中间地板几乎纯平，坐三个人也不会觉得挤。



厂家说的“78%得房率”和“3.45m³有效舱内空间”，实际用起来还是不错的：后备箱深度特别够，放两个28寸行李箱+一个婴儿车完全没问题，还能剩下不少空间放杂物；后排座椅放倒后，能形成一个几乎纯平的大空间，偶尔需要拉点大件物品，完全不用愁，实用性拉满。

内饰的舒适性也值得夸一夸。静谧灰配色特别高级，搭配实木饰板和铝制装饰，一点都

不显得廉价，反而有种豪华车的质感。Nappa真皮座椅摸起来特别柔软，14层工艺坐上去就像陷在沙发里，长时间开车也不会觉得累。

副驾驶的零重力模式真的是“神仙配置”，支持170°躺平，还带8点气动按摩，平时老婆坐副驾，开高速的时候打开这个模式，按摩着就睡着了，再也不会抱怨坐车累。后排新增了通风、加热和电动调节功能，冬天不冷、夏天不闷，这一点真的太懂家用需求了。

车内的科技配置也很实用，15.6英寸的2K悬浮屏清晰度很高，操作起来特别流畅，搭载的高通8295P芯片果然名不虚传，语音交互几乎没有延迟，说“打开空调”瞬间就能响应，而且支持全场景语音，不用手动唤醒，开车的时候操作特别方便，安全性也更高。

Lion Melody音响系统有23个扬声器，2140W的功率，音质堪比移动音乐厅，放首喜欢的歌，再加上超构散射体技术，沉浸感直接拉满，堵车的时候都不觉得烦躁了。

星纪元ET提供纯电和增程两个版本，这一点特别贴心，毕竟每个人的用车场景不一样，有的人家充电方便，喜欢纯电的静谧和加速；有的人经常跑长途，担心续航焦虑，增程版就是不错的选择。

先说说增程版，搭载的是奇瑞自研的“黄金增程”系统，1.5T增程器热效率高达44.5%，这个数据在行业里是不错的水平。实际开下来，我的直观感受就是“无焦虑”：平时市区通勤，一周充一次电完全够用，电费比油费省太多了；如果要跑长途，综合续航超1000km。

馈电油耗只有5.2L/100km，这个数据对于一款中大型SUV来说，真的太惊喜了。我特意测试了一下，馈电状态下开高速，油耗大概在5.5L左右，比很多紧凑型燃油车都省油，就算没有充电条件，一直用油开也不心疼。

增程版的四驱版本也很给力，搭载了雪豹智能扭矩分配系统，0.02秒内就能完成前后轴动力调配，反应速度特别快。上次去郊区露营，遇到一段泥泞路，打开全地形模式，车辆的通过性特别好，一点都不打滑，安全感满满。

再说说纯电版，基于全域800V平台打造，性能真的“猛”。我开的是Max版本，CLTC续航760km，实际开下来，市区工况能跑700km左右，高速跑120km/h的情况下，续航大概在650km左右，完全能满足日常通勤和周末自驾的需求。

更让人惊喜的是超充技术，支持420kW超充，喝杯咖啡的时间，就能续航大半程，再也不用在充电桩旁边傻等了。双电机四驱版的动力更是暴躁，功率413kW，零百加速仅需3.8秒，踩下加速踏板的瞬间，推背感特别强烈，超车的时候毫不费力，开起来特别爽。

而且纯电版的能耗控制得很好，低至12.7kWh/100km，就算是冬天开空调，能耗也不会太高，比同级别很多纯电SUV都要省电，长期用下来能省不少电费。

对于一款中大型SUV来说，底盘和安全绝对是重中之重，毕竟车大、车重，操控性和安

全性直接关系到驾乘体验和生命安全。星纪元ET全系标配飞鱼底盘2.0系统，这一点真的太良心了，要知道很多同级车型只有高配才会配备类似的底盘系统。

实际开下来，飞鱼底盘2.0的表现完全超出我的预期。前高阶双叉臂+后五连杆独立悬架的组合，搭配全铝合金轻量化底盘，簧下质量降低了30%，开起来特别灵活，一点都不像这么大尺寸的SUV，转弯的时候侧倾很小，变道也特别顺畅，操控性堪比运动型轿车。

IAS智能空气悬架真的是“黑科技”，支持7档高度调节，平时在市区开可以调低车身，降低风阻；遇到坑洼路面或者减速带，可以调高车身，提高通过性。而且空气悬架和CDC电磁减震协同工作，还能通过激光雷达预瞄路况，提前调整阻尼，就算是走烂路，车身也特别平稳。

刹车性能也很出色，前六活塞卡钳的加持下，百公里刹车距离仅34.8米，这个数据在中大型SUV里是不错的水平，遇到紧急情况的时候，能给人足够的信心。麋鹿测试成绩达到83km/h，说明车辆的操控稳定性和避险能力都很强，就算是遇到突发情况，也能轻松应对。

安全方面，星纪元ET以“超级安全”为核心设计理念，。而且全系标配的猎鹰辅助功能700系统，也能在很大程度上提升驾驶安全性。

现在买新车，辅助功能已经成了很多人关注的重点，尤其是对于中大型SUV来说，辅助功能能极大提升驾驶安全性和便利性。星纪元ET全系标配猎鹰700系统：30颗传感器，包括126线激光雷达，还有双英伟达Orin-X芯片，算力达到508TOPS。

实际体验下来，猎鹰700系统的表现真的很惊艳。首先是高速领航功能，在高速上打开这个功能，车辆能自动跟车、保持车道、自动变道、自动超车，还能识别限速标志，自动调整车速，完全不用手动操作，跑长途的时候特别省心，再也不用一直盯着路面，腰酸背痛了。

城市领航功能也很实用，在市区拥堵路段，车辆能自动跟车，保持安全距离，堵车的时候再也不会觉得烦躁了。智能泊车功能更是新手的“福音”，不管是侧方停车还是倒车入库，只要按下按钮，车辆就能自动识别车位，完成泊车，就算是狭窄的车位也能轻松停进去。

更让人惊喜的是，这套系统支持无图端到端辅助功能，不用依赖高精度地图。我在市区和高速都试了很多次，系统的识别能力特别强，能准确识别行人、非机动车、其他车辆，反应也很迅速，安全性很高，就算是新手也能放心使用。

接下来聊聊外观，星纪元ET延续了家族“大美极简”的设计语言，整体造型简约大气，没有多余的装饰，却很有质感，属于“越看越好看”的类型。

封闭式前脸搭配贯穿式LED日行灯和分体式大灯组，辨识度特别高，晚上开灯的时候，灯光效果特别惊艳，回头率超高。星汉灰、玄武灰（磨砂）、旷怡紫三款配色，都很有个性，尤其是玄武灰磨砂版，看起来特别高级，比普通的漆面更有质感，而且不容易显脏。

车身侧面的隐藏式门把手和无框车门，是年轻人喜欢的设计，不仅看起来时尚，还能降低风阻。四驱版本升级的20英寸密条辐轮毂，搭配马牌静音轮胎，不仅好看，还能提升行驶的静谧性，开起来几乎听不到胎噪。

尾部的空气扰流设计，不仅看起来运动感十足，还能优化风阻系数至0.26Cd，降低能耗，提升续航里程。整体来看，星纪元ET的外观设计，既符合家用车的沉稳大气，又不失时尚感和个性化，不管是年轻人还是中年人，都会喜欢。

经过一周的深度体验，2025款奇瑞星纪元ET给我的整体感受就是：性价比不错，产品力拉满。18.98万的起售价，加上11月的三重购车权益，让这款中大型SUV的购车门槛直接拉低到普通家庭都能接受的范围。

3米轴距带来的超大空间，搭配Nappa真皮座椅、零重力模式、通风加热等舒适性配置，完全能满足家用需求；纯电、增程双动力布局，既能享受纯电的静谧和省钱，又能告别增程的续航焦虑；飞鱼底盘2.0和猎鹰700系统，让操控性和安全性都达到了同级不错水平。

当然，这款车也不是十全十美的，比如内饰的储物空间相对较少，扶手箱的容积不算太大，还有就是车机系统的部分功能，比如语音唤醒的自定义程度，还有提升的空间。但这些小缺点，在强大的产品力和超高的性价比面前，几乎可以忽略不计。

如果你正在考虑买一款中大型SUV，既看重空间、舒适，又关注动力、智能，那么2025款星纪元ET值得你考虑。不管家用通勤，还是长途自驾，不管你喜欢纯电还是增程，它都能满足你的需求。现在还有11月的购车权益，建议大家赶紧去当地4S店试驾体验。

HTML版本：[试驾完奇瑞星纪元ET，我忍不住拍大腿，这车真香！](#)