

新海拉克斯发布，全球皮卡销冠归来

来源：郭兰龙 发布时间：2025-11-16 05:24:00

丰田正式发布了全新第 9 代海拉克斯（Hilux）。这款皮卡自 1968 年开始生产，是全球销量最高的皮卡车型之一。新车由丰田澳大利亚团队主导开发，同时联合了东南亚泰国和日本本土的丰田工程师共同完成。

全新海拉克斯将搭载柴油发动机、混合动力及纯电动多种动力总成。丰田计划在 2028 年左右推出氢燃料电池（FCEV）版本。新车将于 2025 年底在澳大利亚率先上市。



丰田为海拉克斯提供了丰富的配置选择，包括单排、加长排、双排驾驶室，两驱（4X2）或

四驱（4X4）驱动形式，以及手动、自动变速箱等。车型版本涵盖

WorkMate、SR、SR5、Rogue、Rugged X，其中 Rugged X 是新增版本，主打强化越野行驶能力。

新车的设计主题为“赛博粗犷（Cyber Smo）”，外观既融入现代风格，又彰显扎实的行驶性能。前大灯造型锐利精致，保险杠则以大胆粗壮的线条传递出强劲有力的视觉印象。

内饰设计以优化外部视野为首要目标，降低了水平线布局。全版本均配备数字仪表盘，其中 WorkMate 和 SR 版本为 7 英寸，SR5 及以上版本升级为 12.3 英寸。此外，所有版本均标配 12.3 英寸信息娱乐触控屏，支持安卓 Auto、苹果 CarPlay、内置导航及语音指令功能。

座椅采用 8 向电动调节，并配备腰部支撑，提升驾乘舒适性。中控台宽度增加，便利性进一步优化。温度调节面板以物理按键形式设置在 12.3 英寸触控屏下方，无需转移视线即可便捷操作。

动力方面，2.8 升柴油涡轮增压四缸发动机将匹配 6 速自动变速箱或 6 速手动变速箱，最大输出功率 204 马力，最大扭矩 50.98 公斤·米。丰田的混合动力技术——48 伏 V-Active 系统，将在自动挡双排驾驶室及 SR 以上版本中成为标配，除了实现平顺的启停功能外，还能为传动系统额外提供 11.5 马力、6.62 公斤·米的输出。混合动力版本的最大装载重量可达 1 吨，最大牵引重量为 3500 公斤。

所有海拉克斯车型均采用前独立螺旋弹簧悬架和后刚性轴钢板弹簧悬架。WorkMate 和 SR 版本的弹簧与减震器经过调校，适用于重载货物运输；SR5 及以上版本则优化了弹簧刚度和减震器行程，以提供更舒适的驾乘体验。新车还配备了全新液压发动机支架和驾驶室支架，有效减少振动并提升舒适性；前悬架塔厚度增加，螺栓固定点也增至 4 个，进一步强化结构稳定性。

新车搭载了具备高速和低速齿轮比的分时四驱系统。自动挡 SR 及以上版本配备差速器和多地形选择（MTS）牵引力控制系统，助力越野行驶。该系统由丰田澳大利亚车辆评估团队在澳大利亚各类地形中经过长期测试和打磨而成。

SR5 及以上版本在车身多个位置安装了摄像头，可通过显示屏向驾驶者提供车辆周边及车底视野。安全配置方面，海拉克斯全系标配自动紧急制动系统、主动巡航控制、车道偏离预警、车道保持辅助、限速标志识别、自动远光灯功能，还配备了盲区监测、后方交叉交通预警以及前后驻车雷达，同时新增下车预警系统。

纯电动版本将提供双排驾驶室、四驱（4X4）驱动形式，且仅推出 SR5 及以上版本。新车搭载双电机和 59.2 千瓦时锂离子电池，前电机最大扭矩 20.9 公斤·米，后电机最大扭矩 27.38 公斤·米，最大装载重量 715 公斤，最大牵引重量 1600 公斤，WLTP 工况下的

单次充电续航里程约为 240 公里。

HTML版本： [新海拉克斯发布，全球皮卡销冠归来](#)