

35万起步！小鹏X9增程版上市，15T增程器+633kWh大电池！

来源：王骏华 发布时间：2025-11-16 05:25:43

小鹏今晚发布了一款全新的车型——小鹏X9(图片|配置|询价)超级增程版，这款车型分为两个版本——1602 Max和1602 Ultra，预售价格分别为35万元和37万元，按照小鹏的预售策略，这款车型的上市价格最少还能便宜一万五，因此产品竞争力其实挺高的。

配置方面，小鹏X9超级增程版的长宽高分别为5316mm、1988mm、1785mm，轴距为3160mm，车辆定位中大型MPV，车辆采用2+2+3的座位设计。



动力方面，小鹏X9超级增程版采用1.5T增程器（加92号汽油），最大功率为110kW，同时采用210kW后置单电机，并没有四驱版本可以选择，车辆的零百加速为8秒。

电池方面，这款车型的电池容量为63.3kWh（CLTC纯电续航为452km），电池材质为磷酸铁锂，供应商为中创新航，电池基于800V架构打造，支持5C快速充电技术，官方宣称10分钟可以补能313km，和800V架构的纯电车型没有太大的差距。

辅助驾驶方面，车辆使用的是XNGP辅助驾驶功能，Max版本采用一颗图灵芯片，算力为750TOPS，Ultra版本采用三颗图灵芯片，算力为2250TOPS；硬件方面，车辆采用的是三颗毫米波、十二颗超声波雷达，车辆为纯视觉方案，没有激光雷达。



今年不少纯电车型都引入了增程版本，小鹏X9也不例外，而作为一款MPV，小鹏X9的增程版大概率要比纯电版更有竞争力，一方面是增程版的电池容量也不小——63.3kWh，而且是基于800V架构，另外一方面增程版采用了小鹏自研的图灵芯片，算力的提升也是很大的。

452km的纯电续航可以满足日常的代步需求，而增程器则是可以让小鹏X9跑得更远，大大降低续航焦虑问题；实际上，腾势D9走量的也是DM-i版本，一方面是DM版本的价格较低，另外一方面还是DM版本几乎没有续航焦虑，小鹏X9增程版明显要和腾势D9形成竞争关系。



HTML版本： [35万起步！小鹏X9增程版上市，15T增程器+633kWh大电池！](#)