

不到12万起，全时四驱，这车出行自带“房”？

来源：孙碧璇 发布时间：2025-11-11 03:27:52

11月1日，蓝电汽车正式启动了第三代E5 PLUS的预售。新车推出了230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra两款配置，预售指导价都是13.98万元，限时置换价，11.98万元起。

此外，截至2025年11月30日下定的用户还有价值1.5万元的限时权益包，另外国家跟地方补贴最高还能叠加2万，还能享受购置税兜底政策，这么算下来，门槛确实拉低了不少。



这次E5 PLUS升级的重点挺明确的。首先续航是核心亮点，号称是12万以内纯电续航最长的插混SUV，直接给到了230公里。还有双充电口，用车成本降了，跑个城郊或者短途跨城也更方便了。



性能这块也下本了。标准续航版直接配上了15万内少见、甚至可能是唯一的电混全时四驱系统。这套由赛力斯提供的系统，前后三个电机驱动，综合功率270kW，综合扭矩470N·m，零百加速6秒级。底盘还用了FSD可变阻尼悬架和后五连杆独立悬架，开起来应该更稳当。

空间上在行业中首创“轮上三室一厅”的概念。说白了就是把露营车生活集成到原厂方案里了。



提供两种官方选装包（“影院舒享露营包” 3999元 / “全景旗舰露营包” 6999元），包含隐藏式充气床（后备箱90秒快充气）、定制天幕（5分钟展开270°露台）、中控隐藏即热饮水机（多档水温）、车顶投影仪+幕布（内外投影）、还有嵌入式电磁炉和集成式餐桌这些。这些东西设计讲究，能完全收到车里不影响日常，还跟着整车质保。

车里智能方面，新上了“豆包大模型”，语音交互更智能了。智能驾驶辅助用了地平线J3芯片+22个传感器，支持拨杆变道和自动泊车。应用生态接入了字节系内容以及CarPlay等常用软件。

总的来说，第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)这次预售的核心思路就是用11.98万起的门槛，在12万级插混SUV里猛打230公里纯电续航和15万内唯一全时四驱两张性能牌，同时拿“轮上三室一厅”的原厂露营套件玩了个场景创新的概念。目前新车已到店，感兴趣的可以去试试了。

HTML版本：[不到12万起，全时四驱，这车出行自带“房”？](#)