2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰:实力与智能兼备

来源: 李汉霖 发布时间: 2025-11-16 05:35:02

2025款星纪元ES(图片|配置|询价)增程版Ultra四驱旗舰作为星途品牌旗下的中大型车,以 其出色的动力表现、丰富的智能配置和实用的续航能力,吸引了众多消费者的目光。这款车 型官方指导价为20.98万元,价格定位在中高端市场,同时11月购车还可享受10000元置换补 贴以及5年10万贷款前3年免息的限时优惠政策,降低了购车门槛,展现出不错的性价比。基 础权益方面,首任车主可获得整车终身质保、终身免费基础流量及2年每月10G娱乐流量等贴 心服务,道路救援也是终身免费,实用性与便利性兼备,值得关注。

从外观设计来看,2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰展现出简约而不失大气的风范。车身尺寸为4945mm×1978mm×1480mm,轴距达3000mm,营造出修长的车身比例,侧面线条流畅自然,搭配无框车门和隐藏式门把手,整体设计颇具科技感。风阻系数低至0.23,这样的设计不仅提升了视觉上的精致感,也在一定程度上优化了能耗表现。前脸采用了主动闭合式进气格栅,配合LED大灯组和日间行车灯,点亮后辨识度较高,展现出浓厚的未来感。车尾部分,贯穿式尾灯组与车身融为一体,尾部电动扰流板的加入更增添了几分运动气息。



动力系统是这款车型的一大亮点,2025款星纪元ES(看资讯)增程版Ultra四驱旗舰搭载了星途尖端技术——雪豹四驱系统,配备双电机四驱,总功率高达345kW,总扭矩为634N•m,官方百公里加速时间仅为4.6秒,动力输出相当充沛。车辆提供节能、舒适、运动、雪地及个性五种驾驶模式,满足不同路况下的驾驶需求。增程系统热效率达到44.5%,油电转化效

率为3.7kWh/L, 亏电油耗仅为4.9L/100km, 综合续航里程高达1570km(CLTC), 纯电续航255km(CLTC), 长途出行无需担心续航问题, 充电效率也很不错, 快充0.29小时即可完成20%-80%的电量补充。



底盘调校和操控表现同样是这款车型的强项。车辆采用了前双叉臂、后多连杆的独立悬挂设计,侧向支撑能力出色,车轮控制精准,转弯半径仅为5.88m,操控灵活性在同级别车型中表现均衡。制动系统配备了通风盘式刹车和电子驻车功能,刹车响应灵敏,制动距离短,提升了驾驶的安全性。此外,车辆配备了多种主动安全配置,包括车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、并线辅助以及车道居中保持等功能,为驾驶者提供了全方位的安全防护。被动安全方面,车辆配备了前排中央安全气囊和侧安全气帘,配合胎压显示和儿童座椅接口(ISOFIX),为家庭用户提供了额外的安全保障。油箱容积达67L,结合高效的增程系统,确保了长途出行的从容不迫。总体来看,这些配置进一步丰富了2025款星纪元ES(用车口碑)增程版Ultra四驱旗舰的实用价值,让它不仅是一款交通工具,更是一个贴心的出行伙伴,适合追求高品质生活的消费者。



智能科技配置是2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰的另一大亮点。车辆搭载了猎鹰辅助驾驶系统,依托30颗高性能传感器和508TOPS高算力双英伟达DRIVE ORIN X芯片,支持高速领航辅助、城市领航辅助以及智能泊车辅助等多种功能。通过端到端无图辅助驾驶技术,车辆将在今年内实现全国城市领航功能,覆盖环岛通行、窄路口三点掉头等十大场景,真正做到"有路就能开",智能出行体验相当贴心。此外,车载系统基于Lion OS打造,配备高通骁龙8295P芯片,配合15.6英寸2.5K分辨率中控屏,操作流畅,语音识别支持主副驾及第二排区域,交互方式多样化。

空间体验方面,2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰得益于3000mm的轴距,车内空间表现非常宽敞。以一位身高180cm的体验者为例,前排座椅调整至合适位置后,头部空间和腿部空间均有接近两拳的余量,坐姿舒适且不压迫。后排空间同样友好,腿部空间约有一拳半,头部空间也有一拳左右,长时间乘坐也不会感到局促。座椅采用了仿皮材质,触感细腻,前排座椅支持加热、通风、按摩及主驾记忆功能,舒适性配置相当到位。后排座椅支持40:60比例放倒,行李舱容积可从396L扩展至1500L,装载能力灵活多变。

除了空间和舒适性,车辆在细节配置上也颇具用心。例如,车内配备256色氛围灯,营造出温馨的乘坐环境;23个扬声器组成的7.1.4音响布局,配合960W功放输出,音效表现令人满意。此外,车辆支持VTOL移动电站功能,最大对外放电功率为3.3kW,户外出行时可为其他设备供电,实用性很强。三区自动空调、后排独立空调以及AQS空气质量管理系统进一步提升了车内环境的舒适度和健康感,细节之处尽显诚意。

2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰在实用性与人性化设计上还有更多值得一提的亮点。车辆配备了5G网络支持的车联网系统,结合0TA升级功能,能够随时保持系统与功能的最新状态,满足用户对科技配置的长久需求。同时,车内提供了手机无线充电功能,最大功率达50W,前后排均配备了USB/Type-C接口,充电功率高达60W,日常使用中为手机、平板等

设备提供便捷的电量支持。此外,车辆还内置了行车记录仪,配合哨兵(千里眼)模式,可以有效保障车辆停放时的安全,记录周围环境动态,给予车主更多安心感。方向盘支持加热功能,在寒冷天气下提升了驾驶时的舒适性,而遥控移动车辆功能则让用户在狭窄车位中操作更为省心,这些细节设计都体现出品牌对用户体验的细致考量。不仅如此,车辆还配备了12个车外摄像头和1个车内摄像头,结合360°全景影像和透明影像功能,驾驶者在各种复杂环境下都能获得清晰的视觉辅助,尤其是在城市拥挤路段或倒车入库时,这一配置显得尤为实用。

总的来说,2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰在动力、续航、操控和智能科技等方面都展现出了均衡的实力。无论是日常通勤还是长途旅行,这款车型都能提供舒适的驾驶体验和可靠的支持。外观设计上的科技感与车内空间的宽敞实用性相结合,使得它在同级别车型中具备一定的竞争力。如果您正在寻找一款兼具性能和智能配置的中大型增程车型,不妨到当地4S店详细了解这款车的更多信息,或许会有意想不到的收获。

HTML版本: 2025款星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰: 实力与智能兼备