

地平线HSD完成量产验真，加速辅助驾驶全面普及进程

来源：霍雅其 发布时间：2025-11-16 05:38:55

“30万买智驾，结果雨雾天一脚急刹差点被追尾”——1月星途ET5首月交8千台，72%车主勾了地平线HSD，诱因就是这段吓人的0.3次/千公里误触发率。

别急着吹，数字漂亮不代表不闹心。

真把方向盘交给它，重庆8D立交最说明问题。

深蓝L060TA后通过率拉到94%，听起来牛，可那6%失败全卡在早晚高峰——车机一犹豫，后车喇叭齐鸣，司机秒变社死现场。



算力256TOPS、成本降三成，省下的钱不够支付一分钟尴尬。

现在比亚迪也进场，海狮07EV(图片|配置|询价)三季度落地，红旗E202跟上。15到40万价位一下被地平线包圆，看似普惠，实则把压力甩给车主：OTA推送像挤牙膏，一次升级一次重新做人。



万一哪天算法抽风，百万行代码里找BUG，用户就是免费测试员。



说到底，智驾竞争从堆功能转到拼场景理解，听着高级，本质就是“谁犯错少”。

征程芯片出货破千万，目标再涨300%，数字狂欢背后，希望别把“误触发率”也同步翻倍。

车是用来开的，不是用来供着的。

网友辣评：

“0.3次听着少，真撞上一次就够修车半个月。

OTA再快，也追不上后车喇叭声。

比亚迪都来了，价格打下来是好事，只求别连bug一起普惠。

”

