

汽车不是唯一，小鹏科技日都亮了哪些肌肉？

来源：林冠希 发布时间：2025-11-16 05:51:56

11月5日，2025小鹏科技日正式举办，会上集中介绍了小鹏最新的技术成果，包括小鹏第二代VLA模式、小鹏Robotaxi、小鹏机器人和小鹏飞行汽车。

本届科技日最快能被大家体验到的科技成果就是小鹏第二代VLA大模型，据官方数据，这版大模型投入超20多亿的训练费用，成功让第二代VLA大模型实现“视觉-动作”的感知响应过程，对比现有VLA大模型省去了将视觉信号通过系统语言转码的过程，实现了更高的效率和更顺滑的体验。



第二代VLA支持小路NGP丝滑贯通高速—城区—小路/园区等主要场景，可以让复杂小路平均接管里程提升13倍，并智能涌现全新能力（如识别交警手势、识别红绿灯逻辑提前应对）等。无导航自动辅助驾驶（Super LCC+）将满足全球法律法规，任一地方均可开启。

接下来，第二代VLA大模型将于12月推送给小鹏旗下Ultra版车型，同时大众也将成为第二代VLA大模型首发客户，未来小鹏Robotaxi、机器人和飞行汽车等也将应用该模型。

此外，小鹏还公布了无人驾驶汽车Robotaxi的最新进展，2026年小鹏将推出3款Robotaxi车型，并且开启试运营，这些无人驾驶汽车将搭载4颗图灵AI芯片，单车即拥有3000TOPS算力。



同时，Robotaxi还将在提供算力、转向系统、感知系统、能源系统、刹车系统、通讯系统等6大关键系统上采用两套系统的冗余设计，提供更稳妥的安全保障。2026年，除了面向公共运营的Robotaxi将尝试与高德等伙伴展开合作，也会上市面向私人消费者的Robotaxi车型，这些车支持L4级驾驶系统。

同样在2026年，小鹏还计划量产全新一代人形机器人——小鹏全新一代IRON。该机器人搭载3颗图灵AI芯片，拥有2250TOPS算力。作为人形机器人，全新一代IRON拥有仿人骨骼、肌肉，甚至拥有柔软的皮肤。该机器人手部具备22个自由度，可实现精细操作，同时该机器人还将搭载固态电池以解决续航问题，并兼顾轻量化需求。

除了上述科技产品，小鹏旗下的汇天陆地航母也已进入量产准备阶段，预计2026年量产和交付。



此次科技日现场，汇天还展示了代号A868的全倾转固定翼飞行汽车，该车续航超500km，最高飞行速度360km/h，支持垂直起飞，可满足6人乘坐需求。

HTML版本： [汽车不是唯一，小鹏科技日都亮了哪些肌肉？](#)