

奥迪新车没白等，低功率不带电加速7X秒？采用半隐藏式门把手

来源：李嘉明 发布时间：2025-11-16 06:13:45

外观回顾。

延续了当下车圈换代即征重的潜规则，相较于上一代，车重增加了约150公斤。不过整车视觉上并未显得臃肿，依然保持着运动的身材。



上汽奥迪采用大尺寸一体式前格栅，而一汽奥迪A5L(图片|配置|询价)则是上下分体式格栅设计。视觉效果上各有侧重，都带有强烈的运动属性。

奥迪A5L最低售价：23.98万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈3.9万车友热议二手车23.98万起 | 9辆

领航版车型在前包围两侧导风槽区域加入了激光雷达，配合毫米波雷达、超声波雷达和矩阵式大灯，前脸的硬件密度相当高，碰撞之后的维修费用相当可观。



矩阵式LED大灯为全新样式，内部共有52颗灯珠，亮度和识别度都非常出色，提供8种灯语可选。相比许多中国品牌的自定义灯语玩法，灯厂略显保守。



采用半隐藏式感应门把手，相比老款一汽奥迪A4L，车侧线条更加简洁流畅，2969mm的轴距搭配低趴的车身姿态，让整车侧面比例更加协调。

配备了19英寸的五辐式轮圈，前后均采用规格为245/40R19固特异EAGLEF1，运动取向轮胎。别被前轮那块红色的卡钳罩唬住了，前后为单活塞制动卡钳。

一汽奥迪采用三厢式设计，区别于上汽奥迪的掀背式风格，车顶线条更加平缓，能够为后排乘客带来更宽敞的头部空间。

尾灯采用贯穿式设计，内置364个独立发光单元，支持种灯语样式。两侧分别为车系名和品牌名，以往代表动力性能的数字尾标并未出现在上。

内饰体验

全新设计的座舱进一步简化了车内的实体按键，空调控制被集成在了中控屏幕内，但出风口仍为手动调节。门板上下均采用皮革包裹，视觉上营造了一定高级感，但受限于填充物较薄，实际手感偏硬。

与上汽奥迪ASLSportback配备的无框车门和前排双层玻璃（选装）不同，一汽奥迪采用有框车门和全车单层玻璃。

车门控制面板集成了灯光、反光镜调节和中控锁开关，科技感虽强，但实际操作不如传统旋钮直观。车窗仍采用传统机械式按键，好评。

三幅式方向盘的盘幅偏大，同时对于一款运动风格车型来说，握感略显纤细。多功能按键按键区小，容易误触。

13.1英寸的W-HUD提供简洁、音乐和辅助驾驶三种显示模式，亮度和清晰度表现不错。如果能在切歌时显示歌名，会更加实用。

14.5英寸中控屏与液晶仪表采用一体式联屏设计，营造出环抱式的驾驶体验，但屏幕四周黑边较宽，实属不像2025年全新上市的豪华轿车。

英寸中控屏的显示效果、启动速度和流畅度表现中规中矩。屏幕底部设有空调快捷控制区，但若要调整风速或风向（如吹脸、吹脚），需进入二级菜单操作。

10.9英寸副驾娱乐屏支持向副驾驶倾斜设计并具备防偷窥功能。副驾屏同样内置地图App，途径点和目的地设置后可无缝同步至中控屏幕，简直是领航员的福音。

中控台部分用料情况与门板相同，上下均采用皮革包裹，但触感较硬，中控台出风口下方为硬质塑料，稍显廉价。

车内充电配置方面，中央通道前方配有一个无线充电板，中央扶手箱内和后排出风口上方各有两个USB-C接口。

空间舒适性表现如何？

采用一体式运动座椅，填充物偏硬，两侧支撑性良好，配备手动腿托。后排中间座椅填充较硬，地台较高，头部和腿部空间较为局促，长途乘坐舒适性一般。

车门扶手依然采用祖传镂空式设计。中央储物箱深度有限，仅适合放置体积较小的物品。

两车常规状态下深度几乎没有差距，一汽奥迪凭借车长优势，在最大纵深纬度小幅领先。上汽奥迪在后备箱高度方面优势明显，两车在常规状态下均可放下3个不同尺寸的行李箱，但

受制于掀背造型，上汽奥迪A5LSportback需要将个行李箱放倒。

动态驾驶感受。

平衡模式下，起步瞬间动力输出平顺，油门踏板前段较为轻盈，中段动力输出则较为温和。制动踏板行程适中且线性，脚感偏硬。

日常驾驶中，7速湿式双离合变速箱仅在中低速部分工况偶尔出现轻微顿挫，拥堵路段与中高速巡航时表现平顺。运动模式下，每次换挡的冲击感都能带来较强的运动氛围。

方向盘转向力度较为轻盈，高速稳定性良好。大角度转向输入时，方向盘阻尼和回正力矩增益不明显。

奥迪A5L最低售价：23.98万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈3.9万车友热议二手车23.98万起 | 9辆

隔音方面，ASL四门车窗均采用单层玻璃，高速行驶时风噪控制尚可，但胎噪明显。时速100km/h巡航时车内噪音值约为64.5分贝。

HTML版本：[奥迪新车没白等，低功率不带电加速7X秒？采用半隐藏式门把手](#)