

11月新车大乱斗！从豪华轿跑到家用MPV，个个都是神仙打架。

。。

来源：陈静绍 发布时间：2025-11-11 03:32:46

刚过完金九银十，车企们也没歇着，甚至11月卷得更疯狂了。

就看目前的新车阵容，主打一个”各显神通”，豪华品牌不端着，家用车不凑活，新能源车型更是集体发力。

有瓦罐迷期待以及的宝马 M3 旅行版，有华为加持的全新享界 S9，还有新款比亚迪家用MPV夏，甚至国产“拉法”——零跑 Lafa5 也来了...

D2

两款全新SUV，高端智能也能玩出“花活”



当然脑洞最大的还得是智己LS9，尾门一开，花洒一挂，直接帮你完成一次畅快淋漓的冲凉。



一个个都把大家给整不会了，所以在这场年底大乱斗中，谁更有冠军相呢？



先说轿车类，传统豪华品牌已经出手了，很明显奔驰和宝马是有转型想法的。

目前全新奔驰纯电CLA已经开启了预售，将于本月正式上市。

这次只有两个配置，价格为25.9万和29.9万，是目前奔驰最便宜的纯电车。

作为换代车型，新纯电CLA轴距两米八，内饰采用三联屏，还有HUD抬头显示系统。

两款车型主要配置区别不大，主要在于城区领航辅助驾驶和AMG车身风格组件等等。

这次新车续航是亮点，WLTP续航792公里，搭载的800V高压平台支持320kW超充，充电10分钟可补充325公里续航。

再加上272马力的动力，这下可不能说是“杂牌电动车”了吧。

而另一边宝马M3旅行版则坚持性能至上，作为宝马首款引入国内的高性能旅行车，11月1号就已经在国内发布了。

这次不是普通的3系旅行车，从外观到内饰都更加运动，并且它的后排空间比轿车版更宽裕，后备厢更是亮点之一，最大可拓展至1510升。

最关键的是性能！新车配备“机皇”级别的3.0升直列六缸发动机，530马力/650N·m的动力输出再结合四驱系统，带来3.6秒的零百加速。

可以说这是一台动力接近超级跑车、同时能拉货接娃的“M Power”。

所以价格也不便宜，官方售价为94.39万元，但比普通版M3只高出了3万元，还挺有诚意的。

接下来再看看国产车企这边的轿车选手，零跑Lafa5与享界S9(图片|配置|询价)走出了

两种完全不同的路径。

零跑Lafa5将于11月7日开启预售，颜值非常高，毕竟是要卖到欧洲市场的。

车身尺寸为4430/1880/1520mm，轴距达2735mm。

内饰延续整车运动调性，配备矩形全液晶仪表盘。

动力上有两种，高功率版输出160千瓦，最高时速170km/h；低功率版输出132千瓦，最高时速160km/h。

续航上、提供CLTC续航515km与605km两种版本，高配车型还配备高通8295芯片及激光雷达。

起售价大概率还是 10 万级，用高性价比打动年轻人。

下面还有全新的享界S9，即将开启预订，明确了11月上市。

作为能冲击“56E”的种子选手，华为也是有备而来。

外观对比现款区别不大，不过车尾灯样式看齐S9T 的“星河尾灯”，而且新的实体车标也安排上了。

智能驾驶辅助系统是新款车型的升级重点，搭载四激光雷达，与享界S9T一样拥有36个高精度传感器，并配备华为乾崮智驾ADS 4系统。

大概率还有增程和纯电两种动力形式，纯电版基于800V高压平台打造，续航里程将超过800公里；

增程版则搭载华为雪鸮智能增程系统，CLTC综合续航里程预计超过1300公里。

总的来说，新享界 S9 的产品力可以看作是“轿车版”享界 S9T，大家可以好好期待一下了。

接下来就是SUV阵容了。

首先是“岚图库里南”——泰山，定位大型SUV，官方已经公布过外观官图，新车尺寸很夸张，长宽高为5230×2025×1817mm，轴距为3120mm。

配置上，将配备顶配规格的华为乾崮ADS 4四激光雷达方案，以及国内首款三腔空气悬架。

动力上，提供800V高压平台，搭载岚海智能超混系统，集成了5C超快充与65度大电池，还加入了双向16° 后轮独立转向技术等等，操控相当灵活。

按照岚图泰山入门版就搭载华为高阶辅助驾驶来推测，最终起售价格应该会在35万左右。

下面这款SUV就很会整花活了，什么冰箱彩电都已经out了，车载淋浴功能，你见过吗？

就是全新的智己LS9，尾门开启后，可悬挂单人简易淋浴房，花洒固定在尾门上，供水依靠的是车尾的一个10L小水箱。

连接汽车电源后，能在短短10分钟内将水温提升至45℃。

虽然有点抽象了，但对喜欢户外露营的还挺实用的。

当然了，这车别的地方也有看点，车长超过5.2米，轴距达到3160mm。

全系标配800V架构，峰值功率390kW，峰值扭矩670N·m，全系4秒级零百加速。

同级最长402kmCLTC纯电续航与1508km综合续航，油电综合折算能耗低至惊人的2.81L/百公里。

价格上，两个超级增程版本，全系皆Ultra：52 Ultra版，预售权益价33.69万元；66 Ultra版，预售权益价36.69万元。

最后，咱们来看奶爸们最喜欢的家用MPV。

首先是2026款比亚迪夏，作为改款车型，外观和内饰基本延续了现款车型。

纯电续航里程从 180km 提升到 218km，总和续航超 1100 km。

同时配备激光雷达，搭载天神之眼B辅助驾驶，并提供带预瞄系统的云辇C、智能底盘TBC高速爆胎稳行系统等配置。

价格上，限时置换补贴价为19.68万元～25.98万元，还是老套路，配置提升了，价格优惠了。

小鹏 X9 纯电版已经很火了，增程版马上也要来了。

新车定位中大型MPV，增程版车型长从5293mm延长至5316mm，轴距3160mm保持不变，提供7座布局。

外观、内饰基本与小鹏X9纯电版保持一致，不过多功能方向盘造型焕新，并搭载高通骁龙8295P车机芯片，配备21.4英寸后排娱乐屏。

动力上采用1.5T增程器，基于800V平台打造，配备63.3kWh的5C超充电池，CLTC纯电续航452公里，还有60升的油箱，综合续航里程可达1602km。

这次主要是把价格打下来了，起售价大概率在30万左右。

不得不说，11 月的新车确实很全面，不管是追求豪华的颜控、看重性能的玩家，还是刚需家用的务实派，从 10 万级到 50 万级，从轿车、SUV 到 MPV，还有都选择。

所以你最看好 11 月哪款新车？

HTML版本：[11月新车大乱斗！从豪华轿跑到家用MPV，个个都是神仙打架。。。>](#)