

摩托车保养不止擦车拧螺丝！这些错误操作正伤车又费钱

来源：陈孟芬 发布时间：2025-11-16 06:26:00

拥有摩托车后，定期保养是保障车辆可靠运行的关键，但很多骑士对保养存在认知偏差，认为“擦擦车、拧拧松动螺丝”就是保养。实则这些表面功夫不仅无法起到养护作用，反而可能因忽视核心部件维护、操作不当，加速车辆损坏，增加后续维修成本。以下为你梳理摩托车保养的核心认知与常见错误操作，帮你避开伤车陷阱：

一、保养绝非表面功夫，核心系统养护是关键

错误认知：将洗车、拧紧表面螺丝等同于完整保养。

实际情况：摩托车由发动机、传动、刹车、悬挂、电路等多个复杂系统组成，真正的保养需要针对这些核心部件，定期开展检查、清洁、润滑、调整及易损件更换，而非仅做表面清洁。



不当后果：表面清洁无法掩盖内部隐患——机油变质会加剧发动机磨损，刹车油老化可能导致制动失效，关键部位（如后摇臂、减震底座）螺丝松动可能引发安全事故；且螺丝拧紧力度不当，还可能造成螺纹损坏，反而引发新问题。

二、这些错误保养操作，正在伤车又费钱



1. 机油选用或更换不当

错误操作：逾期不换机油、使用劣质机油，或混用不同品牌、类型的机油。

直接后果：机油是发动机的“保护屏障”，不当用油会导致润滑不足、清洁与散热能力下降，加速内部零件磨损，严重时引发发动机大修甚至报废，后续维修成本极高。



2. 忽视刹车系统维护

错误操作：仅凭“刹车能停”就不检查，不关注刹车片厚度、刹车油状态及管路情况。

直接后果：刹车片磨损至极限会损伤刹车盘/鼓，刹车油吸水后沸点降低，高温下可能制动失灵；刹车管路老化渗漏更是致命隐患。等到故障爆发，不仅需更换多个部件，维修费用翻倍，还可能引发交通事故。

3. 轮胎长期不查不换

错误操作：不定期检查胎压，忽视轮胎花纹磨损、老化裂纹等问题，认为“还能骑就不换”。

直接后果：胎压异常会影响抓地力、增加油耗，花纹过浅会降低排水性，湿滑路面易失控，老化鼓包的轮胎存在爆胎风险。更换轮胎的费用虽不高，但因轮胎问题引发的事故损失难以估量。

4. 传动系统保养敷衍

错误操作：链条长期不清洁润滑、不调整松紧度，传动轴齿忽视检查，传动皮带老化不管不顾。

直接后果：链条干磨会快速磨损拉长，需频繁更换链条与齿轮；传动轴缺油会加剧轴齿损耗；皮带断裂可能导致半路抛锚，这些都需要额外支付维修更换费用，影响用车体验。

5. 空气滤清器维护不当

错误操作：用水冲洗滤芯后复用，或长期不检查更换。

直接后果：水洗会破坏滤芯过滤结构，脏堵的空滤会导致发动机进气不畅，动力下降、油耗增加；未过滤的灰尘进入发动机，还会造成内部异常磨损，缩短发动机寿命。

6. 电瓶缺乏正确维护

错误操作：电瓶亏电后长期不充电，摩托车长期停放时不做电瓶保护。

直接后果：电瓶深度亏电会大幅缩短使用寿命，导致频繁更换，增加额外开销；严重时还会出现启动失败，影响正常用车。

7. 暴力操作好心办坏事

错误操作：拧螺丝用力过猛导致滑丝、损坏螺纹；使用不合适的工具；在离合器片接触面等不应润滑的部位乱涂润滑剂。

直接后果：人为损坏零件需额外更换，甚至可能引发连锁故障，维修成本直线上升。

三、正确保养观：科学养护才是省钱关键

1. 预防优先：定期规范保养看似耗时费钱，实则能延长车辆寿命，避免后续巨额维修费用，同时减少油耗浪费；

2. 掌握基础常识：了解车辆构造与保养周期，明确哪些项目可自行检查（如胎压、油位、链条松紧），哪些需专业人员操作；

3. 选用合规耗材：机油、刹车油、滤芯等耗材，需使用符合车辆规格的正品，劣质产

品只会加速车辆损坏；

4. 重视小故障：车辆出现异响、抖动、仪表报警等异常，及时排查处理，避免小问题拖成大故障。

结语

摩托车保养的核心是“科学、细致、全面”，而非表面功夫。摒弃错误的保养习惯，聚焦核心系统与易损部件的养护，才能让车辆保持良好性能，既延长使用寿命，又降低长期用车成本。科学养护既是对爱车的负责，也是对自身骑行安全与钱包的保障，让摩托车能长久可靠地陪伴你驰骋。

HTML版本：[摩托车保养不止擦车拧螺丝！这些错误操作正伤车又费钱](#)