

比亚迪将坚持磷酸铁锂电池路线，如何评价？

来源：张旺启 发布时间：2025-11-16 06:33:02

如果你看了李云飞的发言，你会发现，他一直强调的就是安全。

现在的车企都喜欢做炫酷的外观、奢华的内饰、甚至是追求零百加速3秒的极致性能，但我们每一个车主最应该关注的，难道不是车子的安全性吗？防撞梁车身强度是安全的一部分，对于新能源车来说，电池的稳定性也直接关系到我们每一次上路的安全。

如果你是一位电动汽车的潜在消费者，刷视频也好，看新闻热榜也好，听朋友说也好。xx电动车在高架着火了，xx电动车又自燃了。在评论区可能有些键盘黑闭眼就说，不用猜，肯定是xxx。

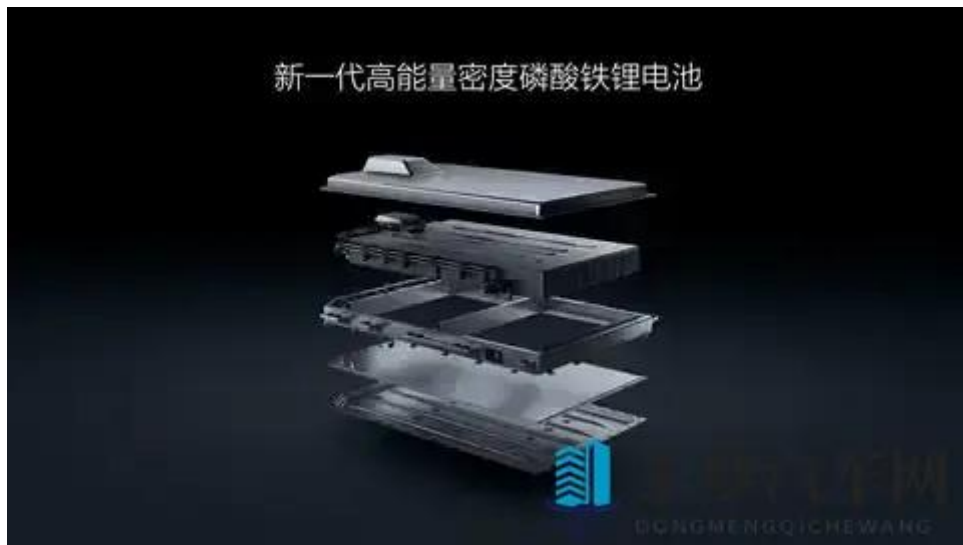


今年我看到类似的新闻也很多，但是我想问问，大家看这条新闻最先关注的事什么。是不是吃瓜心理，顺便贬低下某个车企。或者觉得自己的想法是对的，还好没买电车。电动汽车这么不安全，还是开燃油车好？

当然，这种看法反映了很多消费者的焦虑，但问题在于，大部分人并没有真正深入讨论背后的原因。我们听到电动汽车自燃就会觉得电动车不安全，但很少有人去讨论为什么这些

事故会发生。

是磷酸铁锂电池的问题，还是三元锂电池的问题？从未深入探讨过其中的技术差异。磷酸铁锂电池热稳定性比三元锂电池强得多，在高温或者外力冲击下，极少发生热失控现象。



简单来说，磷酸铁锂电池不容易着火，一旦发生故障，它的危险性远低于三元锂电池。这也是比亚迪一直坚持磷酸铁锂电池路线的原因，还是安全！！但是一出现电动车燃烧事故，磷酸铁锂就要出来背锅了，因为都是电动车，消费者都会认为电动汽车不安全，电池不安全。



李云飞也从另一个角度印证了磷酸铁锂电池的安全，那就是电动大巴，从2010年到现在中国公交电动化已经走过15年时间，中国有这么多城市，这么多电动大巴，都没有发生过恶性电动车燃烧事件，因为中国的电动大巴全都是用磷酸铁锂的电池路线。

要知道，电动大巴一旦发生事故，往往后果会更严重。毕竟，一辆大巴上载客量巨大，一旦发生火灾，五六十个人的生命安全将受到极大威胁。电动大巴作为公共交通工具，它的安全要求必须远高于普通家用车。选择磷酸铁锂电池就是为了能够最大限度地降低火灾事故发生的风险，从而为乘客提供更安全的出行环境。15年来未发生一起恶性电动车燃烧事故，这样的成绩在业界是非常难得的。

比亚迪之所以坚定选择磷酸铁锂电池，不是大家想当然认为的技术跟不上，落后于市场，而是比亚迪有责任感，对用户负责。绝不能因为追求里程数据而忽视安全。从目前的技术和市场需求来看，磷酸铁锂电池在安全性上的优势，仍然是所有技术中最值得信赖的，安全才是行业最长久的续航。

