

摩托车13年强制报废有望取消，车主迎来利好

来源：周怡如 发布时间：2025-11-11 03:33:55

近期，摩托车报废政策调整的消息引发了广大车主的关注。2025年，摩托车圈传来重磅利好，多地试点打破“一刀切”的13年强制报废制度，只要车况合格，摩托车就能继续使用。

湖北枝江已率先行动，取消了摩托车13年强制报废限制。当地老车主只需每年通过安全检测，并购买交强险，即可领取备案号牌，继续合法上路。此外，商务部也明确回应，将废除“年限报废”，转向“安全检测+排放达标”的动态评估机制，未来车况将成为摩托车能否上路的唯一通行证。

这一政策调整，对于广大摩托车车主来说是个极大的好消息。摩友老周的本田CB400保养得非常好，8万公里的发动机跟新的一样，他一直觉得13年强制报废不合理。数据显示，2024年大排量摩托车销量激增50%，许多车型单价超10万元。若取消报废限制，按年均2万公里骑行计算，一辆车至少能跑20年，相当于省下近10万元换车成本。在云南试点中，出厂超30年的复古摩托经认证后可豁免报废，经典车型有望成为“传家宝”。



政策松绑的背后，是技术的不断升级。如今，蔡司T-SCAN hawk2等高精度检测设备能精准扫描发动机、车架等核心部件，磨损数据误差不超过0.05毫米。2025年新规要求，10年以上车辆每半年检测一次，重点核查制动系统、灯光透光率等关键指标。某检测站负责人表示，现在的老车只要保养得当，通过率比新车还高。

不过，车主们也不能掉以轻心。首先，必须走正规报废流程，私下卖给黑回收商，不仅

拿不到100-300元补贴，还可能因车辆被改装上路承担连带责任。其次，改装不能太任性，功率超过原车15%将被罚款2000元并强制报废。另外，国三车暂不享受新政，只有国四及以上排放标准的摩托车才能续用，老车需提前升级排放系统。

除了报废政策，全国已有28个城市悄悄放宽禁摩令，北京、上海等一线城市也开始试点“摩托车专用道”。从“13年强制报废”到“车况说了算”，从全城禁行到路权开放，政策正全方位向民生需求倾斜。

**中华人民共和国中央人民政府**
www.gov.cn

Q 首页 | 简 | 繁 | EN | 登录

商务部消费促进司答网民关于“取消营运车辆、摩托车使用一定年限后强制报废”的建议

2024-09-12 11:30 来源：中国政府网 字号：默认 大 超大 | 打印 | 分享

来自河北石家庄的网民“郭*江”说，现在汽车制造工艺比以前有很大提升，有些营运车辆即使到了强制报废年限，整体车况依然良好。现在国内实行的营运车辆强制报废规定不符合实际情况，强制报废就是浪费资源，人为造成二次污染，建议车辆只要通过安全检测，就可以继续使用。

来自江苏南京的网民“哈哈”说，摩托车使用13年后强制报废，不利于摩托车工业的发展，也降低了消费者对摩托车的消费欲望。建议取消摩托车使用13年后强制报废的规定，刺激摩托车企业加大核心技术研发，进一步刺激消费。

商务部回复：

为保障道路交通安全，鼓励技术进步，加强环境保护，2012年，国务院相关部门制定发布《机动车强制报废标准规定》，提出了包括营运车辆、摩托车等在内的机动车报废管理要求。随着经济社会发展，我国机动车保有量持续快速增长，对完善机动车强制报废管理提出了新的要求。下一步，国务院相关部门将结合我国实际情况，在确保安全、节能环保、扩大消费等因素，综合社会公众、行业企业、政府管理部门意见建议，研究制定机动车报废的科学合理标准，促进经济社会持续健康发展。（商务部 消费促进司）

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[摩托车13年强制报废有望取消，车主迎来利好](#)