

这虽然是全球首款卫士皮卡，但并不实用

来源：郭育生 发布时间：2025-11-16 06:55:51

路虎已经确认将为现款卫士(图片|配置|询价)推出纯电版本，但却迟迟不愿意提供皮卡版本，理由就是这并不是优先事项。不过，总部位于荷兰的Heritage Customs改装厂却乐于填补官方的空白。

考虑到英力士将掷弹兵的轴距从2921毫米加长到3225毫米，推出了Quartermaster皮卡。这或许让路虎意识到既然已经落后，所以干脆不做了。

卫士最低售价：68.78万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈8.2万车友热议二手车40.88万起 | 472辆

实际上，早在去年6月就有媒体报道过Heritage的卫士皮卡项目，但当时只有一堆渲染图。如今，他们基于长轴版的卫士130实现了这个目标，为路虎车迷提供了一个除英力士掷弹兵Quartermaster之外的选择。当然，后者的灵感同样源自经典的卫士皮卡110。



从图片上看，Heritage的改装工艺非常精湛，打造出的这款车足以让大多数人误以为是捷豹路虎的原厂作品。但你们马上就能发现问题，因为货斗非常小。Heritage表示，货斗的长度仅为1米，宽度为1.4米。



虽然Heritage是基于V8动力的卫士130改装，但不同于曾经的130代表的是轴距长度，如今的130仅作为长轴版的型号名称而已。而现款卫士110和130的轴距均为3022毫米，只是后者的后备箱更长，从而提供更大的后排和行李箱空间。



考虑卫士130的后轴位置比传统双排座皮卡要靠前得多，所以Heritage也不可能把货斗做的太大。否则底盘承受不了。因此，这款卫士皮卡多少有点形式主义。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

Heritage目前正在接收2026年2月的订单，改装费用为65000欧元，不包含车辆本身。工期为2-3个月。但如果你想要又实用，又拉风卫士皮卡，不妨等等Heritage的姊妹品牌——Urban Automotive的作品。

卫士最低售价：68.78万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈8.2万车友热议二手车40.88万起 | 472辆

这家英国改装厂承诺将打造一款更具“现代感”的车型，并发布了一些渲染图，实车将于明年7月在古德伍德速度节上首发亮相。

HTML版本： [这](#)虽然是全球首款卫士皮卡，但并不实用