

3天到期，车险哪家强？～（续），给大家做个总结

来源：李凯婷 发布时间：2025-11-16 06:56:59

3天到期，车险哪家强？～（续），给大家做个总结

关于车险在哪个保险公司买，我在10月16日的文章里提出了这个问题，详见：3天到期，车险哪家强？

提出这个问题，是因为自己的车险确实马上到期了，还不知道该在哪家保险公司买才好，于是征求了一下广大网友的意见，非常感谢大家的建议。

抱歉总结来得有点晚，本来已经不想写这个话题，但是不想有始无终。

现在把大家的意见做个整理，希望能给买车险的朋友提供一个参考。如果有更好的意见，欢迎友友们评论区留言，也好让大家参考一下。



许多朋友建议买人保、平安、太平洋，理由如下图：

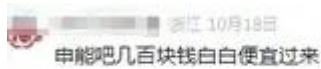
选择这些保险公司的理由是这些公司是大品牌，服务更有保障，出险速率更快，但是相应地，价格也会更高。

还有一些朋友建议买申能，因为便宜，很多人的观点都是哪家便宜买哪家，但是可能服务就没有那么好。



选择车险，核心考虑服务和理赔效率，具体的险种需要根据车龄、车况匹配，不同车辆

的险种搭配的差异主要体现在车龄和价值上。



一、保险公司怎么选？

1、头部品牌（服务稳，适合新手/怕麻烦）：平安、人保、太平洋，网点多、理赔速度快，支持线上定损，适合对服务响应要求高的用户。

2、互联网品牌（性价比高，适合老司机）：众安、大地、阳光，保费通常比头部低10%-20%，线上化程度高，适合熟悉车险流程、追求实惠的用户。

3、地方国企（区域服务好，适合三四线城市）：如国寿财险（部分地区）、紫金保险，在本地网点密集，对小众车型或乡镇理赔更便捷。

二、险种怎么配？

1. 新车/高价车（车龄1年以内，价值20万+）：全险为主

必买：交强险（强制）+ 车损险 + 第三者责任险（300万及以上）+ 车上人员责任险（司机/乘客各1-5万）

理由：新车折旧少、维修贵，车损险能覆盖剐蹭、事故维修；高保额三者险应对一线城市豪车或人身伤亡事故，降低风险。

2. 中年车（车龄2-5年，价值10-20万）：实用为主

必买：交强险 + 车损险 + 第三者责任险（200-300万）

可选：车上人员责任险（若常载家人可加）、无法找到第三方责任险（车停路边被剐蹭时有用）

理由：车龄增长后，可根据驾驶技术省略部分附加险，重点保“大事故”和“第三方损失”。

3. 老车（车龄6年以上，价值10万以下）：基础为主

必买：交强险 + 第三者责任险（100-200万）

可选：车损险（若维修成本低于车价，可放弃）

理由：老车折旧后价值低，车损险保费占比高，性价比低；但三者险不能省，避免撞到人或车后承担巨额赔偿。

三、如何节约保费？

1. 控制出险次数：连续1年不出险，次年保费可降约10%-30%；2年不出险降更多，小剐蹭（

500元以内) 建议自付。

2. 按需选择保额: 老车可降低三者险保额(如从300万降至100万), 新车不建议降; 车上人员责任险可替换为“驾乘意外险”(保费更低, 保额更高)。

3. 对比渠道报价: 同一辆车, 4S店报价通常比保险公司官网/电话销售高10%-20%, 建议先在线上算价, 再和线下对比。

4. 利用“专属优惠”: 部分公司对“女性司机”“新能源车主”“连续投保用户”有额外折扣, 投保时可主动询问。

tips:

许多朋友建议只买交强险和第三者险, 在线上购买更划算。

不过这种不买车损险的适合老旧车, 若是新车、豪车还是把车损险买上吧

如何买车险, 选择哪一家保险公司, 主要看大家更看重哪一点, 价格? 还是服务?

有好的建议欢迎大家评论区留言

好了, 今天到这, 去运动了, 祝大家周末愉快。

---END---

作者: 李夏夏呀 来源: 李夏夏呀

HTML版本: [3天到期, 车险哪家强? ~ \(续\)](#), 给大家做个总结