

第5代帝豪价格预测，请优先考虑这个配置，千万别乱选！

来源：张水婷 发布时间：2025-11-16 07:07:02

第5代帝豪(图片|配置|询价)正式预售，预售价格到底贵不贵？正式上市的时候，还能降多少？哪个配置，值得优先考虑？和长安逸动竞争，有多大的胜算？本篇文章，让你对第5代帝豪，有一个全面的了解。

车长4815mm，轴距2755mm，越来越接近B级车的尺寸了。而且新款外观和内饰，也和星耀6比较类似。新一代BMA Evo平台打造，不过底盘依旧是前麦弗逊+后扭力梁结构。

上市权益方面，交1000元抵1万，等于优惠9000元。优惠后也就是后面这个限时先享价，6.89万至8.59万。这个先享价，其实和现款在售的帝豪是一样的，只不过现款，6.98万只能买到手动挡，而新款帝豪，全系全都是自动挡。



这时候肯定有人会说，手动挡才是灵魂，为啥不产手动挡了？其实原因很简单，捧的人多，买的人少，如果手动挡的帝豪，实际销量表现不错，那这次肯定不会下架的。下架就说明手动挡没人买，所以这次干脆不做了。



而且除了原本1.5L自吸+CVT的组合外，还新增了1.5T+七速湿式双离合的版本，133kW的最大功率，290N·m的峰值扭矩，零百加速7.9秒，WLTC百公里油耗5.95L，动力比1.5L自吸版本要强，油耗反而更经济。其实这就是吉利星瑞、领克03身上的那套动力总成，现在下放到帝豪身上。所以这次1.5T版本的帝豪，很有看点。



好，言归正传，再来看一下，全新帝豪的其他上市权益，三年三次的免费基础保养，4000元的置换补贴，帝豪老车主置换，还有3000元的额外补贴。再就是两年4万无息贷款和免费基础流量（活动详情请咨询当地经销商）。

除了入门款车型外，其余三个版本，还都有配置赠送，这里直接理解成标配就行。1.5L自吸的高配和1.5T两个配置，均有完整的L2驾驶辅助系统。另外，1.5T版本，还独享50W手机风冷快充和水晶挡把两个配置。而1.5L自吸版本呢，用的依旧是机械挡把。

接下来，每一个版本的具体配置，我们来逐一分析，看看哪一个值得优先考虑？

首先是1.5L CVT豪华型，毕竟是入门版，功能配置相对基础。有LED的前后灯组，16英寸的轮毂，全车四个安全气囊，四个扬声器，一键启动，10.2英寸组合式仪表和10.1英寸中控屏幕，内置FlymeAuto车机系统，定速巡航和倒车影像也都有，能称之为配置的，基本也就这些东西，很标准的入门款车型，唯一的亮点就是价格相对便宜。

往上看，加5000元的预算，来到了1.5L CVT尊贵型，配置方面，有了倒车雷达，有了无钥匙进入，轮毂升级为17寸，气囊和扬声器都升级至6个。然后组合式液晶仪表，升级为全尺寸的，中控屏幕升级至14.6英寸的完全体，还有了360度全景影像和透明底盘功能，前排天窗和后排空调出风口，也给安排上了，再加上赠送的L2级驾驶辅助系统，这5000元换来的配置提升，是相当超值的。

不管是舒适性还是安全性，在这个版本身上，均有了明显的改善。1.5L CVT豪华型和1.5L CVT尊贵型一对比，就完全没有可买性了。买第5代帝豪，哪怕是贷款，咱也得从这个1.5L CVT尊贵型看起。

如果你说1.5L自吸的动力接受不了，那么继续追加8000元，就能拥有吉利星瑞、领克03同款1.5T动力，同时还有前面说的那些赠品，后排座椅还有了中央扶手和水杯架。

一块看完吧，顶配继续贵了4000元，多了棕色的内饰配色，多了前排座椅加热和主驾座椅6项电动调节，以及外后视镜的电动调节功能。

这样新款吉利帝豪的四个配置，我们就全部看完了。其实现款帝豪的配置也不差，终端还有小2万的优惠。不过月销量却逐渐有点疲软，现在一个月也就6000左右的销量。

而帝豪最直接的竞争对手，是长安的逸动，逸动的价格，要稍微贵一点，但是月销量却一直维持在1万多，9月份月销量，更是突破了1.8万。

以前，这两款车的销量表现，半斤八两，而现在逸动却明显卖的更好，主要原因就是逸动换装了1.5T的 500Bar发动机，动力优势太大了。

所以，这次帝豪加推1.5T版本的意图，很明显，就是要从逸动手中，抢回自己原有的市场。所以新款帝豪1.5T的这两个配置，个人认为，应该优先考虑。

至于上市价格方面，指导价或许不会动，但吉利现在的惯用手段，无门槛补贴 应该会有大几千甚至一万，否则降的少了，很难撬动市场。

好了，你认为第五代帝豪，最终会卖多少钱呢？新款的推出，能否让帝豪的销量，可以与逸动抗衡呢？来吧，评论区聊聊你的看法！

HTML版本： [第5代帝豪价格预测，请优先考虑这个配置，千万别乱选！](#)