

898万起！2026款奔驰S级改款暗藏玄机

来源：林慧勇 发布时间：2025-11-11 03:37:44

看到奔驰S级(图片|配置|询价)这个价格，第一反应是便宜了？先别急。仔细看配置表就发现，S 400 L特别版比商务型减配了后排智能空调和空气净化系统，这波操作明显是降低了入门门槛。但在这个电动车当道的年代，一款燃油旗舰车的生存逻辑值得玩味。

奔驰S级最低售价：76.26万起最高降价：34.86万图片参数配置询底价懂车分4.32懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.68万起 | 1649辆

从技术层面看，奔驰还在坚持2.5T L6发动机确实让人意外。虽然加了48V轻混，但对比现在电动车动不动就3秒破百的数据，这套动力系统显得保守。不过奔驰的调校功力还在，9AT变速箱的平顺性依然是业界标杆。关键是，这个级别的买家真的在乎那零点几秒的加速差异吗？

市场层面更值得琢磨。今年豪华D级车市场格局正在剧变，保时捷Panamera电动化进程加速，宝马7系也推出了纯电版本i7。奔驰S级在这个时间点推出改款，更像是为了稳住基本盘。毕竟还有大量传统商务客户对纯电动车持观望态度。



奔驰S级最低售价：76.26万起最高降价：34.86万图片参数配置询底价懂车分4.32懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.68万起 | 1649辆

政策导向让事情变得更复杂。国内双积分政策下，奔驰需要燃油车利润来支撑电动化转型。所以即便EQ系列销量不及预期，S级这样的利润奶牛仍然必须保持市场存在。这就能解

释为什么要在配置上做文章——既要维持品牌调性，又要控制成本。

从用户角度观察很有意思。现在买S级的群体正在分化：传统企业家要的是气场，新经济富豪更看重科技感。2026款试图平衡这两类需求，保留经典设计语言的同时，数字化座舱也算跟上了时代。但那个垂直中控屏，用过的都知道操作逻辑还是传统车企的思路。

国际视野下，德国车企的电动化转型普遍落后预期。奔驰一边要应对特斯拉Model S的竞争，另一边还要防范来自中国高端品牌的崛起。比如蔚来ET7、仰望U8这些车型，虽然在品牌积淀上不如奔驰，但在智能化体验上已经形成差异化优势。



未来三年将是关键窗口期。这次S级改款可能是最后一代纯燃油架构的S级了，下一代将全面转向电动平台。所以现在买的消费者，某种程度上是在为传统豪华时代的尾声买单。不过话说回来，当自动驾驶普及后，还需要司机向的豪华车吗？

这就引出了最核心的争议：在智能电动车时代，奔驰S级定义的豪华标准还成立吗？当后座买家开始自己开车，当科技体验超越机械质感，当环保理念挑战大排量传统，这辆标价200万的奔驰，究竟是在坚守豪华底线，还是已经落后于时代？



HTML版本： [898万起！2026款奔驰S级改款暗藏玄机](#)