

1719万起的旗舰底气？奇瑞风云A9L光辉版上市

来源：谢哲玮 发布时间：2025-11-16 07:14:02

刚刚，奇瑞汽车在中大型轿车市场抛出重磅炸弹——风云A9L光辉（四驱）正式上市，售价区间18.19-23.69万元，叠加超级置换政策后起售价低至17.19万元。作为风云品牌的旗舰车型，这款车带着“全系六活塞刹车”“激光雷达加持”“鲲鹏电混6.0”等硬核配置入场，直接将同级车型的配置门槛拉高一个维度，也让17-23万级中大型新能源车市场的竞争再度升级。

从外观来看，新车延续了风云A9L系列的家族设计语言，但在细节处暗藏运动基因。封闭式前格栅是新能源车型的标志性设计，搭配贯穿式LED灯组，夜间点亮后形成连贯的光带效果，科技感尤为突出。前包围两侧的纵向导流槽是点睛之笔，镀铬饰条的点缀不仅优化了空气动力学表现，更让前脸在沉稳中透出一丝灵动。这种“商务不失运动”的设计思路，恰好契合了当下中大型车用户的审美需求——既需要商务场合的气场，也追求日常驾驶的个性表达。

车身侧面的比例堪称中大型轿车的“黄金范本”，5018mm的车长与3000mm的轴距，让整车线条舒展流畅，完全没有紧凑感。猎鹰700版与四座版车型尤为亮眼，半隐藏式门把手降低风阻的同时提升了档次感，20英寸多辐式轮圈则进一步强化了视觉张力。值得一提的是，全系标配的六活塞刹车卡钳不仅是性能的象征，红色卡钳与轮圈的搭配也成为侧面的视觉焦点，这在同价位车型中实属罕见配置。

进入车内，简洁雅致的座舱氛围与中大型车的定位高度契合。平直的中控台线条搭配环抱式设计，让驾乘者都能感受到空间的包裹感。全液晶仪表盘与悬浮式中控屏的组合是当下主流配置，操作流畅度与功能丰富度无需担心；双色双辐式方向盘握感扎实，物理按键布局合理，盲操作便利性出色。通道区域的设计兼顾实用与美观，空调出风口、无线充电面板与双水杯架的排布井然有序，满足日常使用需求。



四座版车型是本次上市的亮点之一，棕/米白双色内饰配色瞬间提升了座舱的豪华氛围。后排乘客的尊享体验被拉满：独立座椅配备通风、加热、按摩功能，专属控制面板让调节更加便捷；13.7L冷暖箱支持-18℃至50℃控温，无论是冰饮还是热饮都能轻松满足；隐藏式小桌板的加入，则让后排秒变“移动办公区”，商务接待时的实用性大幅提升。这种配置水平，已经无限接近豪华品牌的行政级车型。

动力系统是奇瑞的核心优势所在，风云A9L光辉版搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，由1.5T发动机与电机组成插电混动系统。不同版本的动力参数差异明显：单电机车型综合功率374马力，峰值扭矩530牛·米，日常代步动力充沛；雪豹四驱双电机版本则堪称“性能猛兽”，综合功率639马力，综合扭矩854牛·米，这样的参数已经超越不少高性能燃油车。33.67kWh电池带来260公里CLTC纯电续航，日常通勤完全可以实现“用电自由”，而超2500公里的综合续航则彻底解决了长途出行的里程焦虑。

智能驾驶方面，新车与Momenta合作的猎鹰智驾系统展现出强大竞争力。猎鹰700版与四座版标配车顶激光雷达，126线激光雷达配合双DRIVE ORIN芯片，560TOPS的算力为高阶智驾提供了坚实基础。端到端驾驶辅助功能覆盖城市NOA、高速NOA、代客泊车、智能召唤等场景，大幅降低了驾驶疲劳。未来通过OTA升级，还将新增城市记忆NOA、记忆泊车等功能，智能体验持续进化。

在17-23万级中大型车市场，风云A9L光辉版的核心竞争力在于“配置越级”——六活塞刹车、激光雷达、长续航电混系统的组合，在同价位中几乎没有直接对手。尤其是四座版车型的推出，精准切入了商务接待与高端家庭用户的细分需求，为市场提供了新的选择。非豪华品牌中大型车推出四座版本，看似出乎意料，实则是市场升级的必然结果。总体来看，奇瑞风云A9L光辉版以“配置越级+价格亲民”的组合，在竞争激烈的中大型车市场中开辟出了自己的赛道。无论是日常代步、长途出行还是商务接待，这款车都能满足需求，展现出旗舰

车型应有的全面性。对于消费者而言，17.19万就能买到配备激光雷达、六活塞刹车的中大型电混轿车，无疑是极具吸引力的选择。

HTML版本：[1719万起的旗舰底气？奇瑞风云A9L光辉版上市](#)