

26款岚图梦想家PHEV：全能选手，没有短板，哪哪都挺好

来源：陈圣杰 发布时间：2025-11-16 07:16:51

在高端MPV市场，总有一种矛盾：要么主打商务范，牺牲家庭实用性；要么强调家用舒适，弱化体面感。直到遇见26款岚图梦想家PHEV，我才发现——原来一台车可以同时接住“接娃放学”“商务接待”“跨城露营”三种场景，不偏科、不妥协。

作为常往返于城市与郊区的家庭用户，同时也是需要偶尔接待客户的创业者，我对MPV的需求很明确：空间要大、坐着要舒服、开着要省心，还得有点“撑场面”的气质。深度体验26款岚图梦想家PHEV一周后，它用“均衡感”打消了我的所有顾虑。

第一眼：不张扬的高级，才是真体面

选MPV，外观是“第一张名片”。26款岚图梦想家PHEV的设计没有走“堆棱角”的激进路线，而是延续品牌“鲲鹏展翅”理念，用舒展的线条传递从容感。



车头最醒目的是垂瀑式格栅，镀铬饰条排列整齐，在阳光下泛着哑光质感，没有廉价的亮闪感。贯穿式星环灯带与可点亮车标连成一体，夜间点亮时，像给车头戴了条“科技项链”。下方双C形导流槽若隐若现，给稳重的外观添了丝灵动。

车身侧面是标准的MPV比例，平直车顶和腰线最大化保留了内部空间，侧裙的镀铬饰条从车头延伸到车尾，像给车身系了条“精致腰带”。新增的“金銮銮红+香槟金”双色配色很妙——红色热情但不艳俗，金色低调又有质感，开去学校接娃不扎眼，见客户也不失分寸。

车尾的“VOYAH”英文标识换成可点亮设计，幽蓝灯光与尾灯组呼应，夜间停车时辨识度很高。整体看，这台车的“高级感”是克制的、融入日常的，不会让人觉得“用力过猛”。



坐进去：第二排不是“老板位”，是全家人的“舒适区”

拉开车门，木质饰板的触感让我意外——不是冷冰冰的仿木纹，而是接近实木家具的温润。中控15.6英寸悬浮屏显示清晰，强光下不反光，操作逻辑简单，导航、音乐常用功能一触即达。副仪表台的无线充电板很实用，手机往上一放就开始充电，再也不用翻包找充电线。

但MPV的灵魂在第二排。双零重力座椅坐上去，像被“托”在云端：腰托、腿托、靠背都能多向调节，我180cm的身高，调至半躺模式，膝盖自然弯曲，背部完全贴合，长途坐3小时腰都不酸。加热、通风、按摩功能全配齐——冬天上车开加热，后背5分钟就暖了；夏天开通风，汗湿的后背能保持干爽；跑长途时开按摩，肩颈的疲惫感缓解大半。

空间表现是“隐形加分项”。车长超5.3米，但第三排不是“应急位”：我178cm的朋友坐进去，腿部还有一拳半空间，头部也不顶棚。全家出行时，老人坐第二排，孩子坐第三排，中间过道能轻松放婴儿车。后备厢常规容积够装4个20寸箱，放倒第三排后，能塞下婴儿车+折叠自行车+露营帐篷——周末带全家去郊外，行李再也不用“取舍”。



开起来：大车不笨，混动省心

开大尺寸MPV，最怕“开着像船”。但26款岚图梦想家PHEV的800V岚海智能超混系统，给了我惊喜。

日常通勤用纯电模式，CLTC 350km续航足够覆盖一周短途出行，充电一次管5天，电费比油费省一半。周末带家人去周边城市玩，350km续航也能覆盖大部分往返需求，不用特意找充电桩。长途的话，混动系统接管，发动机热效率高，亏电油耗也不算高，彻底告别“长途焦虑”。

快充是另一个惊喜：320kW最大功率，从20%充到80%只要12分钟。有次在高速服务区休息，买杯咖啡的功夫，电量就从30%提到了60%，完全不影响行程。

驾驶灵活性更超出预期。后轮转向5度的设计，让这台5米多长的大车在城市里“灵活得像台轿车”：小区窄路掉头，一把就能转过来；商场地下车库会车，不用反复倒腾。高速上，后轮转向还能提升稳定性，变道时车身跟随性很好，开起来安心。

智能辅助：不是“炫技”，是真能“搭把手”

智能配置的核心是“实用”。26款岚图梦想家PHEV搭载的华为乾崮ADS 4系统，把“帮用户省力气”做到了实处。

城市拥堵路段，无图城市NCA功能自动跟车、保持车道，遇到加塞的车会轻踩刹车让行，不用一直踩油门刹车，脚不酸了。高速上，高速NCA能自动巡航、居中车道，还能主动变道超车——有次我开长途有点累，开启这个功能，车辆自己完成了超车动作，比我反应还快。

“车位到车位2.0”跨城辅助驾驶，从地库入口到目的地车位全程辅助，对不熟悉路况的新手很友好。智能泊车的“离车泊入”更实用：遇到狭窄车位，人下车走，车自己倒进去，再也不用担心刮蹭。

鸿蒙座舱5的互联体验很丝滑：手机导航信息自动同步到大屏，上车不用再手动输入；三指飞屏能把音乐从手机切到车机，操作像滑手机一样自然。车载KTV、视频会议功能，让车内既能变“移动练歌房”，也能临时处理工作——商务接待时，客户在后座唱两首歌，气氛一下就轻松了。

安全：看不见的地方，全是“家庭思维”

对载着家人的车来说，安全是底线。26款岚图梦想家PHEV的安全，藏在每一个细节里。

车身是高强度笼式结构，碰撞时能有效分散撞击力。AEB自动紧急制动对“鬼探头”场景反应很快——有次路边突然窜出个小孩，系统瞬间识别并轻踩刹车，避免了危险。ESA紧急转向辅助在制动不够时帮着打方向，DMS驾驶员监测会提醒我“别疲劳驾驶”，这些功能不是摆设，是真能救命。

540°超清全景影像+透明底盘，窄路会车时能看到车轮位置，再也不怕刮到马路牙子。电池安全更让人放心：高强度下护板防托底，24小时云端BMS监测，云母电池材料控制热失控——作为纯电用户，这些“看不见的防护”比参数更重要。

场景适配：既是“家庭移动客厅”，也是“商务移动会客厅”

一辆车好不好，看它能不能融入你的生活。

对家庭用户：周末带孩子去露营，二排零重力座椅让孩子半躺着看动画，三排老人能舒展腿脚；后备厢装下帐篷、烧烤架、孩子的玩具车，一点不挤。长途自驾，全员座椅加热+通风，老人孩子都不喊累；驾驶辅助系统分担压力，我开4小时也不觉得乏。

对商务场景：大气的外观+豪华内饰，见客户时不用多解释“实力”；二排零重力座椅让客户坐得舒服，小桌板放文件、冷暖箱冰饮料，细节里都是体面。后舱娱乐屏能放PPT，临时汇报工作也方便——这台车，能把“商务”和“亲切”平衡得很好。

市场定位：均衡，才是最聪明的选择

26款岚图梦想家PHEV的定价落在主流高端MPV区间，但它的竞争力不在“堆配置”，而在“解决真问题”：800V高压平台、350km纯电续航、高效混动、华为智能辅助、全面安全……每个配置都瞄准用户高频需求。加上终身三电质保、免费基础保养，长期持有成本也划算。

在这个“要么极致商务，要么极致家用”的市场里，它选择做“全能选手”——不追求某一单项的“最”，而是在空间、舒适、智能、安全上做到“都够好”。

结语：一辆车，装得下全家的期待

一周体验下来，26款岚图梦想家PHEV给我的感受是“踏实”：它不会用夸张的参数打动你，却会在接娃时让老人坐得舒服，在见客户时让你体面，在长途时让全家不累，在充电时让你省心。

对于既要顾家又要兼顾事业的精英人士来说，选MPV不是选“工具”，而是选“生活搭

子”。26款岚图梦想家PHEV或许不是最惊艳的，但它是懂“你需要什么”的那一台。

如果你也在找一台“能装下全家期待”的高端MPV，不妨去试试——毕竟，好的车，坐进去就知道。

HTML版本：[26款岚图梦想家PHEV：全能选手，没有短板，哪哪都挺好](#)