

国产踏板卖爆38万辆，是靠低价还是真本事？

来源：黄竣纶 发布时间：2025-11-11 03:38:49

2025年摩托车市场是真魔幻。别人家踏板卖不动，这货直接杀疯——9个月狂销9458台，是第二名的两倍。累计3.8万辆的销量，直接把年度销冠提前锁死。更离谱的是，这车上市快两年了，价格才1.5万。今天咱就扒开这辆“价格屠夫”的底裤来看看。

第一次看到SR250GT Play版15980元的定价，我差点把手机摔了。这价格都快摸到150cc踏板的地板了，结果人家给的是244cc水冷发动机！最大功率19千瓦，0-60km/h只要3.7秒，红绿灯起步能把隔壁豪爵按在地上摩擦。

但咱摩友最关心的是：便宜=减配？实测发现这货居然标配双通道ABS+TCS。14升油箱跑400公里，座桶塞得下两个头盔，后货架还能直接装尾箱。Pro版更过分，手把加热、座椅加热、胎压监测全给齐了。这配置表，合资车看了都得沉默。



这车整备质量才165公斤，推车挪车不费劲，钻车缝跟玩似的。城市通勤，那叫一个指哪打哪。发动机偏中低扭调校，堵车时跟车超车特别跟手。震动控制更绝，从怠速到80km/h巡航，手把和坐垫几乎没感觉，等红灯再也不怕手麻屁股疼。

不过有个槽点必须说：减震便硬！过减速带不减速，屁股能颠开花。ABS介入时弹手感明显，新手容易慌。夏季堵车时发动机散热差点意思，不过看在1.5万的份上，这些好像也能忍？

要说这车最绝的，还得是厂家那股“跪舔”用户的劲儿。初代车被吐槽汽油味大，2025款直接升级单向阀；说悬架过坎松散，立马加固托架。更夸张的是，有车友反映边撑容易刮地，结果厂家真给优化了边撑角度。这种“用户说一，绝不做二”的态度，活该它卖爆。



这车就是为两类人准备的：一是预算有限但想上250cc的新手，二是每天通勤50公里以上的刚需族。但以下三种情况劝你慎重：1. 经常跑烂路的，这减震能让你颠出脑震荡。2. 追求极致品控的，细节处理确实不如进口车。3. 南方夏季经常堵车的，发动机散热得改进。

不过话说回来，1.5万要啥自行车？这车用实际行动证明：国产车不是做不好，而是以前没把刀磨快。现在它把250踏板价格打下来，逼得光阳、三阳纷纷降价，最终受益的不还是咱摩友？

老铁们，1.5万预算你会选这辆“价格屠夫”，还是加钱上合资？觉得国产车终于支棱起来的扣1，觉得还是得买大牌的扣2！评论区见真章！



#摩托车# #踏板车# #机车评测# #国产摩托崛起# #摩旅装备#

HTML版本： [国产踏板卖爆38万辆，是靠低价还是真本事？](#)