

雷车价格杀入BBA腹地，宝马连夜改配置刺刀红，车主或将转向省心车

来源：池士凯 发布时间：2025-11-16 07:23:56

雷克萨斯GX(图片|配置|询价)在美国标价47万人民币，国内预计卖75万到80万之间，直接挤进宝马X5的市场地盘。宝马销售看到价格后着急改价，把好些配置给砍了，连钥匙都换成塑料的，但价钱还是写着八十几万。

有人算了笔账，宝马X5的发动机要是出问题，光换零件就得花好几万。雷克萨斯那台车保养便宜很多，十年内基本就是换换机油。网上投诉也不少，宝马的问题集中在变速箱和发动机烧机油，雷克萨斯几乎没人在网上抱怨。

宝马的新款X5把空气悬架和越野套件都去掉了，剩下都是省下来的钱凑成的配置。但价格没降，反而有些版本涨了。倒是雷克萨斯这次涨价，反而加了座椅记忆这些实用功能。

买车的人主要分两类，有面子需求的可能选宝马2.0T版，毕竟够用又便宜。想长远省心的，等雷克萨斯到了再考虑，维修费能省出一台A4L的钱。有人觉得宝马3.0T版本实在不值那个价，同样的钱不如看雷克萨斯。



宝马现在连车标上的Individual标识都取消了，看起来省小钱，实际买家心里有数。雷克萨斯虽然贵，但五年后卖车能多拿二十几万，开十年下来维修费差不多够买新车。

两个品牌操作差异明显，宝马削配不降价，雷克萨斯涨点钱却加配置。关键在于客户要什么，面子重要还是后期省心。现在情况是，花同样钱能选到更好发动机和四驱系统的车，不用非得被品牌绑死。

买宝马的多数在城市开，真去越野的其实不多。雷克萨斯GX既能停商场门口，又能跑野外，过几年卖了也不容易亏。宝马把美版六缸变四缸到中国，价格还涨上去，消费者自然要算清楚账。

雷克萨斯这次来势汹汹，直接把宝马X5的弱点挑明了。省下来的配置能不能弥补维修差距，市场销量会给出答案。现在就看谁更懂消费者要什么，是面子还是实惠。

选车得看需求，宝马操控好但问题多，雷克萨斯稳定但品牌没那么强。价格卡位这么近，最终决定权在消费者手里。反正现在买车，得琢磨清楚到底图啥。

HTML版本：[雷车价格杀入BBA腹地，宝马连夜改配置刺刀红, 车主或将转向省心车](#)