

上汽智己LS9开始预售：大家开始算账，豪华车也不香了！

来源：李佳颖 发布时间：2025-11-16 07:35:04

11月4号那天，LS9开始预售了，价格一出来，大家都在讨论，这价格有点意思，真实目标用户好像是30到45岁的中产阶级，并不是单纯那种典型的家庭用户，定位变了。

很多人以前买车，都是看品牌和格调，但是，现在买车却开始考虑科技和配置，可以说，现在的大部分用户购车，却越来越理性了。

LS9这车怎么样呢，百万级别的技术都用上了，四轮转向，宁德时代的电池，好东西，增程技术也升级了，1.5T发动机听说不错，噪音也控制好了，智己和宁德时代合作挺深的，数据也好，针对北方和高原用户有优化。

动力电池不怕冷，不怕高海拔，续航也很长，1508公里，没电也能跑，跟理想L9，问界M9比起来，表现更好吗，不知道，价格好像比它们低，但配置也不差，激光雷达，B&O音响都有。



LS9背后是上汽的大战略，他们的一号工程，电池，电驱，智能座舱，底盘控制，都是上汽支持的，LS6成功了，增程系统挺可靠的，现在都说增程是过渡方案，可是增程以电为主，没电也能用油，解决了里程焦虑，不用到处找充电桩。

大家都在想，这到底是怎么一回事，买车心态变了，不看牌子了，看配置，看性价比，以前比谁更贵，现在比谁更值得的。

LS9是不是抓住了消费者的痛点，实用主义至上，转弯半径小，车内安静，高原也能跑，这些细节挺重要的，不光是炫技，更要用户体验好，听说有人去采访潜在用户了，看看他们怎么说。

上汽旗舰·智己LS9 Ultra

52 Ultra

52kWh | 纯电320km/综合1454km
续航零百3.0 | 风阻系数0.24
四电机 | 520扭矩峰值
—36.69万元—
33.69万元

66 Ultra

66kWh | 纯电400km/综合1508km
续航零百3.0 | 风阻系数0.24
四电机 | 520扭矩峰值 | 全车智能电驱门
—37.69万元—
36.69万元

现金礼 |

5,000元限时权益券
15,500元限时权益券

升级礼 |

价值5,000元配置升级礼包
选装礼包：8400元
二选礼包：4500元
—限时权益：限时权益—
限时权益：限时权益

选装礼 |

价值9,800元
今晚权益：限时权益

智行礼 |

100,000元限时权益券
限时权益：限时权益
价值：2,000元

安心礼 |

价值5,000元
限时权益：限时权益

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

LS9可能要重新定义市场标准了，实在，有价值，比豪华，比溢价更重要，这对行业有什么启发呢，用户需求要摸清楚，产品创新不能停，增程技术会不会成为主流，以后用户说了算，很多人看完这个故事，都会去想，下一个爆款会是什么样的。

上汽旗舰·智己LS9



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [上汽智己LS9开始预售：大家开始算账，豪华车也不香了！](#)