

猛男也能开，25款五菱宏光MINIEV怎么选？

来源：李婉玲 发布时间：2025-11-16 07:55:02

五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)凭借小巧的车身尺寸、极具诱惑力的售价等优势，在国内纯电微型车市场中拥有庞大的用户基础。今年上半年，五菱宏光MINI EV推出四门版车型，共三个版本，售价4.48万元—5.08万元。哪款实用性更强？

五菱宏光MINIEV目前在售的车型有8个版本，有三门和五门两种车型，其中三门车型后排乘客进出需要通过副驾驶位，便利性不如五门的好。但五菱宏光MINIEV五门版的价格稍高一些，不适合购车预算紧张的朋友。下面就以价格从低到高进行排序，对这8款车进行配置间差异化分析，给有选择困难的你提供一些指导性意见。

首先是2024款120km磷酸铁锂，该款车的官方指导价为3.58万元，保险上牌落地后大约为4万元，价格较为亲民。新车拥有倒车影像，CLTC纯电续航为120km，能满足基础的代步需求，但仅支持4.6小时慢充，适合有家充桩的朋友。该车是一款3门4座车，轴距为2010mm，后排坐人舒适性不高且上下车不方便，适合单人或双人用车，偶尔有载人需求的客户。推荐指数★★★★☆☆

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车1.10万起 | 1618辆

接着是售价4.08万元的215km青春版磷酸铁锂，该车主要在续航上做了提升，CLTC纯电续航达215km，且支持0.58小时快充和5小时慢充两种补能方式，灵活性相对更好。同时该车还拥有副驾前排气囊，相比120km磷酸铁锂取消了倒车影像，比较适合驾驶技术熟练的朋友。推荐指数★★★★★☆☆



然后是2024款170km三元锂和170km磷酸铁锂，这两款车的售价均为4.18万元，相比于215km青春版磷酸铁锂贵了1000元。CLTC纯电续航为170km，仅支持6.8小时慢充，配倒车影像、车顶行李架。座舱内有8英寸的触控屏，能从视觉上增大座舱立体感，还支持蓝牙/车载电话，配置上略显普通。推荐指数★★★★★

2024款205km进阶版磷酸铁锂为三门四座车中的顶配版，该款车的售价达到4.68万元，比215km青春版贵了6000元，配倒车影像和车顶行李架，内部还有8英寸的触控屏，但基本没有太多实质性功能，因此没有必要多花钱选它。推荐指数★★☆☆☆

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车1.10万起 | 1618辆

下面是指导价为4.48万元的2025款205km磷酸铁锂四门版进阶款，该款车的车长和轴距均有增加，分别来到3256mm和2190mm，前后排乘客能自由上下车，互不干扰。该款车的CLTC纯电续航为205km，拥有0.58小时快充和慢充两种模式，最大输出功率为30kW，应付市区代步没什么压力。且新车还具备手机App远程控制，智能化和便利性均有所体现，适合现代用户的使用需求。推荐指数★★★★★



2025款205km磷酸铁锂四门版臻享款比进阶款贵了5000元，内置8英寸中控屏，还拥有主驾无钥匙进入和无钥匙启动，且还有电子手刹，配置更加现代。不过我认为预算紧张的话，该款车并不值得入手。推荐指数★★★★☆☆

最后是2025款205km磷酸铁锂四门版臻享+款，该版本比臻享款指导价贵了2000元，售价来到5.08万元。该款车全系标配LED远近光灯，夜间点亮后照度更高，但其余配置均相同，所以2000元的性价比并没有很好体现。因此该款车的推荐指数为★★☆☆☆☆



总结：五菱宏光MINIEV从来都不是一台面面俱到的车，它在高速稳定性、隔音静谧性、长途舒适性上的表现确实有限。但它精准地抓住了城市短途出行的核心需求：经济、灵活、实用。在选择MINIEV时，最关键的是认清自己的真实使用场景。如果你的活动半径主要在市区内，需要一辆买菜、接娃、上下班的代步工具，那么MINIEV确实是个明智的选择。

HTML版本：[猛男也能开，25款五菱宏光MINIEV怎么选？](#)