

星途ET5：满足内心务实需求，不妥协驾驶体验

来源：张怡君 发布时间：2025-11-16 07:58:01

未来汽车的核心竞争力不仅在于产品的优质，更在于企业的体系能力。产品差异化日益困难，而企业的体系能力差异化将逐渐显现。



奇瑞集团在出口、燃油车等多个领域已跻身中国品牌汽车的前列，其高端化之路必将取得成功。这背后是中国以新能源和智能化为核心的供应链体系已经形成，头部企业的积累到了质变的时刻。11月13日，星途ET5正式开启预售，推出210舒享版和210激光雷达智尊版两个版本，官方预售价分别为15.99万元和17.49万元。新车定位为“新奢智电中型SUV”，核心卖点在于智能辅助驾驶等高端配置，并在同级别产品中价格极具竞争力。

如何满足用户的实际需求，考验着每个品牌的决策者。星途事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁表示：“在与用户的沟通中，我们发现许多用户在购车时面临诸多纠结，比如为什么中型增程车不能配备1.5T发动机？为什么副驾不能有一块独立屏幕？为什么高阶驾驶辅助需要额外付费？为什么20万元级别的驾乘体验需要妥协？星途ET5致力于解决这些用户痛点，以自然恒韵的美学设计、流畅智能的辅助驾驶、全面覆盖的人机工学智慧舱、卓越的操控性能和远超国标的安全守护，为用户带来全方位的高端体验。”

星途品牌在辅助驾驶领域持续发力，这是其高端化的重要抓手之一。星途ET5融合了地平线HSD城区辅助驾驶系统，全球首搭征程®6P芯片，拥有560TOPS的强大算力，并基于一段

式端到端架构打造。配合包含1颗激光雷达在内的27个高精度传感器，星途ET5具备先进的类人驾驶能力。

日常驾驶中，星途ET5能够实现智能跟车、智慧避让、变道避障等功能，适用于300多种泊车场景。尤其值得一提的是，即使在导航信号不佳或未开启导航的情况下，猎鹰700系统仍能开启行业首创的漫游模式，自主选择路线进行辅助驾驶。

猎鹰700智能辅助驾驶系统集成超快反应与类人思考于一体，能够在盲区路口预判减速，在拥堵路况从容前行。其135km/h AEB刹停能力和130km/h AES避障能力（通过OTA实现）为每次出行提供全方位的安全保障。

星途ET5的座舱配置同样出色，同级独有的三联屏由高通骁龙8255芯片驱动。新车搭载殿堂级伯牙之音21扬声器音响系统，采用7.1.4声道布局，峰值功率高达1080W，位居行业前列。此外，高音超构散射体将高音单元均匀排布，有效提升声场均匀度达5dB，解决高音指向性过强的问题。新能源汽车的核心在于动力系统和底盘性能，而增程车的关键在于发动机的实力。星途ET5搭载1.5T增程发动机，配备曾荣获“中国心”十佳新能源汽车动力系统称号的黄金增程系统，热效率高达45.79%，可实现1升油发电3.71度的高效能。对于日常使用，星途ET5的CLTC纯电续航210公里，可满足90%的通勤需求，极限测试综合续航超过2000公里。

星途ET5的飞鱼底盘经过大师级团队精心调校，采用保时捷等豪华车标配的全铝合金后H臂多连杆悬架，确保强大的承载能力和纵向驱动力。DP-EPS转向系统带来更精准、更迅速的转向反馈。先进的One-Box线控制动系统响应时间仅需150毫秒，较传统制动快50%，有效抑制刹车点头现象，实现平稳舒适的停车。与此同时，星途ET5凭借同级领先的AEB和AES能力，实现了“开得稳、跑得远、刹得住”的目标。

在汽车安全方面，星途ET5致力于解决用户关切。新车搭载符合2026版国标的电池，通过41项安全碰撞测试，能够承受相当于200KN的挤压，远超国标2倍。燃烧测试105秒不起火不爆炸，顺利通过48小时超长泡水测试，远超国标96倍。此外，星途ET5还具备行业独有的碰撞2毫秒高压断电功能，同时配备85%高强度钢和7个安全气囊，通过主被动安全技术、电池技术和智能化技术的融合，为用户构筑起坚实的安全防线。

评价一款车的维度有很多，每个品牌都有其强项，但最终比拼的是综合实力。星途ET5本身是一台没有明显短板的车型，在动力、能耗、操控、安全、舒适等核心领域不断优化提升。

选择星途ET5的消费者不一定是为了某个特定配置或支持国货，但他们一定有自己的价值判断，追求不妥协的高品质体验。这不仅是一种务实主义，也是中国品牌汽车产品走向高

端的坚实基础。

HTML版本： 星途ET5：满足内心务实需求，不妥协驾驶体验