

福耀与汽车领域深度合作，为什么没有布局“新能源汽车产业”？

来源：张欣桦 发布时间：2025-11-16 08:05:02

福耀集团是全球玻璃大厂，专注汽车玻璃和工业技术玻璃，几乎所有的汽车制造商都有与福耀开展深度合作，创始人曹德旺更是被誉为“世界玻璃大王”。

曹德旺



那么，这样一家与汽车产业深度合作的企业，为什么没有涉足当下中国热门的新能源汽车产业呢？



福耀如果涉及新能源汽车产业，我认为有以下几点理由可以说得通：



一、在汽车产业，福建可谓不折不扣的“落省”，尤其是与周边省份相比，福建的汽车产业更是相形见绌，比如广东有比亚迪、小鹏等，浙江有激励、零跑等，安徽有奇瑞、蔚来、大众安徽等，江西也有江铃汽车，而福建似乎没有一个享誉全国的汽车品牌，曾经的东南汽车如今也日薄西山，因此如果福耀涉足汽车，尤其是当下火热的新能源汽车产业，肯定会受到福建有关部门的高度重视和支持，该拿地拿地，该补贴补贴，同时也能填补福建汽车产业的空白。

东南DX3最低售价：6.96万起图片参数配置询底价懂车分3.59懂车实测暂无车友圈1.9万车友热议二手车1.28万起 | 67辆

东南汽车

二、前文说到，福耀并非是一家完全没有与汽车相关的企业，相反在世界各大汽车产商中都离不开福耀玻璃。对于福耀来说，涉足汽车产业并非是很大的跨行。在当今，汽车安全性的意义远大于美观性，而对于完全没有汽车制造经验的企业来说，如果贸然涉足汽车行业，则可能会受到市场的质疑和严厉考验，小米就是例子。因此，福耀想要涉足汽车产业，应该说具备很大的优势，而且凭借福耀强大的工业实力，引入汽车生产线难度应该不大；

三、福耀创始人曹德旺不仅是一位优秀的企业家，同时也是一位享誉全国的慈善家，曹老板对慈善事业的热衷源于其最纯粹的企业家精神，即不完全以盈利为目的，在力所能及范围内回馈社会。曹先生的高尚情操和优秀的口碑也积累了一大批拥簇者，如果福耀涉足汽车产业，曹老板的个人魅力想必也能在市场中占的一些先机，有助于打开新业务市场。

福耀科技大学

总体而言，制造汽车不像制造一部手机、一台家电那样容易，普通电子产品如果存在质量问题大不了换了就是，但汽车事关生命的安全线，如果一旦出现问题则可能会给用户家庭带来灭顶之灾。因此，绝不能为了扩大企业利润而涉足汽车产业，苹果历经十年造车投入数百亿美元最终无疾而终，这并不能说明苹果做不了汽车，而恰恰是苹果坚守住了这样的底线。

因此，福耀集团未来如果涉足汽车产业绝对不是“瞎起哄”，而是其确实存在这样的实力和底气。当然，至于福耀目前没有涉足这一赛道的计划，原因有哪些咱们自然也不清楚，有可能是他们还没想到或者没有规划，对此，你怎么看呢？

HTML版本：[福耀与汽车领域深度合作，为什么没有布局“新能源汽车产业”？](#)