

10月汽车保值率普降！仅4个品牌逆势涨，日系还扛打吗？

来源：谢凤泰 发布时间：2025-11-16 08:06:04

11月3日，中国汽车流通协会发布的《2025年10月中国汽车保值率研究报告》透露出车市新动态：10月各车型级别的三年保值率全部出现环比下滑，二手车价格长期下降的趋势已明确形成，只是具体年度降幅尚未确定。

从车型级别来看，MPV延续了此前的优势，以56.4%的三年保值率位居各级别榜首，但较9月微降0.2个百分点。小型车、中型车、中大型车以及紧凑型SUV、中大型SUV的三年保值率也都超过50%，分别为52.9%、50.5%、52.1%、50.9%和54.9%。不过紧凑型车、小型SUV和中型SUV表现稍弱，保值率在46.7%至49.0%之间，且同样未能逃脱下滑态势。



豪华品牌阵营呈现明显分化。保时捷以66.2%的保值率保持第一，但较9月下滑1.0个百分点；奔驰以57.8%位列第三，环比下降0.6%。值得注意的是，雷克萨斯和路虎成为豪华品牌中的“逆流者”，前者保值率60.4%，环比增长0.4%，后者以55.5%的保值率实现2.1%的环比涨幅。而宝马、奥迪、特斯拉等其余品牌均出现下滑，其中凯迪拉克和英菲尼迪降幅较明显，分别下滑1.9%和1.1%。

合资品牌中，日系车虽整体下滑但仍保持领先。本田和丰田以55.6%、54.8%的保值率占据前两位，即便环比分别下降0.6%和0.8%，优势依然突出。马自达、日产、三菱等日系品牌也悉数上榜，但均出现不同程度下滑。德系的大众以52.0%的保值率在非日系品牌中表现亮

眼，起亚、福特等品牌则随大趋势下滑，仅有雪佛兰保持41.2%的保值率与上月持平。

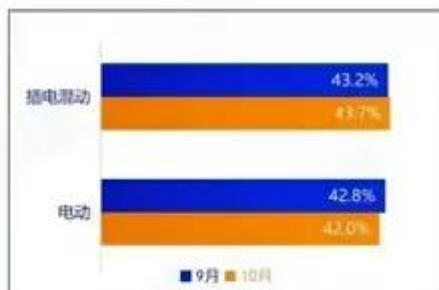
自主品牌方面，传祺以55.8%的保值率继续领跑，不过环比微降0.2%。坦克、长安、吉利等品牌保值率均突破50%，但也难逃下滑命运，其中吉利降幅达1.4%。荣威和名爵成为自主品牌中的亮点，两者保值率均环比增长0.8%，最终定格在46.1%。



新能源车市场则呈现“冷暖不均”的态势。插电混动车型三年保值率43.7%，环比增长0.5%；纯电动车型则下滑0.8%至42.0%。报告分析，年底换代车型较多，新车市场竞争激烈，导致旧车价格承压。具体车型中，问界M9在插混一年保值率榜单中登顶，小米SU7(图片|配置|询价)则以85.1%的保值率拿下纯电一年保值率榜首。三年保值率方面，理想L9领跑插混车型，Model 3则在纯电车型中居首。

所谓汽车保值率，是车辆使用一段时间后卖出价与购买价的比值，直接反映车辆的经济性和可靠性，也是消费者购车时的重要参考。不过业内人士提醒，保值率并非唯一标准，最终决策还需结合个人用车需求综合判断。

电动车竞争激烈



新能源二手车保值率（三年车龄）

- 插电混动二手车价格稳定。快充功能在车龄较短的二手车当中普遍具备，使用体验较好。
- 电动车的保值率仍然受到新车市场竞争的影响。年底换代车型较多，旧车价格下跌。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： 10月汽车保值率普降！仅4个品牌逆势涨，日系还扛打吗？