

奔驰旅居车：从野性到居家到底怎么选

来源：梁佩芬 发布时间：2025-11-16 08:08:54

有这么台车，看着真有意思。前脸像越野车那么凶，侧面又跟轻卡似的，这不就叫人犯嘀咕了嘛。轮胎又宽又大，轮毂又是个头十足的，看起来气场冲天。可是呢，有人看了直摇头，说这车开出去要么像个要去冒险的硬汉，要么像个拉货的工头，哪儿哪儿都不得劲。设计师怕是没仔细想过，这车到底要往啥方向走呢。

说白了尺寸真够大，5米九九，比一般房车宽了25厘米，高得能直着站进去，这要是开上路，过桥洞得算好几遍，走山路更得小心刮蹭。自重9.4吨，总重才多出400斤，这配置可把不少车主憋屈坏了。想想看啊，车自个儿都快赶上满载时的重量了，往后加行李装设备，能剩多少地方？买保险还得专门找条款，可不麻烦死。



这发动机听着名字挺唬人，戴姆勒家的，5.1升柴油，功率173千瓦。但是限速110，跑高速就跟蜗牛似的，油门踩到底也不行。有人觉得这车省油，可现在都说环保，烧柴油哪敢到处晃悠。说实在的，开它去郊区野个营，还能挺带劲，搁城市里堵着，那排气声想想都费劲。

车里头布置倒考究，全是木头装饰，地板柜子桌椅都是，看起来温馨得跟个小家似的。可住人真就那回事吗？水箱容量不大，厨房那模块操作起来也费劲。有次朋友想煮个汤，火候掌握不住，汤凉了，面还粘锅底上。这装修看着舒服，实用性还真打折扣，得掂量掂量图啥来的。

买车的人各有各的想法。有人图这空间大，当移动办公室用，可网线电源布置得周全吗？遇到没信号的地方咋办？个体户想拉着货到处跑，又要住又要拉货，这车值不值？总之就是个矛盾体，优点缺点像天平两头晃，谁说得清哪个才是对的选择呢？



眼下欧盟那边又要改新规，房车再高就得额外缴费。这车本就3米5，到时候怕是连出境都麻烦。德国车讲究机械质感，可中国露营圈儿更看重舒适度，这中间差好多。听说后面打算试用生物柴油，万一能成功，或许能延长它的寿命。不过归根结底，买这车的人要清楚啊，到底是图个浪漫，还是真想实用呢？

HTML版本：[奔驰旅居车：从野性到居家到底怎么选](#)