

广本P7王炸！直降5万杀入15万级

来源：王柔靖 发布时间：2025-11-16 08:30:59

广汽本田扔出了一颗深水炸弹！纯电SUV P7全系直降5万，价格杀入14.99万区间。这记重拳背后，是一个残酷的现实：上市半年，这款被寄予厚望的“电动旗舰”累计销量仅1394辆，与“24小时订单破5千”的盛况形成天壤之别。当曾经的驾控王者被迫放下身段，一场关于智能与驾驶的世纪对决，正式拉开序幕。

降价后的P7，依旧是那个熟悉的“驾驶神器”。前双叉臂后五连杆悬挂，配上ADS电磁减震，过弯变道如行云流水，这是本田刻在骨子里的操控基因。它搭载的90kWh大电池，在-30℃的极寒环境下依然能保持87%的电量，650公里的真实续航戳破了行业虚标的窗户纸。这份硬核实力，在如今浮躁的市场里，显得尤为珍贵。可惜，这份固执的坚持并未换来市场的认可。19.99万的起售价，正好撞上比亚迪宋PLUS DM-i的火力网，1200公里的综合续航让无数家庭用户倒戈。面对极氪7X的空气悬架与智己LS6的先进智驾，P7的驾控优势显得有些孤单。

真正的“致命伤”藏在智能化短板里。尽管用上了骁龙8155芯片，Honda Connect 4.0系统却依然带着浓厚的燃油车思维。导航反应迟钝，语音助手无法连续对话，更别提扩展第三方应用。当国产新势力已经让车机比手机还好用时，P7的体验仿佛停留在上个时代。智驾功能更是停留在L2级高速辅助，连城区领航都无法实现，与同价位已普及城市NOA的对手相比，差距一目了然。电子外后视镜雨天模糊、触控空调频繁误操作，这些细节上的疏漏，无不折射出传统车企在智能时代的迟钝与挣扎。



这次降价，绝非清库存那么简单，而是一场彻头彻尾的背水一战。广汽本田正承受着燃油车下滑与电动车失利的双重压力。值得庆幸的是，5万的优惠没有砍掉安全这块“压舱石”。68%高强度钢车身、372次碰撞测试验证的结构、13个安全气囊，这些核心优势被完整保留，成了P7最后的护城河。

如今的汽车市场，消费者的选择变成了一道“需求排序题”。如果你是纯粹的“驾驶控”，痴迷于扎实的底盘质感与真实的续航，降价后的P7无疑是“合资性价比之王”。可你若追求“智能沙发”般的惬意，更流畅的车机、更先进的智驾，国产新势力显然更懂你的心。这场降价更像合资品牌的“补课宣言”，当广汽本田放下品牌溢价，消费者终于不用再为“情怀”买单。P7的销量能否被这5万差价激活，将成为检验传统车企电动化转型成色的关键考题。



HTML版本：[广本P7王炸！直降5万杀入15万级](#)