

实力与颜值兼备，东风日产N6预售权益价1069万起

来源：林顺毓 发布时间：2025-11-16 08:33:01

随着合资品牌们纷纷杀入“插混”领域，10万元级家轿市场或将再度面临洗牌。

11月13日，东风日产旗下首款插混轿车——东风日产N6宣布开启预售。新车共推三款配置版型，官方预售价：10.99-12.19万元，预售权益价：10.69-12.19万元，正式上市时间为12月8日。作为东风日产天演架构下首款插混车型，东风日产N6尺寸达到中级车的水准，且满电状态下CLTC工况纯电续航里程达180公里，符合2026年新能源车购置税减半的技术要求。

外形方面，东风日产N6延续了东风日产N7的设计语言打造。分体大灯、“星环”贯穿LED日行灯、封闭式前脸以及AGS下进气格栅的设计组合，让新车看上去显得前卫、科技且活力十足。为了让车身线条更流畅，曲面更丰富，新车运用了隐藏式门把手的设计以营造高级感。车尾部分，“小鸭尾”和贯穿式LED尾灯的组合既增添了运动气质，也提升了设计辨识度。

内饰部分，东风日产N6的座舱采用了实现流行的简约风格设计，既显时尚精致又有居家温馨感。大面积软包材质的包覆应用，在256色光瀑式智能氛围灯映衬之下，让整个车厢都有超价值的高级驾乘氛围。



配置方面，东风日产N6全系标配10.25英寸全液晶仪表屏。根据版型的差异，新车悬浮式中控大屏分别有：2.5K分辨率14.6英寸（Pro、Max）和2.5K分辨率15.6英寸（Max+）两种规格。另外新车全系搭载NISSAN OS智能座舱系统，座舱芯片+内存组合分别有：高通骁龙8155芯片+16G内存+128G存储空进（Pro、Max），高通骁龙8775芯片+36G内存+384G存储空间（Max+）。车机功能方面，NISSAN OS系统深度整合了DeepSeek+科大讯飞星火大模型，用户可与智能语音助手进行连续对话，且能做到更聪明、精准的“可见即可说式”控车。另外，在线导航、双区域语音唤醒识别、应用商店、面部识别（Max+）、4G网络、OTA升级以及CarPlay/HUAWEI HiCar/Carlink三大手机互联方式也一应俱全。

作为行业知名“沙发厂”，为了提升用户日常驾乘车辆的舒适性。东风日产N6还配备了AI零压云毯座椅，前排座椅具备电动调节/电动记忆/加热/通风、主驾驶座按摩功能。此外，新车在配备50W前排风冷无线手机充电槽、驾驶侧螺口磁吸支架、智能磁吸香氛、百变智控贴等拓展配件。

尺寸方面，东风日产N6的车身三围分别为：4831/1885/1494mm，轴距2815mm，达到中级轿车的水准，这确保了其拥有宽敞的后排乘坐空间。与此同时，通过对车内空间的优化设计，N6还拥有多处车内储物空间以及挂钩设计，方便用户日常收纳物品。新车后备厢容积则达到570L，可轻松放置多件大行李箱。

辅助驾驶方面，东风日产N6 Max+版是合资品牌中首款搭载高通骁龙8775驾舱一体芯片的车型。这一颗芯片可同时对智能座舱和辅助驾驶系统提供算力，表现更高效。同时在Momenta飞轮大模型的驱动下，东风日产N6 Max+版还具备城市领航辅助、高速领航辅助以及全场景泊车辅助等进阶辅助驾驶功能，智驾体验达到同级领先水平。而Pro、Max两版车型则标配L2级辅助驾驶功能，并囊括多项主动安全防护配置，以提升日常驾乘车辆的安全性。

动力部分，东风日产N6搭载了一套由1.5L混动专用发动机+驱动电机+磷酸铁锂电池组构成的插混系统。其中，1.5L混动专用发动机最大功率输出75kW，驱动电机峰值功率155kW，峰值扭矩320N·m，21.1kWh磷酸铁锂电池容量为同级最大，这使得东风日产N6在拥有强劲动力储备的同时，还可实现180公里（CLTC工况）纯电续航，可轻松做到满电通勤一周，从而大幅降低日常用车成本。

点评：作为打造了中国车市“家轿之王”——轩逸的日系“三巨头”之一，东风日产通过N7的推出取得新能源转型的阶段化成功之后，再接再厉，又带来了东风日产N6这款“强力战将”。通过聚焦市场占比更高、销量增速更高的插混轿车市场，东风日产N6有望凭借着出众的产品力和越级的价值体验，为东风日产转型继续注入强劲动力。

HTML版本： [实力与颜值兼备，东风日产N6预售权益价1069万起](#)