

国产车质量榜出炉，六家达标撑场面，智能系统成新坑

来源：潘铭富 发布时间：2025-11-16 08:33:57

2025年J.D. Power发布的国产车可靠性报告已经出炉，行业平均每百辆车出现221个问题，比去年增加7个，创下近年新高，达到标准的品牌只有六个，分别是奇瑞、红旗、吉利、传祺、坦克和捷途，其他大部分品牌的表现都拉低了整体水平。

银河E8最低售价：12.18万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车9.38万起 | 33辆

奇瑞汽车的问题数量达到每百辆车188个，这个数字排在首位，它的发动机和底盘表现稳定，长期使用也不容易出现故障，但车机系统经常被车主抱怨，出现卡顿、死机或语音识别失灵的情况，硬件方面强并不代表整体体验就好，这一点确实很实在，我身边有朋友买了奇瑞汽车，他们觉得车子开起来顺畅，只是中控屏幕的表现让人感到恼火。



瑞虎8 PLUS最低售价：8.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.73懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车5.26万起 | 140辆

红旗排到第二名，确实让人感到意外，以往大家常说高端车容易出毛病，但红旗的表现打破了这个说法，它的豪华感保持得很好，质量方面也没有下滑，这说明国产高端品牌不是靠提高价格来撑场面的，而是真正凭借扎实的做工和稳定的品控赢得市场认可，不过红旗的价格确实不低，消费者选择它的时候，多少会带着为品牌形象买单的想法。



红旗国礼最低售价：718.00万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.6万车友热议二手车暂无

吉利能够保持稳定发展，靠的是整合全球供应链体系，销量规模大、零件种类多，还能确保运作不出大问题，这并不简单，它采用的是自家研发的SEA架构，通过统一管理电子系统，减少了许多操作环节，我认为，大型车企不能只关注配置竞争，更需要把底层系统理顺做好。

坦克和捷途这两个品牌情况比较特殊，坦克是越野车型，结构比一般车复杂，工作环境也更恶劣，按理说故障率容易偏高，但实际测试结果达标了，这说明坦克在非主流市场也认真做了投入，捷途价格便宜，主要靠走量来竞争，这次能够合格算是一个惊喜，不过它只是刚刚擦边过关，说明整个质量体系还不算稳固，等到车型换代时如果稍不注意就可能出问题。



欧萌达最低售价：12.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.57
懂车实测暂无车友圈
2.5万车友热议
二手车5.85万起 | 2辆

行业整体走下坡路，主要原因是设计过于激进，新功能堆砌太多，比如隐藏式门把手、双联屏和激光雷达，但测试跟不上节奏，用户使用过程中问题频发，传感器误报、空调失灵、屏幕闪退，消费者冲着新鲜感购买，结果频繁维修，大家心里都有怨气。

那些没有达标的品牌，很多是靠智能座舱或外观设计吸引人，短期火爆起来，长期却出现问题，电控系统可能失灵、车辆发出异响、电池温控不够准确，这些都是慢慢积累的毛病，相比之下，达标的品牌基本都自己研发架构、拥有专属测试场地、执行严格的供应商审核流程，质量更有保障。

智能驾驶现在是个容易出问题的领域，传祺的智能驾驶系统表现稳定，因为这个品牌采取稳妥的推进方式，经过多轮实际验证，而有些厂商急着推出所谓L2+功能，真实道路数据积累不足，各类场景测试也不充分，导致车辆在路上误刹车或突然停车，这些状况不仅让乘客感到惊吓，还会让潜在买家取消订单，科技配置不该只停留在宣传层面，必须能够应对日常使用的各种实际情况。

说到底，国产汽车现在比的不是谁的配置更高，而是谁能把基础做得更扎实，智能系统和自动驾驶这些新技术没有直接提升质量，反而容易成为新的短板，消费者越来越精明，光靠喊口号已经不够用了，汽车开了两年后还能保持好用的状态，这才是真正重要的。

HTML版本：[国产车质量榜出炉，六家达标撑场面，智能系统成新坑](#)