

普通家用车没吸引力，看看2026款大众CC如何？两种车型任你选

来源：汪宗儒 发布时间：2025-11-16 08:41:00

这么多年以来，德系车在国内汽车市场中一直占据着比较重要的地位，而大众作为德系车的一员更是备受欢迎的存在，旗下更是拥有多款经典车型，坚守在各自的细分市场。虽说品牌影响力摆在那里，但也架不住市场环境竞争激烈，尤其是伴随着新能源浪潮的来袭，面对着很大的发展压力，那些依旧能取得好成绩的车型用事实证明自身的可靠性。说起大众CC(图片|配置|询价)相信大家并不陌生，只不过可能很长时间没有特别关注过它了，作为大众打造的一款运动型轿车，大众CC凭借帅气外观和不俗操控获得了很多消费者的喜爱。尤其是在刚进入国内的那几年时间里更是成为了独一无二的存在，成为个性的代名词。

只可惜时过境迁，现如今大众CC的存在感不似从前，销量成绩也不是很理想，目前该车保持着一千多台的月销量，只能算勉强强撑罢了。当前，2026款和2025款大众CC均处于在售状态，只不过2025款车型已经停产了，所以接下来我们主要了解一下2026款大众CC的产品亮点和配置表现。关于该车的外观设计依旧是大众熟悉的样子，因为分成运动掀背车和旅行跨界车两种车型，所以二者的外观设计会有一定区别。

前脸造型的区别不大，大尺寸直瀑式前格栅占据着车头视觉中心，格栅位置偏下，进一步拉低车头视觉中心，格栅向两侧延伸后与大灯组进行连接，拉宽了前脸横向视觉效果。下方是熏黑导流槽，再次丰富前脸视觉效果，车身侧面的造型设计就不太一样了，如果是掀背车则采用经典大溜背设计，营造出较强运动感，当无边框车门开启的瞬间又为其增添了几分帅气。

如果是猎装版本就不一样了，车身前半部分区别不大，后半部分格外修长，彰显出旅行车该有的气场，尽可能将更多空间留给后备箱，适合平常喜欢自驾出游的消费者。车尾造型就是对家族设计语言的沿袭，选择哪款车型主要还得从实际用车需求出发。关于内饰设计没有特别需要强调的地方，依旧是大家熟悉的那套大众风格。



2026款大众CC共有四款配置处于在售状态，其中包括两款掀背车以及两款跨界旅行车，所以大家在入手之前首先要明确自身准备选择哪种车型，先来看掀背车比较适合当作年轻人的代步车，炫目版作为入门车型，官方指导价22.49万，搭载运动驾驶模式、倒车影像、定速巡航、电动天窗、两种手机互联系统、皮质方向盘、仿皮座椅、自动空调等基础配置，配置表现不算丰富，但足以应对多场景下用车需求，适合购车成本有限的消费者。

购车预算更充裕的消费者可以考虑夺目版，官方指导价又贵了1.8万，在动力方面升级了2.0T高功率版本，给予用户更强驾驶信心，多搭载了L2级别驾驶辅助、感应后备箱、自适应远近光、方向盘加热、前排座椅加热通风等功能，增加的配置还不少。猎目版作为猎装版本的低配，配置表现基本跟炫目版差不多，仅仅多搭载了车顶行李架、可开启全景天窗、后雨刷、真皮方向盘、方向盘加热以及方向盘换挡拨片，进一步优化用车体验。



猎心版作为高配搭载的配置自然更丰富一些，配置表现跟掀背版本的高配差不多，适合对用车体验有更高要求的消费者。总之，面对这四款配置，大家不需要太过于纠结，根据个

人实际用车需求和经济能力入手就可以了，相比于大众品牌旗下其他车型，大众CC确实是比较个性的存在，不过当前市面上像它这样的车型实在太多了，与之相比，大众CC彰显不出太大优势，因此近几年的销量成绩并不是很理想，未来还是要重新找到适合自己的一条发展道路，否则销量只会越来越差。

HTML版本：[普通家用车没吸引力，看看2026款大众CC如何？两种车型任你选](#)