

比亚迪又上狠货！方盒子造型+豪华内饰，综合续航1300KM！

来源：陈颀星 发布时间：2025-11-11 03:46:53

这两年国内汽车市场的竞争，用“白热化”形容都不过分，尤其是SUV这块儿，简直是各大品牌的必争之地。合资品牌那边忙着降价清库存，自主品牌则在配置上不断发力，从智能座舱到动力系统，一个个维度都在刷新大家对SUV的认知。今天想跟大伙儿好好唠唠的，是比亚迪方程豹家的钛7(图片|配置|询价)——这款车刚亮相的时候就赚足了眼球，作为钛系列的第二款车型，它没走豹系列那种硬核越野的路子，而是主打“泛越野”定位，说白了就是城市通勤和郊外撒欢都能hold住，再加上17.98万起的售价，还配了插混+双电机四驱，综合续航能到1300公里，光看这些参数就够让人期待了。

作为一个既痴迷硬派SUV外观，又看重日常通勤实用性的老车迷，我从钛7(逛导购)曝光谍照的时候就一直关注着。从早期的模糊图片到后来公布的详细配置，每一个点好像都刚好踩在我的兴趣点上。今天就换个普通消费者的视角，跟大家好好聊聊这款车到底值不值得一手。



在这个看脸的时代，一款车能不能第一眼抓住人，外观的作用至关重要。现在市面上的城市SUV，要么是千篇一律的圆润“肥皂盒”造型，要么就是过度追求运动感的溜背设计，看久了真的容易审美疲劳。而钛7(用车口碑)偏偏剑走偏锋，用了“方盒子”的设计风格，一下子就能从车流里脱颖而出，说是SUV界的清流一点不夸张。接近5米的车长（准确数据是4999mm）搭配平直的车顶，视觉上既大气又硬朗，这种造型很对国人的胃口——毕竟谁能

拒绝一台看着“不好惹”但又不浮夸的SUV呢？

机盖上方那几道宽厚的隆起线条，绝对是点睛之笔。中央内凹形成了阶梯式的层次感，不用凑太近就能感受到满满的力量感。前脸的双层灯组设计细节很足，上层的日行灯像剑锋一样犀利，还贯穿了车身两侧，转向的时候有流水效果，科技感直接拉满；下层的转向灯嵌在黑色高光饰板里，和发光的LOGO相互呼应，晚上点亮之后光晕很柔和，不管是辨识度还是回头率都挺高。前包围的“H”型银色护板必须重点提一嘴，不仅和双进气格栅形成了强烈的视觉对比，实际使用中还能防刮蹭，周末去郊外撒欢走点烂路，也不怕把保险杠刮花。更让人惊喜的是车顶集成了激光雷达，这可是DiPilot300高阶辅助功能的“眼睛”，硬派的外观下藏着智能“大脑”，这种反差感特别圈粉，也让车既能有越野的气质，又能兼顾城市驾驶的便捷性。



车身侧面看过去，2920mm的轴距让方盒子造型一点不显臃肿，反而有种“大块头有大智慧”的既视感。平直的车顶搭配黑色行李架，平时把露营装备一绑，旅行的氛围就出来了；贯穿式的熏黑车窗形成了悬浮式车顶的效果，再加上隐私玻璃，既时尚又能保护隐私。车门设计得比较突出，内凹式的侧裙降低了视觉重心，同色的轮眉和固定式侧踏兼顾了实用和美观，侧踏的高度也刚刚好，家里的老人小孩上下车都很方便。轮毂有19英寸和20英寸两种尺寸可选，还搭配了三种轮胎规格，通勤或者越野可以根据需求选，我个人更偏爱20英寸轮毂带来的霸气视觉效果。

车尾延续了硬派风格，方正的尾门加上侧开式设计，再搭配一个外挂储物箱，不仅看着霸气，还能节省后备箱空间，放些工具或者露营的物件都很合适。尾门内部还集成了220V电源和折叠挂钩，露营的时候煮个火锅、给电子设备充电都没问题，挂钩还能挂些杂物，这些小细节真的能提升不少幸福感。双层尾灯通过黑色饰条贯穿起来，和车头形成了呼应，晚上点亮之后效果很高级；银色的后护板加上隐藏式排气，又增添了城市SUV的精致感，不会像

纯硬派车型那样显得粗糙。整体来看，钛7的外观确实做到了硬派与精致并存，越野与城市兼顾，不管是通勤上班还是越野露营，都能撑得起场面，这也是它最吸引我的地方之一。

讲完外观，再坐进车里看看内饰。说实话，钛7的内饰表现超出了这个价位该有的水平，说是能媲美四五十万的豪华SUV也不为过。配色方面有雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三套方案可选，我个人更偏爱日蚀蓝那款，不仅看着高级，还特别耐脏，就算用个三五年，也不容易显得陈旧。中控台的悬浮式双屏设计很亮眼，全液晶仪表加上15.6英寸的中控屏，分辨率高而且操作流畅，再搭配26英寸的W-HUD抬头显示，导航、车速这些关键信息一目了然，跑高速的时候也更安全。空调出风口还藏着隐藏式的调节按钮，转一下就能调风量，中间的银色装饰件又添了几分精致感；中控台大面积用了软质材料包裹，缝线细腻，按下去还有弹性，质感确实在线。



智能座舱这块儿看得出来下了不少功夫。AI管家接入了DeepSeek大模型，语音交互的响应速度很快，就算是复杂点的指令也能精准执行，还支持连续对话和免唤醒，比很多合资车的语音助手好用不少。更接地气的是支付宝智能点单、无感支付这些功能，甚至还有蚂蚁森林的联动，在车里就能点杯奶茶，过高速收费站的时候自动扣款，实用性拉满。副仪表台的桥鞍式设计是个亮点，集成了双无线充电面板，还带通风功能，能解决充电时手机发热卡顿的问题。同价位里能配上车载冷暖冰箱的车型不多，钛7就有，温控范围从-6℃到50℃，夏天放几瓶冰饮，冬天热个食物都没问题，容量也够放四五瓶矿泉水，全家出行的时候特别实用。

座椅的表现也没让人失望，2+3的五座布局，座椅用了Nappa真皮包裹，还配了云感头枕，坐上去的触感就像陷进云朵里一样，透气性也不错，冬天不凉夏天不闷。座椅的支撑性很好，腰部和背部贴合得很紧密，就算长途驾驶也不容易累；主副驾都带了通风、加热和记忆功能，换驾驶员的时候不用重新调节，特别方便。过弯的时候座椅的包裹性也很强，能牢牢把人固

定住，安全性和舒适性都有提升。20扬声器的“迪声”音响系统算是个惊喜，顶篷和头枕里都有扬声器，7.1.4的环绕立体声加上1600瓦的峰值功率，音质堪比电影院，头枕的扬声器还能三档调节，导航的时候播报声音只让驾驶员听到，不会影响乘客休息。全景天窗让车内特别通透，电动遮阳帘操作方便，遮光效果也好，白天晒太阳或者晚上看星星都很惬意。车内的储物空间也挺丰富，门板、中控台下方、手套箱这些地方都能放杂物，实用性没得说。

外观和内饰都够亮眼，接下来就得聊聊开起来的感受了，也就是动力部分。钛7的动力表现同样让人惊喜，搭载的是1.5T插混动力，有两驱和四驱两个版本，不管是通勤还是越野都能应对。1.5T发动机的功率达到115千瓦，作为增程器来说完全够用，不会出现“小马拉大车”的情况。两驱版的单电机功率能到200千瓦，日常通勤绝对绰绰有余。起步的时候很轻快平顺，没有顿挫感，在市区里超车也毫不费力；拥堵路段用纯电模式行驶，静谧性很好，几乎听不到发动机的噪音，驾驶体验很舒适。

如果经常去郊外或者对动力有更高要求，四驱版会更合适。前后双电机的功率分别是160千瓦和200千瓦，0-100km/h加速能到4.5秒，这个成绩在同价位的SUV里表现不错。红绿灯起步的时候推背感很足，就算跑到120km/h再加速，动力储备也很充足，超车变道的时候特别有信心。智能四驱系统能自动调节动力分配，遇到湿滑、泥泞或者砂石路面，都能保持不错的抓地力，就算是轻度越野路段，比如陡坡、交叉轴这些，也能轻松应对，周末去郊外撒欢完全没问题。

续航方面完全不用焦虑，提供了26.593kWh和35.624kWh两种电池组，纯电续航分别有100公里、105公里和130公里三个版本可选。日常通勤的话，就算每天往返50公里，充一次电开两天完全没问题，一周充一次电就够了，而且家用电价算下来，每公里成本也就0.1元左右，比开燃油车省不少。要是长途旅行，130公里的纯电续航加上60升的油箱，综合续航能到1300公里，不用频繁停下来充电加油。充电方式也支持快充和慢充，快充17.4分钟就能充到80%，在服务区喝杯咖啡的功夫就能补够电；慢充8小时能充满，适合晚上在家充电。再加上很多城市对插混车型有免购置税、不限行的政策，这些都是实实在在的优势。

最后聊聊大家最关心的价格，钛7的官方指导价是17.98万-21.98万元，这个价位在同级别里竞争力很强。对比一下合资品牌的SUV，比如汉兰达、冠道这些，价格都要30万以上，配置还比较寒酸，没有插混系统，智能配置也跟不上，汉兰达的第三排空间还比较局促。就算是自主品牌里的竞品，比如理想L6外观偏圆润，少了点硬派气质；问界M5的越野能力一般，内饰和智能配置也稍逊一筹。而钛7在这个价位里，把硬派外观、豪华内饰、丰富的智能配置、强劲的插混动力和超长续航都兼顾到了，还能覆盖城市通勤、家庭出行、轻度越野等多种场景，受众面很广——年轻人会喜欢它的颜值和智能，家庭用户看重它的空间和续航，户外爱好者则青睐它的越野能力和户外配置。

更重要的是，方程豹是比亚迪旗下的高端品牌，品质和售后都有保障，不用像一些新势

力品牌那样担心里程焦虑或者售后网点少的问题。综合来看，钛7确实是2025年SUV市场里一款表现不错的车型。如果你正在20万左右的价位选车，既想要个性的外观、豪华的内饰和智能配置，又想兼顾通勤和越野需求，那钛7绝对值得一看。光听我说不如实地体验，建议大家带着家人去4S店试驾感受一下，说不定它就是你一直在找的那款“梦中情车”呢！

#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

HTML版本： [比亚迪又上狠货！方盒子造型+豪华内饰，综合续航1300KM！](#)